

Inspreektekst Rob Heeremans Commissie Beheer vergadering 18 maart a.s.

Beste leden van de Commissie Beheer,

Ik ben Rob Heeremans en ik woon aan de binnenzijde van de bocht Kinderhuisvest/Kenaupark. In het huis dat hier staat wonen 4 gezinnen en ik spreek hier vanavond ook namens de drie anderen. Dagelijks zijn wij als bewoners getuige van bijna-ongelukken die op deze plek plaatsvinden. De bocht pal voor ons huis is vier jaar geleden bij de herinrichting van de Kinderhuisvest zo ingericht dat bussen en auto's denken dat ze hier gemakkelijk met 50 km (of zelfs meer) door heen kunnen rijden. Ontzettend gevaarlijk omdat aan de uiteinden van deze bocht 2 oversteekplaatsen zijn gesitueerd die voor het bus/auto-verkeer niet zichtbaar zijn.

Wij ervaren dus vrijwel dagelijks het gevaar van de hoge snelheid waarmee bussen en auto's deze bocht nemen. Ik zeg u met absolute overtuiging dat het 50 km regime hier levensgevaarlijk is. Ik wil u graag laten ervaren hoe gevaarlijk deze bocht is. Daarom vraag ik u, eigenlijk zou ik wil zeggen daag ik u uit, om de komende dagen in de auto te stappen en deze bocht met 50 km door te rijden. Ik ben er zeker van dat u deze ervaring niet zult vergeten. Ook ben ik ervan overtuigd dat u hierna inziet dat 50 km. in deze bocht onverantwoord is en grote risico's voor overstekende fietsers en voetgangers met zich mee brengt.

Ik schrijf aan u allen dit weekeinde een brief, een brief waarin ik de levensgevaarlijk situatie van deze bocht nog een keer duidelijk maak. Doordat ik dagelijks deze gevaarlijke situatie voor mijn neus zie, voel ik mij medeplichtig als hier een ongeluk zou gebeuren. Met deze oproep én de brief die ik u stuur leg ik de verantwoordelijkheid voor het 50 km. regime in deze bocht bij ú neer. Dit is geen dreigement, maar slechts mijn plicht om ernstige ongelukken in de toekomst te voorkomen. Er móet hier een 30 km regime komen om de risico's te beperken.

Los hiervan gaat het fietspad in de bocht aan de Kenauparkzijde opeens over in een smalle fietsstrook, vele fietsers vluchten hier vaak het trottoir op als ze de bussen achter zich horen aankomen. Gelukkig blijven de bussen hier achter de fietsers rijden omdat een fietser passeren hier gewoonweg niet kan.

Waarom is deze locatie in het Mobiliteitsplan en Verkeersveiligheidsplan niet aangewezen als risicolocatie? Dat is voor mij écht onbegrijpelijk.

Samengevat, ik vraag u met klem om deze bocht zelf eens door te rijden met 50 km. per uur. U zult overtuigd zijn van het gevaar én van de noodzaak om hier een 30 km. regime te maken.

U krijgt van mij dus ook nog een brief, hierin staat ook mijn e-mailadres, wat ik nu écht op prijs zou stellen, dat u die ervaring van het nemen van de bocht met 50 km. per uur met mij deelt. Hier eindigt het voor mij dus niet, ik hoor graag nog van u.