

Mijn naam is Sandra Rijling, bewoner Rustenburgerlaan
Het onderwerp is:
Participatie Startnotie Bushaltes Rustenburgerlaan

De gemeente wil verbetering van de mobiliteit dat begrijpen wij. Dat mag alleen niet ten koste gaan van onze **Veiligheid, Gezondheid en Leefbaarheid !**

Mocht wethouder Snoek de indruk hebben gekregen, na ons vorig moment van inspreken, dat er tegengestelde geluiden zijn die zijn er niet. Sterker, wij zijn als bewoners van de Rustenburgerlaan en omgeving opgestaan om de boodschap van Buskruit en de wijkraden kracht bij te zetten. Laat dát aan allen duidelijk zijn!

Tot onze GROTE verbazing hebben wij in de startnotitie gelezen, ik citeer: “Door de verstrekking van de subsidie kon er een verkeersveiligheidsonderzoek worden uitgevoerd, dat maakt de bewoners tevens goede gesprekspartners voor de participatie rondom de planvorming”.

Wij zijn echter niet op de hoogte van de uitslag van het verkeerveiligheidsonderzoek en zijn ook totaal NIET gevraagd om te participeren en zijn dus ook géén gesprekspartner. Hetgeen wij eerder ook al kenbaar hebben gemaakt in ons schrijven van 26 januari jl. dat ook is terug te vinden als ingekomen stuk voor deze vergadering’.

Daarnaast valt te lezen in het coalitieprogramma dat het ‘de expliciete wens is van de coalitiepartijen om de uitdagingen waar de stad Haarlem voor staat **samen met de bewoners in de stad aan te gaan**’.

Wij willen graag meedenken en eisen die participatie op de volledige Startnotitie Bushaltes Rustenburgerlaan.

Dit vereist spoed want in de notitie staat dat in kwartaal 1 het ingenieursbureau al aan de slag gaat en dan zullen er al flinke kosten gemaakt worden.

Onder de noemer ‘veiligheid’ wordt hier een plan toegelicht dat in werkelijkheid dient om bussen nog sneller te kunnen laten doorstromen conform de afspraken met vervoerders. *Dit blijkt ook uit de startnotitie die verwijst naar de “Investeringsagenda doorstroming OV 2015” van de provincie, waartegen de gemeente Haarlem braaf “ja” heeft gezegd.*

Genoemde maatregelen zullen weliswaar de veiligheid voor fietsers, alleen op het stukje ter hoogte van de bushaltes, verbeteren, maar niet voor de rest van de straat. Sterker, de betreffende maatregelen zullen ertoe leiden dat de veelal lege dubbeldekkers en lege verlengde bussen in een versnelde frequentie door de Rustenburgerlaan rijden, met als gevolg **een achteruitgang** van veiligheid, leefbaarheid en een gezonde leefomgeving.

Dit plan is dus niet veiliger want met een snellere doorstroming en hoge snelheid blijven fietsers kwetsbaar voor deze extreem grote snelheidsmachines.

Onder de noemer ‘veiligheid’ gaat het in werkelijkheid over ‘snelheid’.

Wij vragen u om de wethouder op te dragen om de omwonenden te laten participeren op de volledige Startnotitie Bushaltes Rustenburgerlaan EN intussen alle voorbereidingen die reeds in gang zijn gezet, om invulling te geven aan deze startnotitie, op te schorten.”

Sandra Rijling