

Fietsersbond over DO Houtplein

Commissie Beheer 11 juni 2020

De Fietsersbond kan zich vinden in het voorliggende DO Houtplein. Het wordt veiliger en comfortabeler voor de fietsers in zowel de Tempelierstraat als op het Houtplein. Een minpunt vormt de inrichting van de Wagenweg. Daarover later.

Na tien jaar lang visies, nota's, ontwerpen, participatie, inspraak, overleggen is dit het optimale resultaat. Onze eerste zienswijze gaven we al in 2011 op de toenmalige visie. Sindsdien zijn we voortdurend betrokken via participatie en inspraak, en hebben we onze wensen en ideeën kenbaar kunnen maken. Veel is hiervan overgenomen. Bij het VO+ vroegen we nog om het fietspad aan de oostzijde van het Houtplein te verbreden naar 2,5 meter, echte fietsstroken aan te leggen in de Tempelierstraat en de fietsparkeercapaciteit te vergroten. Al deze wensen werden ingewilligd. We tellen onze zegeningen. Was er dan niets meer te wensen? Natuurlijk wel! Je kunt nog wel vijf tot tien jaar overleggen over 30/50, frequent busverkeer, een OV-hub in Schalkwijk of een andere verkeerscirculatie. Maar over vijf tot tien jaar is de provinciale bijdrage verdampt en zit de gemeente op "zwart Corona-zaad". Dit is het moment "om er een klap op te geven", het is nu of nooit, "take the money and run".

Terugkomend op de Wagenweg, dit wordt een fietsstraat met fietsers in twee richtingen en auto's van noord naar zuid. Om bomen te kunnen plaatsen moesten de autoparkeerplaatsen om deze opportunistisch reden verhuizen naar de oostzijde van de Wagenweg. Uitparkerende auto's conflicteren dan met tegemoetkomende fietsers. Bij een snelheid van 25 km/u rijdt een fietser of snorscooter acht meter per seconde. Een uitparkerende auto heeft nominaal drie seconden nodig om zich in het verkeer in te voegen. In drie seconden legt een fietser of snorscooter 24 meter af. Zo ver moet de uitparkerende automobilist "om een hoekje" vooruit kijken, hangend over de rijdersstoel en tegelijkertijd achteromkijkend naar het achteropkomende verkeer. Dit is onveilig en onacceptabel, Russische Roulette met de fietser als inzet. In Duitsland en België is in dit geval links parkeren verboden. Zijn de Duitsers en Belgen nu zo dom en wij zo slim? Inderdaad, want bij ons geldt, alles wat niet wettelijk is verboden, is toegestaan. Maar daarmee wordt het niet verkeersveilig. Dus ons advies is "skip" de bomen en verplaats de parkeerplaatsen naar de logische en veilige westzijde van de Wagenweg, rechts van de rijrichting.

Resumerend, de Fietsersbond kan zich vinden in het voorliggende DO Houtplein met de kanttekening de bomen te laten vervallen op de Wagenweg en autoparkeren rechts van de rijrichting.

Namens de Fietsersbond,
Rob Stuij
estuij@xs4all.nl