



Onderwerp Tijdelijke fietsparkeeroplossingen in het centrum		
Nummer	2020/942585	Datum college 3 november 2020
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	PG	
Auteur	C. Jordaan	
Telefoonnummer	023-5115613	
Email	cjordaan@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer.	
Bijlagen	-	
<p>Geachte gemeenteraadsleden,</p> <p>Zoals begin september is gemeld in de commissie Beheer, zijn er in de afgelopen periode veel meldingen en klachten binnen gekomen ten aanzien van fietsparkeer(overlast) in het centrum.</p> <p><i>Fietsparkeeroverlast in het centrum verergert door onder meer corona</i></p> <p>Door corona zien we dat de fiets als vervoermiddel nog populairder is dan anders en vanwege de 1,5 meter maatregel hebben voetgangers meer ruimte nodig. Door extra fietsers, extra ruimte voor de voetganger én de gesloten stalling op de Botermarkt komt de toegankelijkheid van trottoirs, winkel- en horeca entrees, etalages en zichtbaarheid van winkels nog meer in het gedrang.</p> <p>In het Actieplan Fiets 2020-2022 zijn diverse maatregelen opgenomen voor de korte- tot middellange termijn die bijdragen aan het verminderen van de overlast. Hieronder vallen zaken als, bereikbaarheid (bewegwijzering fietsenstallingen), zichtbaarheid (eenduidige huisstijl en gevels) en de toevoeging van extra fietsparkeerplekken. Dit zijn acties die helaas niet morgen gereed zijn. Daarbovenop komt dat de fietsenstalling aan de Botermarkt wegens omstandigheden nog is gesloten.</p> <p><i>Voorstel tijdelijke maatregelen</i></p> <p>Mede door corona zien we dat er op korte termijn aanvullende, tijdelijke, maatregelen wenselijk en noodzakelijk zijn. De fiets neemt veel ruimte in beslag, ruimte die in deze corona tijd extra schaars geworden is en nodig is om voetgangers veilig te laten bewegen in de stad.</p>		

Een aantal communicatieve uitingen is al in gang gezet. Dit betreft posters in etalages waarin verwezen wordt naar stallingen, social media en markeringen op de grond om foutgeparkeerde fietsen tegen te gaan.

Daarnaast zijn er tijdelijke maatregelen die het college vooruitlopend op de uitrol van Actieplan fiets in gang gaat zetten, te weten:

- Het markeren van vijf tijdelijke fietsvakken om het fietsparkeren te sturen en beter te ordenen. Het markeren van vakken leidt niet alleen tot meer ordening en daardoor minder ruimte beslag door geparkeerde fietsen. Ook bieden vakken veel flexibiliteit doordat de ruimte ten goede komt aan de voetganger op het moment dat er geen fietsen staan. Dit geldt bijvoorbeeld bij het Verwulft, de Korte Veerstraat en de Lange Veerstraat.
- Het plaatsen van extra tulpen op drie plekken in de stad. Afgelopen periode zijn er op verschillende plekken fietstulpen vrijgekomen, deze wil het college hergebruiken. Op drie plekken, de Haasstraat, Spaarne ter hoogte van nr 36 en Gedempte Oude Gracht ter hoogte van de Zijlstraat, is ruimte voor het plaatsen van fietsrekken (fietstulpen).
- Het verplaatsen van de fietstulpen in Zijlstraat Oost naar een plek in de buurt (zoals op de Nieuwe Groenmarkt of Krocht) om de voetganger op de Zijlstraat meer ruimte te geven. De rekken in de Zijlstraat Oost worden vervolgens vervangen voor vakken. Hierdoor wordt er extra fietsparkeercapaciteit gerealiseerd en ontstaat een flexibelere inrichting met meer ruimte voor voetgangers.

Met deze maatregelen kan de openbare ruimte efficiënter worden benut voor fietsparkeren. De ruimte die hierdoor ontstaat, is in deze corona tijd van groot belang voor het veilig kunnen bewegen in de stad en het handhaven van de 1,5 meter samenleving.

Over bovenstaande maatregelen is het gebiedsteam Centrum in september in gesprek gegaan met de fietsersbond en zijn andere stakeholders in de binnenstad, zoals Haarlem Centraal, de KHN-Haarlem en de centrummanager geïnformeerd over de plannen. De fietsersbond heeft aangegeven twijfels te hebben bij het oplossingsvermogen van tijdelijke fietsvakken. Ze zijn geen voorstander van fietsvakken, omdat fietsen niet kunnen worden vastgezet en door het risico op omvallen. Ze hebben echter ook aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het plaatsen van tijdelijke fietsvakken, zolang dit niet ten koste gaat van fietsrekken. De fietsersbond is geen voorstander van het verplaatsen van rekken. Dit is volgens hen vooruitlopend op het Actieplan Fiets niet zinvol. De Fietsersbond is van mening dat de lange termijn maatregelen meer effectief zijn. Het plaatsen van extra rekken is door de fietsersbond wel positief ontvangen. Vanuit de andere stakeholders is geen bezwaar gekomen op de voorgestelde maatregelen.



Wij sluiten ons aan bij de wenselijkheid van de (middel)lange termijn maatregelen en het college zet daar ook op in. Op dit moment is de openbare ruimte schaars en zien we ons genoodzaakt om extra maatregelen te nemen. Hoewel fietsparkeervakken misschien niet altijd de meest optimale oplossing zijn voor elke situatie, leidt het markeren van vakken, zoals op de Botermarkt, tot veel meer ordening en daardoor minder ruimte beslag door geparkeerde fietsen. Bovendien bieden vakken veel flexibiliteit doordat de ruimte ten goede komt aan de voetganger op het moment dat er geen fietsen staan. Dit helpt op korte termijn en zolang als de 1,5 meter maatregel geldt, de overlast te beperken, ook in de Zijlstraat Oost.

Het College gaat deze tijdelijke maatregelen uitvoeren en financieren uit het werk met werk budget. Het college zet zich parallel daaraan in om de korte én middellange termijn maatregelen uit het Actieplan Fiets uit te voeren.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,