



HaarlemKlem is een burgerinitiatief, opgericht om de decennia oude impasse rond bereikbaarheid van Haarlem en de aangrenzende gemeenten te helpen doorbreken. Het platform HaarlemKlem, door de stichting STEL opgericht, beoogt plaatselijke, regionale en landelijke politiek dichter bij elkaar te brengen door kundige participaties van betrokken bewoners, belangengroepen en ondernemers.

Commissie Beheer 9 september 2021

Inspraakreactie HAARLEMKLEM/STEL

Geachte aanwezigen, geachte leden van de Commissie Beheer;

Op 24 augustus stelde het College van B&W het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsbeleid vast. Naar aanleiding daarvan het volgende.

HaarlemKlem is een burgerinitiatief, dat is opgezet door de wijkraden Koninginnebuurt en Bosch & Vaart. Het doel is om het debat en kennisuitwisseling rondom mobiliteitsvraagstukken te intensiveren. Dit tussen alle betrokken partijen, inclusief de gemeente en provincie. De aanleiding was de observatie in 2017 dat mobiliteitsproblemen, althans in de ogen van de wijkraden en de burgers, onnodig lang bleven bestaan, terwijl er wel degelijk verschillende ideeën over oplossingen bestonden.

Sindsdien is er gelukkig veel gebeurd; waaronder de vaststelling van de SOR en nu dus de vaststelling van het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsbeleid. Hiermee ontstaat de noodzakelijke overall regie op mobiliteitsvraagstukken.

Ook is veel gebeurd in de dialoog tussen burger en bestuur: de inspraakprocedures zijn vernieuwd, burgerparticipatie wordt verder vormgegeven én de gemeenteervaarde dat onder de burgers sprake is van deskundigheid én betrokkenheid.

Ook verdient de behandeling van de zienswijzen - alleen al voor het mobiliteitsbeleid 94 in een 166 paginatellend document - respect. De aanpak is verfrissend ten opzichte van de werkwijze hiervoor. Dit helpt zeker bij het verkleinen van de afstand tussen bestuur en burgers.

Wij waarderen de openhartige opstelling van de gemeente. In de aanloop tot het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid was er veel ruimte voor participatie; de gemeente presenteerde zich op onze Mobiliteitstafels.

Na al deze positieve constatering, stellen wij ook vast dat er nog enkele verschillen van mening bestaan. Er is ons veel aan gelegen dat deze kwesties zich niet tot pijnpunten ontwikkelen, maar dat zij in samenspraak met de burgers, de wijkraden en organisaties worden onderzocht en besproken.

Eén belangrijk punt, dat door velen is ingebracht maar niet werd gehonoreerd, is: wegen in het centraal stedelijk gebied, die qua intensiteit en inrichting afgewaardeerd zouden moeten worden naar GOW30, blijven GOW50 omdat de bus er doorheen rijdt. Vele inbrengers hebben, vaak grondig gemotiveerd, aangegeven dit onaanvaardbaar te vinden.

Het betreft een aantal hoofdonthutingsroutes, waarop geen vrijliggende fietspaden mogelijk zijn. Bijvoorbeeld de Tempelierstraat/Eerste Emmastraat en de Rustenburglaan in Haarlem-Zuid. Het zijn er niet veel, maar ze zijn belangrijk, en de zorgen zijn er niet minder om.

Deze routes werden ooit door centraal stedelijk gebied geleid. Wat toen aanvaardbaar was, maar nu niet meer. Het voortduren van een onveilige situatie is bovendien tegen de richtlijnen in verschillende rapporten. Het levert bovendien beperkte tijds winst op voor het HOV.

Wij vragen u deze wegen op te nemen in de studie naar een afwaardering tot GOW30, zoals bij kernwinkelgebieden en het station. En ook kan worden gekeken of het mogelijk is deze HOV-routes te verleggen naar volwaardige GOW50 wegen. Dit kan een hoop van deze onvrede wegnemen.

Hartelijk dank.

Namens HAARLEMKLEM/STEL

Michael R. Nieweg, secretaris

e: haarlemklem@xs4all.nl

w: haarlemklem.nl