

Geachte voorzitter en leden van de commissie beheer,

In 2017 presenteerde Goudappel Coffeng haar rapport snelfietsroute Velsen-Haarlem.

Twee opties: een route oostelijk van de Randweg via een deel van de Orionzone en een tweede route ten westen van de Randweg vanaf de Jaap Edenlaan via de Lodewijk van Deijssellaan en Carel Reinierszpad naar het zuiden via de kruising met de Kleverlaan.

Er zijn principiële zaken die invloed hebben op deze ontwikkeling:

- Een snelfietsroute met naastliggend voetpad heeft een breedte van 6-7 meter.
- In Velsen maakt de stichting Santpoort zich hard om een waardevol natuurgebied te mijden dat ten westen van de Randweg ligt en aansluit op het Schoterkerkpad.
- Het Schoterkerkpad loopt in Haarlem over in de Jaap Edenlaan. Aanpassing van het fietspad aan de eisen van een snelfietsroute zou ten koste gaan van bomen en de in 2017 aangelegde natuurvriendelijke oever langs de Delft.
- Door verkoop van extra grond op het Pim Mulier sportpark aan AMVEST is er bij de Orionbrug minder dan 4 meter beschikbaar voor het fiets- en voetpad. Veel te weinig voor een snelfietsroute.

De complexe kruisingen bij de Orionbrug en de Stuyvesantbrug maken het inpassen van een snelfietsroute vreselijk moeilijk en zeer kostbaar. Er ontstaan gevaarlijke situaties voor het elkaar kruisende verkeer. Ondanks deze feiten heeft wethouder Snoek een ingehuurd ambtenaar de opdracht gegund het snelfietsroutetraject Lodewijk van Deijssellaan in detail uit te werken. Ook daar twee varianten: een variant naast de Delft die ten koste gaat van alle groen inclusief monumentale bomen en een variant waarbij de Lodewijk van Deijssellaan verwordt tot een fietsstraat. Op zich is die laatste variant bespreekbaar, maar zouden snelfietsen niet harder moeten mogen dan 25 km/uur, de gemiddelde snelheid van de auto's en fietsers nu op dat traject.

Wijkraad de Krim is proactief en heeft overleg gevoerd met Santpoort en Velsen.

Omdat MRA en de provincie Noord-Holland de aanjagers zijn van fietsbeleid, menen wij dat de provincie Noord-Holland, auteur van de uit 2018 stammende studie 'Perspectief Fiets', drie jaar na de Goudappel Coffeng studie een workshop zou moeten beleggen met experts en stakeholders waarin de aanbevelingen van toen en sinds die tijd ontstane heikele punten worden besproken en leiden tot nieuw inzicht en beleid.

Tot die tijd vragen we u commissie de wethouder te verzoeken de opdracht snelfietsroute Lodewijk van Deijssellaan uit het takenpakket van de ingehuurd ambtenaar te halen tot nieuw beleid is vastgesteld. Dank voor de geboden insprektijd.

Zoals gebruikelijk sta ik open voor uw vragen. Hans Pos, wijkraad de Krim