

Ronald Fukken , stedenbouwkundige

Ir. R.B. Fukken, bi
Strandwal 13, 2033 CZ Haarlem
Tel. 023 5332751 / 06 41301259
e-mail: ronaldfukken@gmail.com

Aan: Griffiebureau <griffiebureau@haarlem.nl>

Betreft: mobiliteitsbeleid inspraaktekst

Haarlem, 20090909

Over een eerder concept heb ik namens wijkraad Parkwijk, Zuiderpolder, Penningsveer een zienswijze ingediend. Deze is wat ons betreft nog van kracht. Daarom zal ik het nu kort houden.

Ik zie dat de doelstelling 1^e prioriteit voor fietsers en voetgangers, 2^e voor OV en als laatste voor autoverkeer in dit beleid wat afgezwakt is. Op onderdelen zelfs minder dan de SOR.

Zo is de ambitie voor een “Maria-tunnel” vervallen en wordt gekozen voor faciliteren van de zuidelijke doorgangsroute richting Zandvoort. Al veel eerder is gepleit deze route juist te bemoeilijken, zodat Provincie en aanliggende gemeentes zich gedwongen voelen er aan mee te betalen. Nu staat Haarlem bekend als een slechte onderhandelaar naar andere overheden, maar de optie zou open moeten blijven, zodat een toekomstige sterke wethouder of top ambtenaar dit wel doeltreffend kan oppakken.

Simpeler ligt schijnbaar het parkeerbeleid voor U. Onder het mom van starters en deelauto's wordt bij projecten als Blauwe Wetering en Oostpoort de parkeernorm zo ongeveer gehalveerd. Vervolgens wordt betaald parkeren de norm voor heel Haarlem. Dat bespaart geld en levert geld op zal wel een niet geschreven maar wel bedoeld argument zijn. Ondanks leuke ideetjes als tegelwippen, worden bij nieuwbouw nog veel tuintjes betegeld. Door dat parkeerbeleid zullen veel meer inwoners hun tuinen voor eigen parkeergelegenheid gaan bestraten.

Ik wens U voor de besluitvorming wat meer doortastendheid in deze.

Ronald Fukken,
voorzitter wijkraad Parkwijk, Zuiderpolder, Penningsveer