

Beste de heer Berkhout,

Vorige week ontvingen wij, ingestoken in het Binnenblad #197, een flyer met de titel 'Ik doe mee met plan B' in de bus. Een flyer met daarop een uitleg over een burgerinitiatief betreffende het wijkverkeer in de vijfhoek, Raaks en Doelen.

Dit plan zou komen vanuit de bewoners en ondernemers van dit gebied en stelt onder andere voor de wijk volledig af te sluiten voor doorgaand verkeer door middel van beweegbare paaltjes welke geplaatst zouden moeten worden op de Gedempte Oude gracht, de Raamvest en de Wilhelminastraat. Met als gevolg dat alleen bewoners van de wijk nog toegang kunnen krijgen en vrachtverkeer tot 11uur. Kortom, het voorstel is om de wijk volledig auto-arm te maken. Daarnaast stellen de 'bewoners' ook voor om meerdere rijrichtingen aan te passen/veranderen waardoor de enige manier om de wijk nog te verlaten via de korte Doelstraat/Alexanderstraat wordt richting Wilhelminastraat en via het Wilsonsplein naar de Raamvest.

Als eerste wil ik graag aangeven dat er volgens de bedenker van dit plan wordt gehandeld uit naam van de bewoners van de wijk. Ik weet niet om welke bewoners dit dan gaat, want degenen die ik gesproken heb, zijn het niet eens met dit plan B. Bijzonder dat er dus zonder overleg met de medebewoners een plan geschreven kan worden vanuit mijn naam waar ik, als bewoner én ondernemer, totaal niet achter sta en geen weet van had. Nu heb ik inmiddels begrepen dat de wijkraad dit als middel gebruikt om het gesprek met de gemeente aan te gaan, maar toch zet het mij aan het denken...

Hierbij mijn misnoegen en een onderbouwing waarom ik het niet eens ben met plan B;

-Ten eerste als bewoner: Wanneer men een wijk volledig afsluit van alle grote wegen rondom de wijk (t.w. Raamvest, Gedempte Oude gracht en Wilhelminastraat) door middel van paaltjes, ontstaan er op die grote wegen enorme knelpunten en files doordat wijkbewoners op hetzelfde tijdstip thuiskomen met de auto. Hierdoor staat iedereen tussen 17:00 en 18:00 in de file op de Wilhelminastraat om op een neergaand paaltje te wachten... Tevens het gebrek aan stoplichten op die kruising zal de doorstroming naar die straten ernstig belemmeren.

Verder geeft het plan aan dat de enige twee routes om de wijk uit te rijden via de korte Doelstraat/Alexanderstraat naar de Wilhelminastraat en via het Wilsonsplein naar de Raamvest worden. Hierdoor ontstaat er een enorme bottleneck op de Gedempte Raamgracht omdat het verkeer uit de hele wijk daar de draai moet maken om de wijk uit te komen. Daarbij gerekend alle vrachtwagens, PostNL busjes en Albert wagentjes die voor 11:00uur de wijk uit moeten zijn, want dan gaan de paaltjes weer omhoog. Dat wordt een enorme chaos op die locaties. Als bewoner van het Nieuwe Kerkplein ben je er dan mooi vanaf, maar als bewoner van de Gedempte Raamgracht heb je er een groot probleem bij.

-Ten tweede als ondernemer: Ik ben zo vrij geweest om namens alle ondernemers te spreken die een bedrijf hebben in de vijfhoek, Raaks en Doelen en afhankelijk zijn van klanten die met de auto komen. Wanneer de wijk wordt afgesloten vanaf de eerder genoemde straten, betekent dat dat klanten met de auto ons niet meer kunnen bereiken en dat ook niet meer zullen doen. Volgens Dick Smit, de voorzitter van de wijkraad en één van de initiatiefnemers van dit plan, gaan onze klanten wel parkeren op de Wilhelminastraat en in de Raaks parkeergarage, maar in de praktijk gaat dat niet gebeuren. Veel van onze klanten komen voor trossen ballonnen, kostuums en andere grote / zware elementen die in de auto vervoerd moeten worden en naar de parkeergarage of de Wilhelminastraat

lopen is dan geen optie. Daarnaast is er op de Wilhelminastraat nooit parkeerplek en zeker niet wanneer er in de wijk niet meer geparkeerd mag worden. Dit plan zal dus uiteindelijk de doodsteek zijn voor mij als ondernemer in de wijk en voor mijn collega ondernemers. Is dat wat de wijkraad wil? Een lekkere rustige stadswijk zonder verkeer, maar dus ook zonder ondernemers die de wijk zo bruisend en levendig maken?

-Ten derde: Alle postbezorger zullen na 11:00 niet meer de wijk in kunnen komen met hun busjes. Ditzelfde geldt voor bezorgdiensten als Albert, Hello Fresh en Picnic. Tussen 8 en 11uur, spitsuur, ontstaat er dus een ophoping van vrachtverkeer. Waar nu al dat verkeer verspreid over de dag zich door de wijk beweegt zal dit plan grote logistieke problemen veroorzaken in alleen de ochtenduren. Dit is een probleem waar de bedenker van het plan niet aan gedacht heeft.

Ik heb begrepen dat de wijkraad nu inmiddels 400 ingevulde formulieren heeft ontvangen van bewoners die het eens zijn met plan B. Dit plan gaan zij straks aanbieden bij jullie. Echter is dit plan ondoordacht en funest voor de ondernemers in de wijk en dat wil ik graag op deze manier laten weten en benadrukken. De bewoners die 'voor' hebben gestemd denken naar mijn mening te kortzichtig 'fijn, geen auto's meer in de straat' maar denken niet aan alle negatieve gevolgen die dit plan teweeg brengt. Bovendien, na wat gesprekken met bewoners gehad te hebben, kom ik erachter dat veel bewoners de impact van dit plan en de paaltjes hebben onderschat en door de manier waarop dit plan gecommuniceerd is hebben de bewoners niet een volledig beeld gekregen van hoe het plan in elkaar zit. Het lijkt rooskleurig, geen verkeer meer in de wijk, maar er wordt nergens in dit plan gesproken over de gevolgen.

Ik begrijp de wens van het autoluw maken van smalle straten in de vijfhoek zoals de Lange Annastraat, de Doelstraat en de Lange Raamstraat omdat daar de overlast van grote vrachtwagens en hard rijdend verkeer komend van de coffeeshop immens groot is. Een beter voorstel zou daarom zijn om juist die kleine straatjes af te sluiten met een paal en niet een grote ader zoals de Gedempte Raamgracht. Ook de andere plannen, zoals het lange en zware voertuigen weren en de proef om de Gierstraat af te sluiten voor fietsverkeer op zaterdag kan ik heel goed begrijpen en die wil ik ook zeker niet afschieten, maar het afsluiten van de hele wijk voor verkeer van buitenaf? Nee... Daarom stem ik: Nee tegen plan B!

Vertrouwende op uw begrip, zie ik uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Janneke Groskamp
Bewoner en ondernemer aan de Gedempte Raamgracht