

ORS en BRS

In de Omgevingsraad Schiphol vormde Zuid-Kennemerland samen met Haarlemmerliede-Spaarnwoude een cluster. Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder is vertegenwoordigd in de ORS. Van daar uit is ook inhoudelijke inbreng geleverd aan het rapport "Een vlucht naar voren" voor een lange termijn ontwikkeling, wat o.m. aan Minister I en W Cora Nieuwenhuize en aan onze v.m. wethouder Cora-Yfke Sikkema is aangeboden.

Haarlem liet zich in de Bestuurlijke Regio Schiphol (BRS) bestuurlijk vertegenwoordigen door Haarlemmerliede-Spaarnwoude. Na samenvoeging met Haarlemmermeer is dit niet meer een goed idee, omdat belangen tegengesteld zijn. Toetreden tot Cluster IJmond-Alkmaar lijkt ook geen goede oplossing. Het cluster IJmond Alkmaar is te groot, maar belangen kunnen in de toekomst ook tegenstrijdig blijken. Haarlem is (vgl. Gemeentelijke informatie) nu met Heemstede en Bloemendaal in bespreking om het cluster Zuid-Kennemerland bestuurlijk voort te zetten en wel met welke wethouder, Heemstede of Bloemendaal? Tot nog toe lijkt Bestuurlijke inbreng vanuit Haarlem in het Schiphol dossier beperkt. Het is tekenend voor het gebrek aan interesse vanuit het Gemeente bestuur om onvoldoende zelf naar buiten te treden. Er zijn redenen waarom Haarlem zich daarin sterker moet bewegen en derhalve voor Zuid-Kennemerland of alleen als Haarlem de regie moet voeren.

Geluidhinder berekenen of meten?

Tot nu toe is de (Luchtvaart)Sector uitgegaan van berekenen, omdat z.g. andere omgevingsfactoren de meet uitkomsten onbetrouwbaar zouden maken. Er is een contour bepaald waar binnen berekend wordt. De contour volgt de Ringvaart, zodat Haarlem(-oost) er buiten valt. Dus geluid- (en milieu-)hinder telt daar niet mee in de berekeningen. Dus handig om vluchten vanaf de Kaagbaan in noordelijke richting en v.v. over Haarlem(-oost) te laten vliegen. Schattingen zijn dat de feitelijke geluidsbelasting boven Haarlem-oost tot 30% hoger zijn/worden. Inmiddels zijn metingen verfijnder. Bij een combinatie meten & berekenen, dienen wel de juiste uitgangspunten gehanteerd te worden om sjoemelen te voorkomen.

Tot nu toe deed Cora-Yfke Sikkema de Schiphol portefeuille (beperkt), maar gelet op de portefeuille verdeling gaan er 3 wethouders over. Voor verkeerszaken haar opvolger Robert Berkhout, qua Ruimtelijke Ordening Floor Roduner en voor welzijn en gezondheid Marie-Therèze Meijs. Zij is ook onze wijk wethouder. Het is het voornemen van de Wijkraad PW-ZP om hun over de plannen, waar wij als "Oost" voor staan te informeren, zodat zij serieus hun verantwoordelijkheid kunnen nemen.

Namens Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder,
Ir. Ronald B. Fukken