

Inspraakbijdrage Commissie Beheer 8 april 2021

DUURZAME MOBILITEIT EN HERINRICHTING ROLLANDSLAAN

Sinds het participatie proces rondom de herinrichting van de Rollandslaan ben ik geïnteresseerd in de vergaderingen van de Commissie Beheer.

Bij de agenda van 11 maart trof ik bij de ter kennisname meegezonden stukken de rapporten over de Stand van Zaken Duurzame mobiliteit aan.

In deze rapporten wordt aangegeven dat het effect van deelmobiliteit op de CO2-reductie slechts marginaal is.

De Gemeente Haarlem wordt daarom geadviseerd om maximaal in te zetten op laadinfrastructuur voor elektrische auto's, bij voorkeur in de vorm van laadpleinen.

De herinrichting van de Rollandslaan biedt hiertoe mijns inziens een optimale gelegenheid.

Aangezien het weggetje over het plein éénrichtingsverkeer wordt kan hier, bij schuin insteken, een laadplein worden gerealiseerd voor 8 elektrische auto's! Dit hoeft niet ten koste te gaan van de zo gewenste vergroening.

Een tekening hiervan heb ik als pdf toegevoegd aan deze bijdrage. Helaas laten mijn tekenkwaliteiten als sinds de kleuterschool te wensen over en is het er met de computer niet beter op geworden...

De nauwelijks gebruikte Green Wheels auto op fossiele brandstof zou mijns inziens kunnen komen te vervallen.

Ik ben benieuwd naar uw reactie op mijn suggestie en of e.e.a. nog te implementeren is bij de herinrichting van de Rollandslaan.

Martijn van Doorn

Gilles Schoolmeesterlaan 2

