

Betreft:                    Inspraakreactie Rijksstraatweg/Schoterweg  
Aan:                        Commissie Beheer gemeente Haarlem  
Datum vergadering:    9 september 2021

Geachte commissieleden,

Wij reageren op het voornemen om de fietspaden van de Rijksstraatweg en Schoterweg gedeeltelijk te voorzien van betonplaten.

Wij steunen het doel om de kwaliteit van deze fietsroute te vergroten van harte. Echter, wij maken bezwaar tegen de ad hoc-oplossing, die niks te maken heeft met een goed langetermijnperspectief.

Er wordt voorbijgegaan aan een aantal zaken, die essentieel zijn voor de duurzame, ruimtelijke en functionele kwaliteit van deze belangrijke fiets- en voetgangersroute.

- De **bomen** zijn van groot belang voor ontwikkeling van deze weg tot stedelijke hoofdstructuur met allure. En om te zorgen voor een goed beschaduwde route op hete dagen. Wij ervaren een groot gemis **aan mooie, lommerrijke, goede fietsverbindingen** tussen Noord en de binnenstad. Echter, de basis van het probleem is dat de groeiomstandigheden voor de bomen slecht zijn. Als hier niks aan wordt gedaan, zullen de bomen in kwaliteit meer en meer achteruitgaan en zullen de wortels opnieuw de verharding opdrukken.
- Voor het **functioneren als hoofdroute voor fietsers en voetgangers** hebben de paden onvoldoende breedte. Je kunt elkaar vaak niet of niet veilig passeren. Een toename van het aantal en diversiteit aan gebruikers (snelle en trage fietsers, bakfietsen, scooters en stepjes, al dan niet elektrisch) zal zorgen voor nog meer onveilige situaties.
- Een **hoogwaardige en eenduidige uitstraling** van de Rijksstraatweg/Schoterweg als historische lange lijn en hoofdstructuur van de stad zou moeten worden nagestreefd. Betonplaten hebben daarentegen een zeer armoedige uitstraling. De afwisseling in materialisering – betonplaten en asfalt – verrommelt deze lange lijn nog meer.

Dit zijn alle punten die de gemeente ook zelf als doelen benoemt in beleidsvisies: de SOR, Mobiliteitsvisie en Omgevingsvisie. Voetganger en fietser op één en klimaatadaptatie komen in alle visies terug. Maar in praktijk gebeurt er nagenoeg niks mee, er worden geen keuzes gemaakt. Wij zien overal kwijnende bomen, scheve bomen, verharding opdrukkende wortels, straten en stoepen bomvol met geparkeerde auto's, voetpaden met opwippende tegels. In de Mobiliteitsvisie staat op pagina 63 dat de Rekenkamer constateert dat er een kloof is tussen visie en praktijk; er wordt gesproken over een versnipperd en eenzijdig fietsbeleid. Het liggend raadstuk bevestigt dit wederom. Wij willen ervoor pleiten om te investeren in een integrale aanpak van de openbare ruimte van Haarlem-Noord, om de basis hiervan op orde te krijgen, qua kwaliteit voor fietser, voetganger, bomen en klimaatadaptatie.

Voor de Rijksstraatweg hebben we een paar concrete voorstellen:

1. Verbeter op korte termijn de ondergrondse en bovengrondse groeiomstandigheden van de bomen. Laat onderzoek doen hoe dit het beste kan gebeuren.
2. Werk de paden af met asfalt, zodat er een samenhangend beeld ontstaat. Dit is conform het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente. Betonplaten komen niet in het HIOR voor.
3. Leg het fietspad, voetpad en de tussenberm (waar de bomen in staan) op één niveau.

4. Bepaal het streefprofiel voor de langere termijn, waarbij er meer ruimte is voor voetgangers, fietsers en bomen. Wij kunnen ons voorstellen dat het hiervoor nodig is om delen van de parkeerplaatsen op te heffen. Dit kan ook betekenen dat bomen (uiteindelijk) moeten worden verplant.

Kortom, wij vragen om gedegen, aanvullend bomenonderzoek en een integrale visie en ontwerp voor de lange termijn. Bepaal van daaruit wat goede kortetermijnmaatregelen zijn. Zo ontstaat stap voor stap een werkelijk toekomstbestendige inrichting.

Ondertekend:

*Haarlemse landschapsarchitecten:*

Sabine Geerlings (contactpersoon, [info@sabinegeerlings.nl](mailto:info@sabinegeerlings.nl))

Natascha van den Ban

Berrie van Elderen

Wouter Evers

Bieke Van Hees

Remco Rolvink

Zie ook BIJLAGE: Enkele noties uit het beleid

# Bijlage 1 Enkele noties uit het beleid

bij inspraakreactie Haarlemse landschapsarchitecten

## Uit deel 1 Nota Ruimtelijke kwaliteit:

### Gouden Regel 5

De lange lijnen maken de stad herkenbaar

Prioriteit ligt bij het zorgvuldig omgaan met structurerende lange lijnen (Spaarne, oude routes, groen, zichtlijnen, verbindingen). Deze zorgen, samen met de beschermde stadsgezichten, voor de samenhang en de herkenbaarheid van Haarlem.

