Van:
Aan:
onsbuiten.nl>,

Cc:

Verzonden: woensdag 29 april 2020 11:08:25
Onderwerp: RE: Parkeerregime Entree Oost

Dag

Zoals eerder besproken heeft het college van B&W op 14 april jl. besloten tot invoering van een parkeerregime in Entree Oost Vandaag of morgen ontvangen de bewoners van Entree Oost hierover ook een brief.
Voor de beide volkstuinderverenigingen heeft de afdeling BBOR/parkeren een separate brief opgesteld. Deze stuur ik jullie digitaal toe, zodat jullie deze ook kunnen verspreiden onder de volkstuinders.

Hopende jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen verwijs ik jullie naar de contactgegevens in de brief.

Met vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 14:49
Aan: , 'bestuur-atv-onsbuiten.nl' <bestuur@atv-onsbuiten.

Onderwerp: Parkeerregime Entree Oost
Urgentie: Hoog

Dag

In navolging van onze gespreken over de invoering van het parkeerregime in Entree Oost bevestig ik hierbij kort hetgeen wij besproken hebben:

2

- dat het college van B&W voornemens is **14 april a.s.** te besluiten tot invoering van een parkeerregime in Entree Oost. Dit enerzijds omdat er contractuele afspraak (inspanningsverplichting) ligt met de OC023 en anderzijds om te zorgen dat het gebied in de toekomst niet overspoeld wordt met 'wildparkeerders' (Spaarne Gasthuis, mensen die vanuit hieruit de stad in gaan) en er straks niet voldoende parkeerruimte is voor bewoners, bezoekers en volkstuinders.
- dat invoering van het parkeerregime geen invloed heeft op de eerder overeengekomen 'reservering' van parkeerplaatsen voor volkstuinders in de totale parkeerbalans Entree Oost. Dit blijft ongewijzigd.
- dat de gemeente de volkstuinders tegemoet wil komen en hier een speciale volkstuinvergunning voor wil verstrekken. Conform het voorstel in de college voordracht gaat dit over circa € 25 per tuinder p.j.
- dat het invoeren van een parkeerregime een bevoegdheid van het college is. De raad gaat over de tariefstelling. Daarvoor doet het college een voorstel aan de raad.

Samenvattend is er begrip voor de nut en noodzaak van het invoeren van een parkeerregime, om ook in de toekomst Entree Oost er voor te zorgen dat bewoners, bezoekers en volkstuinders kunnen parkeren. Over de vergunning regeling, werking daarvan en de (financiële)consequenties voor leden gaan we zoals afgesproken in een later stadium als de situatie dat toelaat met elkaar in gesprek.

Ik kreeg van jullie drie vragen/aandachtspunten mee:

1. *Is collegebesluit aanvechtbaar?* Tegen het collegebesluit kan bezwaar en/of beroep aangetekend worden bij de bezwaarschriftencommissie en/of rechter.
2. *Kans dat volkstuinders gaan parkeren bij de sportvereniging (hockey en handboogschietclub) en via een achter doorgang de volkstuinen ingaan.* Doordeweeks levert dit weinig problemen op, maar vooral in het weekend en bij toernooien. Dat schijnt nu ook al te gebeuren. De grond onder de sportverenigingen is gedeeltelijk van de gemeente en gedeeltelijk van Liander. Daartegen zijn eventueel – in overleg ook met de sportverenigingen – maatregelen te treffen.
3. *Wat als er in de toekomst in meerdere delen van Schalkwijk parkeerregime wordt ingevoerd. Is die dan ook geldig in Entree Oost?* Als de gemeente nu een parkeerzone instelt in Entree Oost en de raad daar een tarief voor instelt, blijft dit zo. Andere regimes hebben daar geen effect op, tenzij er een expliciet besluit komt dat Entree Oost onderdeel gaat uitmaken van een ander regime.

De stukken die door het college worden vastgesteld zijn terug te vinden op: https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW

Hopende hiermee een juist beeld van wat wij besproken hebben opgetekend te hebben. Bovenstaande heb ik ook teruggekoppeld aan wethouder Mochten jullie nog vragen of opmerkingen hebben bel of mail mij gerust.

Voor nu wens ik jullie een goede gezondheid en weekend toe.

Met vriendelijke groet,