



Inspreektekst cie. beheer 13 februari 2020 inzake permanente maatregelen Engelandlaan 30 km/u

Haarlem, 29 januari 2020

Geachte leden van de commissie beheer,

Hierbij reageren wij op het raadsstuk 'maatregelen Engelandlaan 30 km/u' (2019/767558). In dit stuk verzoekt u de raadscommissie te kiezen voor variant 1, een van de 4 varianten.

Deze avond willen wij het standpunt van de Wijkraad Europawijk, aangaande deze permanente snelheidsmaatregelen aan de Engelandlaan, aan u meegeven. Dit mede naar aanleiding van het gesprek met wethouder Merijn Snoek van 7 januari j.l. waarin dit onderwerp besproken is met alle betrokken partijen.

Wij kunnen echter nog niet reageren op de inrichtingsmaatregelen, die zijn immers nog niet nader afgestemd met de werkgroep V&V en wijkraad.

De wijkraad gaat in grote lijnen akkoord met de voorliggende definitieve plannen. Alleen het moment van uitvoering staat ter discussie. In de wijkraadvergadering van 14 januari j.l. zijn de diverse varianten besproken met de aanwezigen en is met ruime meerderheid gekozen (middels stemming) met variant 1.

De volgende overwegingen spelen bij de wijkraad:

1. De definitieve plannen stoppen voor het kruispunt met de Belgiëlaan, terwijl de wijkontsluitingsroute bestaat uit Engelandlaan én Belgiëlaan. Beide lanen zijn doorgaande hoofd(fiets)routes!
2. Op de hoek Engelandlaan / Belgiëlaan wordt - zoals u wellicht weet - de enige onderwijsinstelling voor voortgezet onderwijs (Rudolf Steiner, zowel wijks- als bovenwijks) in de wijk gebouwd.
3. Als alleen de Engelandlaan (maar twee delen zoals in het voorstel) wordt aangepakt zal maar een klein stukje van het probleem worden opgelost. Immers de Engelandlaan heeft nog een derde deel: het meest noordelijke deel tot aan de splitsing Nederlandlaan/Venkelstraat.
4. De andere ontsluitingsweg: de Belgiëlaan, die samen met de Engelandlaan de doorgaande route is, kent een kruispunt met een gevaarlijk karakter. De school (RSS/RSC) heeft 2 locaties aan beide kanten van dit kruispunt. Het enorm groot aantal leerlingen van deze school en andere (basis)scholen in de wijk (grotendeels op de fiets of gebracht met de auto) zorgt voor gevaarlijke situaties. Tevens zijn er twee bushaltes direct rondom dit kruispunt. Dit kruispunt wordt in de plannen van de Engelandlaan niet meegenomen. Ons inziens heeft is dit een onlosmakelijk onderdeel en verdient dit de hoogste prioriteit.

Tijdelijke situatie

5. De tijdelijke situatie verdient niet de schoonheidsprijs, maar hier kunnen wij voorlopig mee leven. Mede door de recente aanpassingen aan de Europaweg zuid is het al minder druk geworden op de Engelandlaan.
6. Het noordelijke deel van de Engelandlaan – vanaf de Italiëlaan – is van mindere kwaliteit, met name het wegdek (door gebruik van de bus). Hier moeten herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd en mogelijk nog andere remmende maatregelen worden gerealiseerd in plaats van de reeds weggehaalde 2 drempels.

Onze conclusie: integrale aanpak

Graag zien wij dat de Engelandlaan en Belgiëlaan integraal worden beoordeeld en aangepakt voor een veilige 30 km inrichting. Hierbij aantekend dat volgens het uitvoeringsprogramma van de SOR 2020-2040 de herprofilering van de Belgiëlaan in 2023 gereed zal zijn.

Met bovenstaande lijn is in de openbare wijkraadvergadering van de wijkraad Europawijk op 14 januari 2020 met ruime meerderheid van de aanwezigen ingestemd.

Als er vooraf al (technische) vragen zijn, dan horen wij dat graag en zullen deze per omgaande (schriftelijk vooraf) beantwoorden.

Wij hopen dat onze overwegingen bij uw besluitvorming worden meegenomen.

Namens de wijkraad Europawijk

Yvonne van Schie, voorzitter

Roel Schaart, voorzitter van de werkgroep Verkeer & Vervoer Schalkwijk



Secretariaat: Nederlandlaan 226, 2034 PE Haarlem, tel: 06-34035712

E-mail: info@wijkraadeuropawijk.nl Website: www.wijkraadeuropawijk.nl

De wijkraad Europawijk maakt deel uit van de Stichting Wijkbelangen Schalkwijk - KVK inschrijvingsnr. 34229104