

Geachte leden van de commissie Beheer

Met interesse heb ik het VO voor IVORIM doorgenomen. Wat me positief opvalt is de duidelijke verdeling van 30 km straatjes (smal en met weinig verkeer, de voorrang is niet geregeld) en 50 km wegen (Brede rijbaan, vrij liggende fietsvoorziening, voorrang geregeld) In het Masterplan IVORIM staat: "Dit type buurtontsluitingsweg is bedoeld om aanzienlijke verkeerintensiteiten aan te kunnen en heeft een regime van 50km/uur. Deze inrichting is van toepassing op de Stressemanlaan en de hierna genoemde variant op de Briandlaan." Het is een logische verdeling en het is heel aannemelijk dat het verkeer straks door de straten rijdt zoals in dit plan bedoeld.

Wat een contrast met het plan voor de Eijkmanlaan dat de vorige vergadering besproken werd. De inrichting van een 50 km weg, met veel verkeer maar de stellige overtuiging dat het verkeer er 30 gaat rijden. Ter indicatie een ritje met de auto van de Europaweg naar de Boerhaavelaan:

- Europaweg, rijbaan met middenberm en vrij liggend fietspad, 50km/uur (logisch);
- Rechtsaf de Groningenlaan op, rijbaan met middenberm, voorrang, en vrij liggend fietspad, 50 km/uur (logisch);
- Linksaf de Albert Sweitzerlaan op, rijbaan met middenberm, voorrang, en fietsstroken, 50 km/uur (Logisch);
- Linksaf de Briandlaan op, in het ontwerp IVORIM: rijbaan met fietsstroken (en niet het beloofde 2 richtingen fietspad), 50 km/uur (logisch)
- Rechtsaf de Stressemanlaan op(ontwerp IVORIM), rijbaan, voorrang, vrij liggende fietspaden, 50 km/uur (logisch)
- Linksaf de Bernadottelaan in, smalle rijbaan, voorrang, met fietsstroken (grijze weg), 30 km/uur (niet logisch want er wordt door heel veel bestuurders te hard gereden
- Rechtdoor de Eijkmanlaan in, rijbaan met streepjes, voorrang, vrij liggende fietspaden, 30 km/uur (niet logisch als je net 5 wegen hebt bereden waar deze weginrichting hoort bij 50 km/uur)
- Rechtsaf de stad uit, rijbaan, voorrang, vrij liggende fietspaden en dan al heel snel 80 km/uur

Voor de Engelandlaan en de Nagtzaamstraat zijn er na de aanleg van de weg extra maatregelen genomen omdat er geen sprak is van een goede 30 km weg. Nu moet het ontwerp voor de Eijkmanlaan nog gemaakt worden. Leer daarvan! (of reserveer vast een potje voor maatregelen achteraf)

Ik zou echt heel graag zien dat het verkeer in onze straat straks echt (ongeveer) 30 rijdt. En dat is nu echt nog niet het geval. Bij 30 km/uur hoort onder andere dat er weinig verkeer rijdt (waardoor de straat lekker smal gemaakt kan worden). Ik was blij dat u heeft aangegeven dat het onderzoek naar de circulatie wel gedaan moet worden. En gebruik dat onderzoek ook voor de Bernadottelaan, de Stressemanlaan en de Briandlaan. Want het is waarschijnlijk voor een groot deel dezelfde stroom auto's.

Ik wens u wederom veel wijsheid toe bij de bespreking van dit onderwerp.

Met vriendelijke groeten

S. Bosma