



Haarlem

Gemeente Haarlem,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 14 oktober 2016
Ons kenmerk 2016471009
Contactpersoon Jasper Putter
Doorkiesnummer 0235114682
E-mail jputter@haarlem.nl
Bijlage(n) 1. Kaart gebiedsgrenzen
2. Resultaten consultatie bomenwacht

Onderwerp Startbrief Floraplein e.o.

Geachte commissieleden,

In mijn brief “Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten” heb ik aangekondigd de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en voorliggende dilemma’s. Een van deze onderhoudsprojecten is het Floraplein, Florapark en de Hazepaterslaan. Deze straten (verder afgekort tot: Floraplein e.o.) liggen in het zuidwesten van Haarlem.



OVERZICHTSTEKENING FLORAPARK/PLEIN EN HAZEPATERSLAAN

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 14 023



Aanleiding project: groot onderhoud en verbeteringen

De staat van het riool in deze straten voldoet niet aan de hedendaagse kwaliteitsnormen. Het is daarom noodzakelijk het riool te vervangen en (deels) nieuwe drainage aan te brengen. Omdat de straten hiervoor worden opengebroken, is besloten deze kans aan te grijpen ook de bovengrondse inrichting aan te pakken en werk met werk te maken. Dit doen we in goed overleg met bewoners en andere stakeholders.

Financiën

De dekking en het groot onderhoud en het werk met werk maken van de Floraplein e.o. is opgenomen in de (gebieds)begroting en het investeringsplan.

Ontwerp 2011

In 2011 is voor het Floraplein e.o. al een definitief ontwerp (DO) opgesteld. Dat project is daarna stil komen te liggen en nu opnieuw opgestart. Tijdens de recente consultatiefase hebben we met gesprekken en een bewonersavond getoetst of dit DO nog actueel is. De ontwerpopties die hieruit voortkwamen zijn voorgelegd aan de bewoners via een digitale enquête. Daaruit bleken diverse voorkeuren die afwijken van het DO uit 2011.

Beleidsuitgangspunten /randvoorwaarden

Verkeer

HVVP

- Dreef en Wagenweg zijn 50km/u wegen, de rest is 30 km/u. In dit geval moet er een inritconstructie komen om te markeren dat er een overgang is naar een andere zone. Dit zou gelden voor alle inritten, behalve die waar de bussluis is.

Ruimtelijk beleid

Nota Ruimtelijke Kwaliteit

- Voor het Floraplein e.o. geldt een beschermend regime vanwege de aanwezige (historische) kwaliteit van de bebouwing en openbare ruimte.
- Het Floraplein e.o. hebben een authentieke wegindeling en materialisering. De trottoirs en rijbanen met de klinkerverharding zijn kenmerkend voor het profiel en dragen bij aan het monumentale karakter en de ruimtelijke kwaliteit.

Groen/ speelruimte

- Er is veel groen in de vorm van bomen en perken aanwezig. Het gebied waar dit project zich bevindt is een van oudsher Zocher-ontwerp. De wens vanuit ruimtelijke kwaliteit en de bewoners is om dit ontwerp zoveel mogelijk terug te brengen. Dit was opgenomen in het VO uit 2011.
- Er is geen speelplaats aanwezig in het gebied. Vanuit de bewonersconsultatie is ook niet gebleken dat hier behoefte aan is.



Overige bepalingen

- De vloerkaart Koninginnebuurt is niet vastgesteld maar wordt wel gehanteerd bij de uitwerking van het nieuwe VO.

Uitkomsten van consultatie van stakeholders

In de periode juni-augustus 2016 zijn bewoners en overige stakeholders geconsulteerd over hun wensen voor de bovengrondse inrichting. Hierbij zijn de wensen en dilemma's in een vroeg stadium inzichtelijk gemaakt.

De wensen die botsen met elkaar, met die van de overige stakeholders of met gemeentelijk beleid en/of budget, vindt u terug in onderstaande paragraaf 'Dilemma's'.

Busroute Florapark vs. verleggen naar de Wagenweg

In het verleden is meermalen onderzocht of de busroute van bus 50 verlegd kan worden naar de Wagenweg. De consequenties voor de rijtijden en doorstroming blijken zo groot dat dit voorstel eerder is afgekeurd. Het algemeen belang (doorstroming OV) van het behouden van deze route is groter dan de individuele wensen van bewoners. Daarom wordt de busroute niet verlegd.

Dilemma's

Het vergelijken van de wensen van de stakeholders met elkaar én met gemeentelijk beleid leidt tot de volgende dilemma's:

1. Aansluiting Hazepaterslaan-Wagenweg
2. Drempels Hazepaterslaan-Floraplein. Twee drempels (waarvan 1 bestaande drempel verplaatsen) vs. vier drempels (twee bestaande + twee nieuwe drempels)
3. De inrichting van het plantsoen Floraplein behouden en versterken vs. een nieuwe ruimtelijke opzet.

Ad 1. Aansluiting Hazepaterslaan-Wagenweg

De bewoners willen graag dat het fietspad wat gaat uitbuigen op de kruising vanwege veiligheid. De Ark vindt dit een ongewenste oplossing.

Ad 2. Drempels Hazepaterslaan-Floraplein. Twee drempels (waarvan 1 bestaande drempel verplaatsen) vs. vier drempels (twee bestaande + twee nieuwe drempels)

De meningen van de bewoners zijn verdeeld tussen twee drempels vs. vier drempels.



Voordelen twee drempels	Voordelen vier drempels
Een rustig straatbeeld Minder hinder van trillingen en geluidoverlast voor aanwonende	Remt het verkeer meer af
Nadelen twee drempels	Nadelen vier drempels
Er kan op delen harder worden gereden	Geeft meer hinder voor aanwonenden, door trillingen en geluidoverlast

Ad 3. De inrichting van het plantsoen Floraplein behouden en versterken vs. een nieuwe ruimtelijke opzet.

De bewoners zijn verdeeld over het behoud/versterken van huidige inrichting vs. een nieuwe ruimtelijke opzet.

Voor- en nadelen van het behouden en versterken huidige inrichting

- Inrichting sluit aan op de huidige inrichting (minder kosten en direct een groen beeld).
- Geen zicht vanaf de Hazepaterslaan op het plantsoen
- De huidige beplanting sluit niet aan bij het historische karakter van de buurt (te veel bosplantsoen)

Voor- en nadelen van een nieuwe ruimtelijke opzet

- Zicht op het plantsoen vanaf de Hazepaterslaan
- Meer zon in het plantsoen
- De symmetrische opzet sluit aan op het historische karakter van het plantsoen
- Meer zicht vanaf het Floraplein op de flats langs de Hazepaterslaan
- Duurt langer om weer een volgroeit beeld te krijgen

Uitvoering

Op basis van deze consultatie gaan we verder in gezamenlijk overleg met de stakeholders om het ontwerp verder vorm te geven. Het VO wat hiervan het resultaat zal zijn wordt naar verwachting eind november vrijgegeven voor inspraak. Naar verwachting kan het definitief ontwerp begin 2017 worden vastgesteld door het college van B&W. Aansluitend wordt de opdracht aanbesteed en gegund aan een aannemer en kan het werk worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,


drs. Cora-Yfke Sikkema