## Uit deel 2 Nota Ruimtelijke kwaliteit:

Voor de openbare ruimte van de lange lijnen betekent bijzondere regie dat ontwikkelingen van een klein stukje van de lijn altijd in het grotere geheel worden bekeken. De opgave is voldoende samenhang in het lengteprofiel te creëren (door bomen, verlichting, detaillering margestroken) zodat afwisseling in het breedte profiel mogelijk is. De beoordelingskaders voor openbare ruimte van de structuurlijnen geven hiervoor concrete criteria.

## Uit de Structuurvisie Openbare Ruimte:

### Lange lijnen

Elke lange lijn heeft een eigen geschiedenis, betekenis en karakteristiek. Voor de inrichting van de lange lijnen wordt vooral gekeken naar de continuïteit van het profiel, verhoging van de belevingswaarde, historische leesbaarheid, een stevige bomenstructuur en goede voetgangersvoorzieningen.

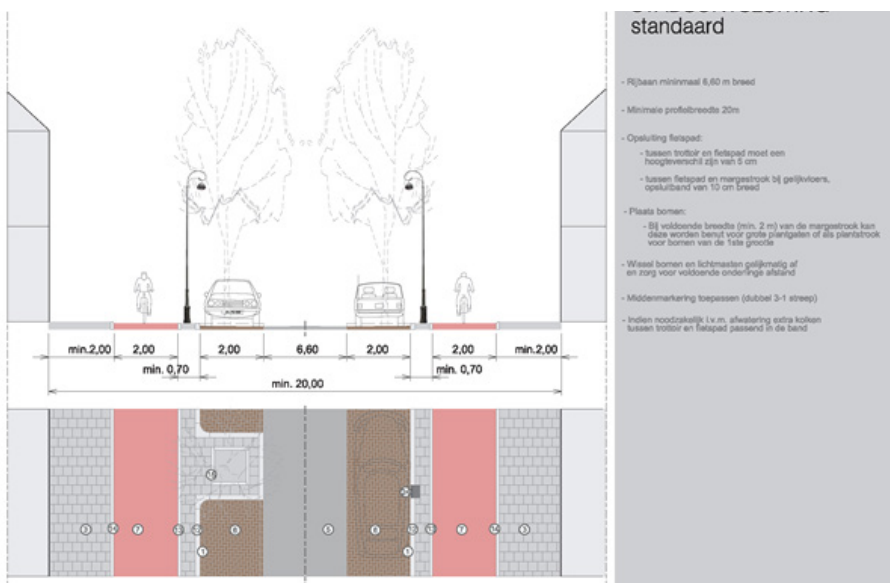
Impressie Rijksstraatweg:



Impressie Rijksstraatweg

## Uit DE HIOR (Handboek Inrichting Openbare Ruimte)

Rijksstraatweg is een stadsontsluitingsweg. Materialisering fietspad is rood asfalt.



### **Uit Omgevingsvisie:**

Strategische keuze 3 Vergroenen en vernatten:

Als we nu niet starten met de aanpak van de toenemende gevolgen van de klimaatverandering dan staan over dertig jaar delen van Haarlem bij regenbuien onder water en bij hittegolven is het onaangenaam in de stad. Haarlem gaat daarom de groen- en waterstructuur in de stad versterken. Niet alleen stelt het ons in staat de gevolgen van klimaatverandering beter op te vangen, het levert ook een gezonde leefomgeving op.

Bijbehorend speerpunt: Ruimte creëren voor klimaatadaptatie ten koste van ruimte voor de auto. (Sleutel D & H)

Strategische keuze 6 Mobiliteitstransitie.

Om een groeiende stad bereikbaar en in beweging te houden, zet Haarlem in op mobiliteitstransitie. De principes hiervan zijn eenvoudig: binnen de stad reizen we zoveel mogelijk te voet of met de fiets, de reizen van en naar de stad doen we zoveel mogelijk met het openbaar vervoer en de fiets en we gebruiken de (elektrische) auto alleen als het niet anders kan.

Bijbehorend speerpunt: Versterken tienminuten netwerk en stadsstraten. Haarlem krijgt een fijnmazig netwerk van fiets- en voetgangersroutes

**Haarlemse keuze** Klimaatbestendig Haarlem

Het moet niet zo zijn dat extreme hitte het onmogelijk maakt om dagelijkse activiteiten te ondernemen. Bij overmatige hitte willen we in de warmste, meest versteende delen van de stad de temperatuur omlaag krijgen. Daarvoor zoeken we naar zo natuurlijk mogelijke verkoelingsmiddelen. Bijvoorbeeld door het planten van bomen