

In het nieuwe beleidsplan van de gemeente Haarlem wordt de keuze gemaakt om het centrum autoluw te maken en prioriteit te geven aan voetgangers en fietsen.

Door deze, volgens ons terechte, keuze en de te verwachte uitbreiding van het aantal woningen in Haarlem zal er een forse stijging ontstaan van fietsers en voetgangers in de binnenstad. Ook komt er meer diversiteit in het soort fietsen zoals (meer) E-bikes, (meer soorten) bakfietsen, speedbikes en elektrische voertuigen die het midden houden tussen fiets en auto.

Om die druk acceptabel te houden zal er versneld werk moeten worden gemaakt van het creëren van aantrekkelijke en veilige fietsroutes rond de binnenstad voor verplaatsingen per fiets die geen bezoek aan de binnenstad als doel hebben. Veel van deze verplaatsingen gaan nu dwars door de binnenstad waardoor de fietsdruk hier onnodig hoog is.

In het actieplan fiets wordt gesproken over geplande ingrepen in het fietsnetwerk maar voor de routes rond het centrum is dat onvoldoende uitgewerkt. We gaan er ook vanuit dat de ruimte die vrijkomt door het autoverkeer te weren uit de binnenstad ook daadwerkelijk beschikbaar komt voor fietsers en voetgangers. En waar de gemeente geen geld heeft voor aanpassing van het wegprofiel dit wordt bevorderd in de vorm van verkeersmaatregelen en het gebruik van de rijbaan door fietsers en voetgangers.

Op bladzijde 17 van het Mobiliteitsplan wordt terecht aangegeven dat er in verschillende straten al conflicten ontstaan tussen voetgangers en fietsers (bv in de Gierstraat, Koningstraat, Kleine Houtstraat etc.).

Door de toenemende druk van fietsers en voetgangers zal dit nog verder oplopen. Er zal dus in een vroeg stadium moeten worden gewerkt aan het oplossen van deze conflicten door de fietsers, die niet in de binnenstad hoeven te zijn, naar andere straten te verwijzen zoals bovengenoemde fietsroutes en de inrichting van de straten zodanig aan te passen dat duidelijk wordt welk deel voor de voetganger is en welk deel voor de fietser.

Door toename van de fietsdruk zal er ook een grote behoefte ontstaan aan fiets parkeerplekken. Fietsers hebben de natuurlijke neiging om hun fiets bij voorkeur neer te zetten voor de plek waar ze moeten zijn. Dat leidt tot overvolle trottoirs die daardoor voor rolstoelen, rollators, kinderwagens en voetgangers slecht toegankelijk zijn. Bakfietsen en deel-fietsen en -scooters vergroten dit probleem. De gemeente moet daarom op korte termijn een duidelijk parkeerbeleid voor fietsen en bakfietsen ontwikkelen, waarbij het parkeren van fietsen, scooters etc. op duidelijk afgebakende plekken is toegestaan en daarbuiten niet. Ook moeten er fietsparkeerstallingen komen rond en in de binnenstad. Strenge handhaving (zoals in Amsterdam) is noodzakelijk. Het verwijderen van wees- en zwerffietsen moet voortvarend en adequaat worden opgepakt.

Samenvattend:

- De druk van fietsers en voetgangers in de binnenstad zal sterk toenemen; maar er komt ook veel ruimte vrij door auto's te weren
- Ontwikkel doorgaande fiets route's om het centrum
- Geef de ruimte die vrijkomt door minder auto's ook daadwerkelijk terug aan fietsers en voetgangers.
- Meer fietsparkeervoorzieningen in en rond de binnenstad en strakker handhaven op korte termijn

Met vriendelijke groet,

Martin Favié, voorzitter

Wijkraad Binnenstad Haarlem

www.wijkraadbinnenstadhaarlem.nl
info@wijkraadbinnenstadhaarlem.nl

U kunt de wijkraad nu ook vinden op
[Facebook](#) en [Twitter](#)