



Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

“Plan B”

Haarlem, 9 september 2021.

Aan de leden van de Cie Beheer

Geachte leden van de raadscommissie,

Mijn naam is Jan Geerts, voorzitter wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen. Mij is verder gevraagd ook namens Platform Buskruit en de wijkraden Binnenstad, Welgelegen en het Rozenprieel vanavond het woord te voeren.

Onze wijkvisie verkeer is inmiddels 3,5 jaar oud; “Plan B” een klein jaar. “Plan B” is een uitwerking van mijn hand. 500 bewoners hebben hun handtekening onder “Plan B” gezet. Centraal stonden 6 specifieke knelpunten. Ik wil, per knelpunt, stil staan bij de voortgang. Maar niet nadat ik het college mijn complimenten wil geven voor de Mobiliteitsvisie en de uitvoeringsagenda. Deze omsluiten, in belangrijke mate, onze voorstellen.

Knelpunten:

- **Botermarkt, Barrevoetstraat, Keizerstraat.** Het plan tot een fietsstraat gaat, naar verwachting, later de maand in de inspraak. De schetsen die zijn veelbelovend.
- **Overlast vrachtauto's bij de Jopenkerk:** Er is een verkeersmaatregel genomen met een lengte beperking tot 7 m en er komt een milieuzone. Handhaving is nog een aandachtspunt.
- **Zoekverkeer en vastrijdend vrachtverkeer rond het Nieuwe Kerksplein:** Het college heeft een verkeersmaatregel genomen, die boven verwachting, effectief is.
- **Verkeershinder in smalle straatjes, o.a. de Lange Annastraat en de Tuchthuisstraat:** De wethouder heeft toegezegd het voetgangersgebied te willen uitbreiden met ca. 10 kleine smalle straatjes. Het is de bedoeling dat handhaving gekoppeld wordt aan het cameraherkenningsysteem voor de milieuzone i.p.v. de fraudegevoelige pasjes. Dat kost weliswaar tijd maar wij vinden dit heel mooi om te vernemen.
- **Gierstraat:** Helaas heeft niemand nog de “heilige graal” voor oplossing van dit knelpunt gevonden. Binnen het kader van het actieplan fiets wordt er gewerkt aan verbetering van alternatieve route's. Te noemen valt Botermarkt, Barrevoetstraat, de Raaksbruggen, de Raamvest om dit knelpunt te ontlasten van doorgaande fietsers.
- **De oversteek Verwulft-Gierstraat:** Omgerekend naar vierkante meters per passage hebben de duizenden fietsers en voetgangers bij deze oversteek wel ca. 100 keer minder ruimte beschikbaar dan de auto. Het beeld van fietsers en voetgangers samenperst op een kluitje en “vrij baan” voor de auto en OV kent zowat iedere Haarlemmer. De verhouding in het ruimtegebruik is verstoord. Adviesbureau Mobycon heeft een concreet voorstel gedaan met stoplichten, lange wachttijden voor auto's en een prioriteitsregeling voor het OV om die verhouding enigszins te herstellen. Je kan dat ook al realiseren met een aanpassing van het huidige stoplicht op het Verwulft. Ik breng ook in herinnering dat Mevrouw Schneiders heeft voorgesteld 1 groot stoplicht te maken op tussen Verwulft en Botermarkt; eventueel in regenboogkleuren. Wij nemen verder waar dat het OV veelvuldig gehinderd wordt door stop-en-shopacties van automobilisten zoals een hamburger scoren bij McDonalds. Lange wachttijden voor auto's gaat de doorstroming van fietsers, voetgangers en OV verbeteren. Een win-win situatie. Maar helaas missen wij de aanpak van dit knelpunt.

Naar aanleiding van dit knelpunt vraag ik ook aandacht voor het rapport dat Buskruit wijkraden, waaronder de onze, heeft laten opstellen door Bonotraffics. U heeft dit rapport afzonderlijk ontvangen. Dit rapport onderschrijft dat het **HOV belang heeft bij doorstroming boven hard rijden** op trajecten met veel langzaam verkeer zoals de Gedempte Oudegracht, de Rustenburgerlaan, de Tempelierstraat, het Kenaupark/Parklaan en de Nassaulaan. Wij stellen dat hard rijden door het OV slechts toegestaan mag worden indien, meer dan nu, de veiligheid geborgd wordt bijvoorbeeld door realisering van vrij liggende fietspaden en maatregelen zoals hierboven beschreven.

Naast de specifieke knelpunten worde in Plan B ook **algemene knelpunten** benoemd. Dit betroffen o.a. **minder auto's op straat; meer leefruimte, fijnstof en geluidshinder**. In de Mobiliteitsvisie en de uitvoeringsagenda lezen wij naast invoering van 30 km ook parkeerregulering in de hele stad. Aanpassing van de tariefstelling van parkeren, wachtlijsten voor vergunningen, een deelautohub in de Vijfhoek. Punten die gaan bijdragen aan oplossing van deze algemene knelpunten.

Weliswaar wordt er niet voorzien in een "Hek om de Wijk" zoals de wethouder eerder "Plan B" beeldend heeft samengevat maar voor de gehele stad vinden wij dat, indien de raad instemt met het Mobiliteitsbeleid en de uitvoeringsagenda, uitvoering van "Plan B", reeds nu al tastbaar.

De uitzondering hierop betreft dus de situatie op het Verwulft en in het verlengde daarvan de verkeersveiligheid op drukke HOV route's zoals de Gedempte Oudegracht. En ongeacht of en met welk advies de commissie "Plan B" door stuurt naar de raad zouden wij over dit knelpunt graag nader met de gemeente van gedachten willen wisselen.

Met vriendelijke groeten,
Jan Geerts
Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen
Nieuwe Kerksplein 17
2011ZS Haarlem
www.wijkraadvijfhoek-haarlem.nl
info@wijkraadvijfhoek-haarlem.nl