

Grote zorgen over veiligheid op het Spaarne.

Inleiding:

Sinds jaar en dag hebben wij als woonarkbewoners aan het Spaarne te maken met overlast door gevaarlijk en in onze ogen asociaal vaargedrag op het Zuider buiten Spaarne.

Signalen uit de buurt wijzen erop dat veel mensen zich grote zorgen maken over de veiligheid op het water in het aankomend vaarseizoen.

Na vorig jaar herhaaldelijk te hebben gealarmeerd en aangedrongen op handhaving is vanuit de Havendienst bekend geworden dat er niet genoeg capaciteit is om de overlast aan te pakken en gevaarlijke situaties te voorkomen. Dit baart ons grote zorgen.

Mede omdat het in het mooie weekend van eind februari weer misging sturen wij u deze brandbrief. Het gevoel dat er echt iets moet gebeuren heerst sterk. Een ernstig ongeluk of fikse schade lijkt slechts een kwestie van tijd.

In de huidige situatie zien wij het volgende:

1. Er wordt voortdurend te snel gevaren, door zowel jongeren als volwassenen.
2. Bijna elke mooie dag ligt de Schouwbroekerplas (bekend als "de put van Vink") vol met alcohol drinkende jongeren in overvolle boten. Zij zorgen voor geluidsoverlast en vervuiling van het Spaarne (regelmatig zien we lege blikjes e.d. gewoon in het Spaarne belanden.)
3. Jongeren die op zwanen en ganzen invaren en daar zichtbaar plezier aan beleven.
4. Woonbootbewoners worden uitgescholden of krijgen een obscene handgebaar als zij iets zeggen van te hard varende boten. Ook van volwassenen. Er is angst bij bootbewoners (en ook bij huizenbewoners aan het Spaarne) voor 'represailles' .
5. Te harde muziek aan boord, ook s' avonds laat en s'nachts.
6. Bij navraag hebben de meeste mensen geen vaarbewijs, terwijl ze deze wel voor hun boot nodig hebben.
7. Snelle vaarbewijs plichtige boten vaak zonder registratienummer worden bestuurd door zeer jonge kinderen.
8. Te hard varende binnenvaartschippers.
9. Er worden zwemmers, opblaasbanden en surfplanken gesleept zonder de vereiste tweede persoon aan boord om achteruit te kijken. Dit gebeurt ook midden in de vaargeul waar grote vrachtschepen met 20 km/u aan komen varen.
10. Feesten in park Meermond in Heemstede door jongeren, die daar met boten naar toe varen duren tot 's avonds laat. De gebruikte lachgasballonnen en bierflesjes drijven in het Spaarne naar de overkant. Bewoners ervaren overlast.

Welke gevolgen van dit gedrag zijn zichtbaar?

11. Door te hard varen brokkelt de wallenkant (de natuurlijke oevers Zuider buiten Spaarne) af.
12. Jonge watervogels spoelen letterlijk uit het nest, stukken riet breken los, dit groeit moeilijk weer aan.
13. Een hard varende (rubber)boot laat zelfs een degelijk afgemeerde woonark behoorlijk schudden. Op de langere duur ontstaat hierdoor kostbare schade aan afmeerinstallaties.

14. Door hard varen is roeien, zwemmen en stand-up paddling veel lastiger en vooral steeds onveilig! Regelmatig worden (bijna) ongelukken voorkomen door roepen vanaf de woonarken.
15. Roeiers komen vaak in de problemen. Door hard langs varen ontstaat onbalans in de roeiboot. Er roeien veel ouderen op het Spaarne.

Overige opmerkingen :

16. Sloepen of tenders zijn vaak onder water zo uitgerust en hebben zoveel pk's aan motorvermogen, dat ze net als een speedboot kunnen varen. Ze hebben dan ook een registratie nodig en een vaarbewijs. Daar wordt nooit zichtbaar op gecontroleerd. Een enkele tender met registratie zien we wel eens maar een sloep zie je er echt nooit mee varen. Toch worden zelfs zulke sloepen aan kinderen en jongeren door ouders meegegeven!!
17. We zien kostbare sloepen bestuurd worden door echt jonge kinderen. Het is net of je een kind van 12 op een brommer zonder verzekeringsplaatje laat rijden.
18. Als er een politieboot vaart gaan mensen vanzelf al langzaam varen. Zij bellen elkaar dat politie rondvaart.

Wat moet er in onze ogen gebeuren om de situatie snel te verbeteren zodat ongelukken, dierenleed, vervuiling van het Spaarne, schade aan woonarken en stress bij de bewoners wordt voorkomen?

Gedragsverandering door **voorlichting, controle en handhaving.**

Voorlichting:

19. We willen graag meer voorlichting van de gemeente naar watersporters toe.

Zet op drukke punten een bord met gedragsregels op het water op een aansprekende manier, verstuur als gemeente aan alle ligplaatshouders in Haarlem een folder met de regels op het water en vooral met de achterliggende regels. Geef duidelijk normen en waarden aan. Spreek alle pleziervaarders aan op medeverantwoordelijkheid.

20. Zet aan tot positief en veilig vaargedrag door positieve Matrix borden langs het Spaarne.

Controle:

Vaar dagelijks een aantal malen goed zichtbaar over het Spaarne op drukke tijden.

Zorg voor een goed bereikbare app of telefoonnummer om meldingen van overlast te kunnen doen.

Handhaving:

21. Spreek duidelijk aan
22. Controleer grootschalig, zoals bij een alcohol/kenteken controle op de snelweg.
23. Neem zonodig een boot in beslag en laat de te jonge onbevoegde opvarenden naar huis lopen. Ouders kunnen dan tegen betaling van een boete de boot ophalen.
24. Beboet vaker overtreders.

Graag zien wij uw reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Mede namens Mark en Yvonne Boots Jaagpad 41,

Esther Willemse en Robert Kniese Jaagpad 53 2034 JN Haarlem

Tel: 023-5358805 06 12901132

Estherwillemse@hetnet.nl

Ideeën namens bewoners , overlast Spaarne.

- Pictogrammen langs kant of bruggen: grote golf met kapotte woonboot, losrakende vogelnesten en wallenkanten . roeiers die grote golf over zich heen krijgen .
- Snelheid weergavebord met Smiley (net als in een woonwijk): havendienst is daarmee bezig.
- Meer preventief optreden door boetes uit te delen: dit wordt gedaan. Dit kan makkelijker als boten geregistreerd zijn. Ook heeft de politie een snelheidsmeter voor de snelheid van boten te meten aan boord.
- Voorlichting : * email naar mensen die voor een ligplaats betalen in Haarlem.
 - *Brochure met voorlichting uitreiken aan boot passanten
 - *Ouders aanspreken op boten met vaarbewijs waar kinderen alleen varen .
- * Mensen zonder vaarbewijs: boot innemen en naar huis lopen (gebeurt ook met mensen zonder rijbewijs brommer of auto)
- * Gebruik bestaande camera's van bruggen , eventueel aanpassen met snelheid registratie.
- * Bootverhuurbedrijven aanspreken of uitnodigen op havenkantoor. (stickers in huurboten plakken met vaarregels)
- * Extra borden met km/ uur
- * Patrouilleren op drukke tijden, overleg met de locatie wanneer meeste overlast is. Op één plek verdekt 'stil liggen' of 1 agent op de wal en politieboot verderop.

Ook een veel gevraagde opmerking van woonbootbewoners én walbewoners aan het water:

Kan er een rechtstreeks WhatsApp nr of email , telnr komen? Dan kan men directer contact krijgen.?

