

**Inspreektekst Actieplatform Bus-kruit Commissie Beheer-vergadering 11 juni 2020 over Collegebesluit DO Houtplein.**

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Velen kunnen vanavond door de Corona-maatregelen hier niet aanwezig zijn en velen hadden deze week actie willen voeren tegen het DO Houtplein. Daarom wil ik hier eerst benadrukken dat onze inspreekreactie wordt gesteund door vele bewoners/ondernemers, wijkraden Welgelegen, Binnenstad, Rozenprieel, Vijfhoek/Raaks, directie /medezeggenschapraad Dreefschool.

Vanavond is het moment van de waarheid. U wordt gevraagd kleur te bekennen en hopelijk aanpassingen te doen op het voorliggende plan !

Kiest u voor verkeersveiligheid en het behoud van zebra's of kiest u voor secondenwinst voor de 1200 bussen die het Houtplein blijven doorkruizen ?

Kiest u voor invoering van 30 km, zoals zoveel steden u in dit soort situaties zijn voorgegaan, of kiest u voor een onveilige Tempelierstaat waar de bussen met hoge (optrek)snelheid de fietsers rakelings zullen passeren ?

Kiest u voor voorrang aan fietsers, voetgangers, kinderen die vanuit het Houtplein naar de parken willen oversteken of kiest u voor een hogere doorstroomsnelheid van de bussen ?

Kiest u voor uw eigen verantwoordelijk om het plan aan te passen of blijft u aan de leiband van de Provincie lopen die in haar zienswijzen en in onderhandelingen blijk heeft gegeven maar op 1 ding uit te zijn en dat is secondenwinst voor de bussen. En dat ook als voorwaarde haar subsidie koppelt ! Zie het raadstuk. Naar de achtergronden en voorwaarden bij deze subsidieaanvraag en voorlopige verstrekking hebben wij vandaag een WOB-verzoek ingediend.

Ja, maar het kan verkeerstechnisch niet anders zullen de wethouders u straks antwoorden. Niets is minder waar. In veel andere NL binnensteden komt men tot creatieve oplossingen om daadwerkelijk in de binnenstad het primaat te geven aan vergroting van de openbare ruimte en de voetganger en de fietser op nummer 1 te zetten. Ook worden in veel binnensteden 30km ingevoerd, zelfs ook op gebiedsontsluitingswegen waar HOV over heen gaat. Trouwens, voor Haarlem geldt nog steeds het vigerende HVVP waar de Rustenburgerlaan, het Houtplein,

en de Tempelierstraat formeel als 30km-weg met bus' zijn aangeduid. Maar niemand heeft het ooit willen uitvoeren. Nu is het moment !

Kortom, het moment van de waarheid. Beslissingen waar veel mensen u lange tijd aan zullen herinneren. Kiest u vanavond voor aanpassingen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze stad te vergroten of laat u secondenwinst voor de bussen prevaleren ?