

Beste raadsleden, toen ik vorige week op het Houtplein was, viel me op dat er weer leven en energie zit in het plein. De supermarkt is aan het uitbreiden. De Slager ook. En het pand op de hoek met de Tempeliersstraat wordt na jaren eindelijk opgeknapt.

Ondernemers zien het nieuwe plan dus wel zitten, maar is dat objectief ook zo?

Als ik kijk naar de doelstellingen van de SOR structuurvisie dan is het antwoord een heel duidelijk "JA":

1. Er komen namelijk 23 bomen bij en meer groen.
2. Er verdwijnt maar liefst één derde (!) asfalt, waardoor er meer ruimte komt voor voetganger en fiets.
3. Het OV verbetert doordat de haltes bij elkaar op het plein.

Het Houtplein draagt dus heel goed bij aan de SOR doelstellingen.

Hieronder ziet u hoeveel asfalt er nu ligt (geel gemarkeerd) en dat er straks bijna een derde minder ligt.



30 km/u en zebrapaden dan?

In de krant las ik dat er drie zebra-paden verdwijnen. Dat klopt echter niet. Er verdwijnen er vier.

Het maakt echter nogal wat uit waar ze liggen. Op de fietsstraten heeft het niet veel zin.

Voor het OV is het wel een probleem.

1. Ten eerste wordt het OV een boemeltje.
2. Ten tweede kost elke minuut vertraging geld, veel geld. Met 1200 bussen per dag is dat per jaar ruim een miljoen euro! (140 euro per uur / 60 minuten * 365 dagen = 1.022.000,- euro).

Niet doen dus, 30 km/u en extra zebrapaden.

Samengevat

We hebben nu jaaaaren gepraat. Eindelijk ligt er nu een plan waar het OV verbetert, met meer groen, veeel minder asfalt en meer ruimte voor fiets en voetganger. Een investering die veel bijdraagt aan de Structuurvisie.

Wij zien dan ook graag dat het huidige, realistische ontwerp wordt uitgevoerd!

En... wij niet alleen: ook de ondernemers geloven er in!

Ik wens u veel wijsheid toe.

Warme OV-groet,
Léon Tebbens
Rover reizigersvereniging