

Werk-met-werk maken

(Inspreken Commissie Beheer Haarlem dd 16-01-2020 bij Haarlems civiel planproces)

Aan de leden van de commissie Beheer

Rioleringswerkzaamheden onder een weg vinden “once-in-a-lifetime” plaats. De levensduur van een riool is 70 à 80 jaar. Bij vervanging wordt de straat open gebroken. En biedt zich een unieke gelegenheid om voor relatief geringe meerkosten tegelijkertijd verbeteringen aan het wegprofiel uit te voeren. Deze vorm van “werk-met-werk” maken was voorheen zeer succesvol. Het is efficiënt en vaak de enige mogelijkheid om o.a. betere fietsvoorzieningen te realiseren. Bovendien, bij herinrichting waarbij de verkeersveiligheid wordt verbeterd is vanaf dit jaar tot 70% provinciale subsidie mogelijk.

Bij de nieuwe procedures voor civiele processen dreigt “werk-met-werk” maken te sneuvelen. Bij Beleid en Beheer Openbare Ruimte” (BBOR) worden in het civiele planproces de projecten verdeeld in drie categorieën: “veel impact”, middelgrote impact” en “minimale impact”. Rioleringsprojecten worden uitgevoerd volgens de procedure “middelgrote impact”. Dat betekent dat in de trechter van het civiele proces er geen ruimte meer is voor participatie en inspraak. Vragen van bewoners en organisaties om gelijk aanpassingen mee te nemen worden dan niet gehonoreerd (zie bijlage met tekst uit de Programmabegroting 2020-2024).

Dit is in strijd met het bestaande “werk-met-werk” beleid en tevens in strijd met moties die in het verleden hierover zijn aangenomen.

Wij verzoeken u de wethouder op te dragen het bestaande beleid te continueren en bij rioolprojecten “werk-met-werk” mogelijk te blijven maken door deze projecten te categoriseren als “veel impact”. En de tekst in de bijlage bij de Programmabegroting 2020-2024 hierop aan te passen.

Namens de Fietsersbond

Rob Stuip

estuij@xs4all.nl

0615206104

Gemeente
Haarlem

Programmabegroting 2020 - 2024

Bijlage Uitwerking taakstellingen, pagina 10,11

BB 5. Openbare Ruimte en Mobiliteit *Voorstel BB 5.1 Efficiënter proces door vermijden maatwerk bij ruimtelijke plannen (voordeel € 350.000 vanaf 2020)*

Een deel van het beleid dat gebruikt wordt bij projecten zoals groenbeleidsplan, mobiliteitsplan, verkeersveiligheidsplan is verouderd. Dit betekent dat in projecten er vaak afwijkingen van het geldende beleid worden voorgesteld. Er wordt gewerkt om het beleid meer van deze tijd te maken zodat er minder afwijkingen zijn. Het opleggen van taakstellingen op beleid wordt dan ook niet gezien als mogelijk. Wél is er te besparen door zoveel mogelijk te vermijden dat arbeidsintensief maatwerk nodig is omdat niet aan de beleidsuitgangspunten wordt voldaan.

Voorstel is om bij civiele projecten in de openbare ruimte geen participatie meer uit te voeren wanneer er voldaan wordt aan de beleidsuitgangspunten. Dus geen participatie als het voorlopig ontwerp voldoet aan het handboek openbare ruimte en er geen aanpassingen aan de indeling van de weg worden voorgenomen. Dit is vaak het geval bij rioleringswerken waarbij de straat wordt opengebroken. Vragen van bewoners en organisaties om dan gelijk aanpassingen mee te nemen, worden niet gehonoreerd (alleen zuiver onderhoud) waardoor inspraak achterwege blijft. Dit scheelt VAT/VTU kosten.

Zie <https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/financiele-stukken/begroting>