

Goedenavond ... leden van de Commissie Beheer

Ik ben Gerard Sniijders en woon sinds 1993 in Welgelegen

Bewoners zijn enorm betrokken bij de leefbaarheid van onze wijk

Ze doen veel moeite voor participatie.

En wat levert dat tot dusver op?

Zo weinig, de bustrein raast maar door.

Het lijkt alsof jullie, volksvertegenwoordigers, weinig gelegen is

aan onze leefbaarheid

Bij bewoners slaat de moedeloosheid toe.

Heeft betrokkenheid nog zin?

Maar ik waag een poging.

Op p. 17 van uw coalitieprogramma, Duurzaam Doen, staat:

We gaan met nieuwe vormen van participatie aan de slag, waarbij we zoeken naar mogelijkheden om zeggenschap over te dragen aan buurt, wijk of stad.

Welaan, hier doet zich een mogelijkheid voor!

Vanavond ligt een plan voor de herinrichting van het Houtplein ter tafel

Een ingrijpende herinrichting ten behoeve van massaal busverkeer

Het busverkeer dat wij niet willen

Voetgangers en fietsers krijgen weinig ruimte

Oversteekplaatsen verdwijnen, helaas

En waarvoor?

Voor secondes tijdwinst van het busverkeer.

Is dat duurzaam doen?

Volgens uw coalitieprogramma is 30 km per uur het uitgangspunt voor woonstraten

Daarvan zie ik in de plannen niets terug

Het is een voortzetting van te snel verkeer

in een kwetsbare stedelijke omgeving

Heel Haarlem zucht onder het geraas van grote, logge en lege bussen

Die liefst met 50 km per uur door de stad rijden

Geef als bestuurders alsjeblief gehoor aan een minder belastende oplossing

De enig juiste oplossing, van station tot Gedempte Oude Gracht

Van Tempelierstraat tot Schipholweg en terug

Met transfers bij station en Schipholweg.

Daartussen een hoogfrequente dienstverlening met lichte bussen,

liefst elektrisch, zuinig en stil.

Met zo een dienstverlening zijn megabushaltes helemaal niet nodig.

Want het aantal lijnen kan sterk gereduceerd.

En dan laat u ook nog merken dat u uitvoering geeft aan

participatie, zoals uw coalitieakkoord beoogt

Want we worden het hier in de wijk goed zat met die verschrikkelijke bussen