

Ik wil graag inspreken over de startnotitie bushaltes Rustenburgerlaan.

De Provincie en Connexxion willen graag dat de bussen sneller door onze straat kunnen rijden en daarom worden er, onder het mom van veiligheid, grotere halteringsplaatsen gemaakt. Hoe valt het te rijmen dat als bussen sneller kunnen rijden het dan voor het overige verkeer veiliger wordt? Er wordt in de startnotitie gedaan alsof de bewoners gevraagd hebben om deze maatregelen, maar waar de bewoners o.a. om vragen is het weren van te grote (groten deels lege) dieselbussen, een 30 km zone, het verleggen van busroutes, kortom veiligheid, leefbaarheid en gezondheid. Het zou eerlijker zijn als de gemeente toegeeft dat het geld van de provincie bestemd is voor een snellere doorstroom en dat niet probeert te verpakken als werken aan de veiligheid van haar bewoners.

In de startnotitie staat dat er 4 bomen moeten worden gekapt. Als ik de plannen zie zijn dat er vast meer dan 4. Volgens de notitie geen probleem omdat ze niet de grootte en kwaliteit hebben die gewenst is voor een hoofdbomenstructuur. Het zijn echter wel al flinke bomen, mooie bomen die vol zitten met insecten en vogels en heel hard werken aan het nog enigszins leefbaar houden van onze straat, denk aan stikstof, fijnstof, CO2 en verkoeling. Bovendien ben ik bang dat als er nu een aantal bomen wordt gekapt en zo de bomenrij wordt onderbroken de volgende stap zal zijn om maar alle bomen te kappen in onze straat, dan kunnen de bussen straks helemaal doorrazen. Ik weet niet of u het onderzoek van Cobra Groeninzicht kent. Hierin benadrukken zij weer de waarde van bomen voor een stad. Uit dit onderzoek blijkt dat Haarlem, met zijn groene college, niet erg goed scoort qua aantal bomen per inwoner en ook niet qua aantal bomen per hectare. Steden als Rotterdam en Leiden doen het een stuk beter. Dit lijkt mij ook een reden om heel kritisch naar deze startnotitie te kijken.

Ik wil u vragen om de straten van Haarlem niet aan te passen aan de bussen, maar de bussen aan te passen aan de straten van Haarlem.

Verder vraag ik u om de wethouder op te dragen om de omwonenden te laten participeren op de volledige Startnotitie Bushaltes Rustenburgerlaan en intussen alle voorbereidingen die reeds in gang gezet zijn om invulling te geven aan de startnotitie op te schorten.

Jacqueline Bijhouwer