

Inspreken commissievergadering namens Rustenburgerlaan 67-51

1. Waarom staat in de hernieuwde plannen alleen het OV centraal en worden bewoners helemaal buiten beschouwing gelaten?
2. De haltes voor en na de Rustenburgerlaan bieden voldoende ruimte om - zonder hinder voor buurtbewoners - grote opstapplaatsen te creëren. Er zijn al eerder plannen ingediend voor een OV-hub bij Van der Valk, maar ook het Houtplein en de voor de Zuidtangent aangelegde busbanen op de Schipholweg bieden voldoende ruimte voor grote opstapplaatsen en veel fiets parkeerplekken. Wij vragen ons af wat de motivatie is om deze buffer nu midden in een woonwijk te creëren?
3. Als belangrijkste reden om lange opstapplaatsen te creëren wordt in alle plannen het voorkomen van opstoppingen en bevorderen van betere doorstroom genoemd. We begrepen echter eerder van de Gemeente dat met de herinrichting van het Houtplein de Rustenburgerlaan alleen nog maar bereikbaar wordt voor bestemmingsverkeer. Dan lijkt er nu een 'probleem' opgelost te gaan worden dat er straks niet meer is. In hoeverre sluiten de plannen op elkaar aan?
4. Is in het hernieuwde plan rekening gehouden met het gegeven dat na Corona de deelname aan het OV met 50% zal afnemen (en naar verwachting alle reisbewegingen)? Dit leidt uiteraard tot de vraag of de langere opstapplaatsen nog wel nodig zijn.
5. De verwachting is dat er door en na Corona veel meer thuis gewerkt gaat worden. Zelfs voor Corona waren de extra lange bussen en dubbeldekkers alleen tijdens spits gevuld, daarbuiten zijn deze praktisch leeg. Dus lijkt het onlogisch om veel geld te steken in langere opstapplaatsen.
6. Waar zijn de benodigde 175 fiets parkeerplekken op gebaseerd?
7. Zijn voor dit hernieuwde ontwerp ook de wijkraden en Actieplatform Buskruit geraadpleegd?

We willen u er alvast op wijzen dat wij als bewoners van de Rustenburgerlaan 67-51 ernstige bezwaren hebben die met name zien op:

- Derving van ons woongenot;
- Veiligheid van onder andere onze kinderen;
- Vermindering waarde woningen;
- Verdwijnen net nieuw aangelegde groenvoorzieningen;
- Verloedering van het straatbeeld.

Wij zullen hier uiteraard in een later stadium uitgebreid op terugkomen indien de huidige plannen ongewijzigd blijven