

De projectgroep Groene Singel heeft kennisgenomen van het gepresenteerde mobiliteitsbeleid, en maakt graag gebruik van de mogelijkheid hier haar reactie op in te dienen.

Wij lezen in het beleidsdocument op meerdere plekken dat gekeken wordt naar een HOV-route over de Gedempte Oostersingelgracht/Lange Herenvest als mogelijke oplossing in het herverdelen van de busroutes in de stad. Ook wordt er gezocht naar een goede hoofdontsluitingsroute voor autoverkeer (doorstroom/bereikbaarheid) waarbij gekeken wordt welk verkeer bestemmingsverkeer is en welk verkeer alleen doorstroom vraagt langs Haarlem.

In de huidige visie Spaarnesprong staat de Gedempte Oostersingelgracht, de Lange Herenvest en de Papentorenvest aangemerkt om te worden afgewaardeerd in ruil voor meer groen en water in de openbare ruimte. Het nieuwe mobiliteitsbeleid zou deze visie onder druk kunnen zetten, als slechts vanuit het perspectief van mobiliteit gehandeld gaat worden.

Wij pleiten voor een integraal perspectief, waarbij *zowel* de leefbaarheid van de wijk (Scheepmakerskwartier/Burgwal) *als* de mobiliteit gediend wordt.

Met het realiseren van een Groene Singel op de Gedempte Oostersingelgracht (en Lange Herensingel), wordt een buffer aangelegd tussen de weg (autoverkeer en bus) en de woningen, en tevens een forse bijdrage geleverd aan het verbeteren van de leefbaarheid van de wijk, klimaatbestendigheid in deze buurt, en aan verlagen van overlast van de weg (verkeer en luchtkwaliteit).

Het staat het benutten van de Gedempte Oostersingelgracht voor een HOV-busverbinding zeker niet in de weg, sterker nog, de groene bufferzone tussen woningen en weg kan gezien worden als een slimme anticipatie op de te verwachten toename van geluidsoverlast en trillingen die een toename van busverkeer met zich mee brengt, als er een HOV route over de GOG gerealiseerd zou gaan worden.

Wij pleiten ook voor het handhaven van de visie dat de Gedempte Oostersingelgracht/Lange Herenvest dient voor lokaal (bestemmings-)verkeer, en geen onderdeel zou moeten uitmaken van verkeersstromen voor regionaal doorgaand verkeer. Het mobiliteitsbeleid is hier niet heel duidelijk over, en daarom spreken wij toch op voorhand onze zorg hierover uit.

Wij zijn van mening dat een eenzijdige uitwerking van de mobiliteitsvisie zoals thans gepresenteerd betekent dat de leefbaarheid van onze wijk geweld zal worden aangedaan, waar deze nu al dringend verbetering behoeft.

Wij verzoeken het college *met klem* om deze keer *integraal* besluiten te nemen en niet *wederom* groen in de openbare ruimte ondergeschikt te maken aan baksteen en asfalt.

Concreet verwachten wij van het college dat zij bij de besluitvorming ten aanzien van de uitvoeringsagenda van het mobiliteitsbeleid integraal budget en capaciteit beschikbaar stelt voor uitvoering verbetering van mobiliteit én leefbaarheid. In onze ogen gaat alleen een integrale aanpak leiden tot succesvolle verbetering voor onze mooie stad; een enkelvoudige aanpak leidt tot jammerlijk falen.

Waar een wil is, is een weg.