

Graag spreek ik in namens de werkgroep "Rustenburgerlaan" van de Wijkraad Welgelegen. En de Wijkraad Rozenprieel, die ons volledig in de plannen ondersteunt:

Wijkraden en bewoners zijn geschrokken van de startnotitie of eigenlijk Definitief Ontwerp "Bushaltes Rustenburgerlaan". Wij hebben namelijk eind vorig jaar al aangegeven grote zorgen te hebben over het voorgestelde plan, de meer dan verdubbeling van de omvang van de bushaltes in deze Woonstraat.

In onze contacten met de Gemeente is afgesproken dat het plan voor de Rustenburgerlaan op een aantal punten zou worden heroverwogen en de uitkomsten, waaronder een verkeersveiligheids-onderzoek, zouden worden besproken. De ambtenaar, waar wij anderhalve week geleden mee spraken, gaf aan, te betwijfelen of de onderzoeksrapporten waar de plannen op gebaseerd zijn, openbaar gemaakt mogen worden. Waarom is dit geheim?

De Gemeente presenteert het plan nu alsof het de wens van de bewoners en Wijkraden is én alsof het de veiligheid vergroot. Dit is niet juist. De wijkraad heeft aangegeven dat de Rustenburgerlaan onveilig is door het grote aantal XXL bussen. Het voorstel zoals het er nu ligt, lost de onveiligheid op de hele Rustenburgerlaan niet op. Het wordt voor met name de kwetsbare fietser in combinatie met de op topsnelheid rijdende kolossen op de rest van de Rustenburgerlaan juist gevaarlijker.

Kortom, gaat het hier daadwerkelijk over de veiligheid?

Waarom is dan besloten om de inwoners van onze wijken niet volledig te laten participeren? Zij weten namelijk precies waar de veiligheids-knelpunten zitten en willen hierop graag participeren.

Of gaat het hier over mobiliteit oftewel betere doorstroming?

De geldverstrekker, "de Provincie", geeft aan mobiliteit te wensen, dat kan... ook daar willen we graag over participeren, want ook daar hebben we goede ideeën over, want:

Is het werkelijk noodzakelijk dat al die RNET bussen stoppen op de Rustenburgerlaan, als er al een groot busstation op het Houtplein komt? Dit is op steenworp-afstand! En grotere halte-afstanden maken toch juist deel uit van het HOV-concept?

Bovendien kunnen we er bijna wel van uitgaan dat de studie naar het her-routeren én de nu al vaststaande ontwikkeling van het OV knooppunt Buitenrust, zal concluderen, dat het aantal halterende bussen op de Rustenburgerlaan sterk zal verminderen. En dus een vergroting van de halte helemaal niet meer nodig is. De stadsbussen 80 en 3 rijden inmiddels al zo'n 20 jaar zonder problemen over de Rustenburgerlaan.

Wij pleiten voor het niet vergroten van de bushaltes, geen haltering van de HOV-bussen op de Rustenburgerlaan én directe invoering van de 30 km per uur. Dit totaalpakket vergroot de Veiligheid, Gezondheid en Leefbaarheid van de Haarlemmers én bevordert bovendien de gewenste doorstroming van de Provincie!

Wij vragen u hierom, namens wijkraden Welgelegen, Rozenprieel en hun bewoners om de wethouder op te dragen, de omwonenden te laten participeren op de volledige Startnotitie Bushaltes Rustenburgerlaan én om alle voorbereidingen die reeds in gang gezet zijn, om invulling te geven aan deze Startnotitie, op te schorten.

Dank u wel.  
Angéla Tromer