

Geachte commissieleden,

Graag toch nog een geluid van een buurtbewoner en ouder van 2 jonge kinderen. Allereerst wil ik zeggen dat het DO eruit ziet als een enorme verbetering. De fietsers die duidelijk voorrang krijgen is een grote aanwinst in veiligheid. Ook het autoluw maken van het Houtplein is echt veelbelovend en ik heb daarmee ook goede hoop dat dit een positief effect gaat hebben op de gewenste rust in de Rustenburgerlaan.

Ik vraag me, als moeder van jonge kinderen wel wat af over de veiligheid in dit plan. Ondanks dat ik begrijp dat er in het plan gekozen is de oversteekplaatsen te bundelen voor meer duidelijkheid en overzicht, is dit nu naar mijn inzien teveel doorgevoerd en pakken we nu mis als voetganger op oversteekplaatsen.

Nu staat er in het DO geen zebrapad ingetekend om de fietspaden over te steken die vanuit de Wagenweg het Houtplein opkomen. Toch zou het wenselijk zijn om op die fietspaden een oversteekplaats te maken voor voetgangers. Stelt u zich een kind voor dat daar wil oversteken: de fietsers en scooters maken daarvan een lastig moment. De voetganger krijgt niet gemakkelijk voorrang. Op veel momenten zal dat geen probleem zijn, maar juist in de spits wanneer kinderen (zelfstandig) naar school willen lopen, is dat een gevaarlijk en onoverzichtelijk punt.

Daarnaast missen we nu ook een oversteekpunt naar de andere kant, dus richting het restaurant Parc. Als men zich bijv. in het speeltuintje tegenover de Dreefschool begeeft om te spelen en daarna naar de AH op de grote houtstraat zou lopen, kies je het liefst het mooie brede schelpenpad. Vanuit daar is nu in het DO geen mogelijkheid meer om over te steken. Dit geldt overigens ook voor de mensen die deze route lopen als ze parkeren in de parkeergarage bij het provincie huis – zonde om het mooie schelpenpad als binnenkomst van Haarlem Centrum nu zo onbruikbaar te maken.

Ik snap dat voor de doorstroom van de bussen een zebra rechtdoor naar ABN niet wenselijk is, omdat ze dan op 2 punten vlak na elkaar stilstaan. Maar wat wel zou kunnen is een oversteek van de hoek van Restaurant Parc en de hoek Wagenweg te maken. Zo kan er in ieder geval nog gebruik worden gemaakt van het schelpenpad. Daarbij zou ik dan de mogelijkheid meteen benutten om ook daar een fiets oversteekpunt te maken, waar de fietsers voorrang hebben, zodat de fietsers vanuit de Wagenweg naar het Frederikspark veilig kunnen oversteken. Doordat het plein autoluw is en er maar weinig bussen rechtdoor gaan zijn er hiervoor niet zoveel tegenargumenten te verzinnen.

Omdat u het SOR beleid voert, waarmee de voetgangers op nummer 1 staan, zou naar mijn idee deze aanpassing volledig in uw beleid passen en noodzakelijk zijn voor een veilige en overzichtelijk plein.

Ik hoop dat u deze veranderingen kunt overwegen, zodat er een veilige situatie ontstaat. Daarmee zouden wij als ouders wellicht kunnen beslissen onze kinderen alleen naar school te laten lopen.

Vriendelijke groet,
J. Van Lieshout