

Haarlem 08-09-2023

Goedemiddag Gemeente raadsleden,

U gaat het voorlopig ontwerp voor de aanpassing van de Slaperdijkweg inzien en eventueel goedkeuren voor vrijgave voor inspraak.

Graag zou ik toch wel heel graag een aantal opmerkingen willen plaatsen bij de voorstel.

Het voorstel komt zo wie zo niet overeen met de visie van de mensen op de Slaperdijk.

Wij zijn wel voorstander van een straat met een landelijk uiterlijk. Dit wordt echter niet gecreëerd door het plaatsen van een overbodig haag tussen de parkeer plaatsen en de stoep en het rode asfalt wat totaal geen landelijke uitstraling heeft.

Het eerste probleem ligt al aan het begin van de straat waar de fietser van het fietspad naar de weg komen.

Om dit te kunnen maken hebben de eerste 8 huizen nog maar 6 parkeerplaatsen. Hierbij wordt door de gemeente dus zelf het parkeer te kort gecreëerd. Dit geldt ook voor het onteigenen van de opritten.

De slingervorm en de 30 km borden zullen de 2 wielige weggebruikers er niet toe dwingen zich aan de snelheid te houden dit gebeurt tenslotte nu op het huidige smallere fietspad ook niet.

Een van de weinige manieren waarop dit wel zou lukken is om een echte wegversmalling toe te passen waardoor er langzamer gereden gaat worden.

Vreemd is ook dat er geen verlichting aan de dijkzijde geplaatst gaat worden terwijl er aan de huizen kant dubbele rij lantaarnpalen staat.

Door ook lantarenpalen aan de dijkzijde te plaatsen kunnen er een aantal ook uitgevoerd worden met als extra optie een oplaadpunt voor elektrische auto's.

Dan over het parkeren aan beide zijden. Voor zowel als aan de straatkant als de dijkkant zullen de automobilisten op de weg moeten stoppen om mensen vanuit de rijderskant te laten uitstappen.

Dit omdat er aan de kant van de rijder te weinig ruimte is om uit te stappen als de auto geparkeerd staat. Dit kan zeker met kleine kinderen tot vervelende situaties lijden aangezien deze niet altijd opletten kun je ook nog niet van ze verwachten.

De bestuurder zal door de inrichting van de straat altijd aan de weg kant moeten uitstappen en dan aan de huizenkant langs de auto's op de weg moeten lopen omdat iemand zo nodig een haag moest plaatsen met doorgangen op beperkte plaatsen.

Dit zal met parkeren en vertrekken extra verkeershandelingen richting het keerpunt geven die als je ruimte hebt om normaal in en uit te stappen niet echt noodzakelijk zou zijn.

Dan natuurlijk de barrière, hiervoor was voorgesteld om bloembakken neer te zetten met een zodanige ruimte dat er geen auto's doorheen kunnen en 1 of 2 te verplaatsen waren waardoor er een open verbinding met de weg erachter ontstaat.

Maar nee dat doen we niet. We doen hetzelfde als aan het begin van de straat maar nu in omgekeerde uitvoering en versmallen de doorgang voor de fietser naar de breedte van een fietspad aan de kant van de dijk.

Waardoor ik toch weer met de vraag kom waarom dan niet het hele fietspad aan de dijkkant die je voor het landelijke aanzicht kan afscheiden met een haag die dan wel nut heeft.

Het verplaatsen van het keerpunt tot aan de manege is vragen om parkeer problemen.

Op de plaats waar het keerpunt moet komen staan nu auto's van de manege en de tuintjes.

Op een mooie dag meer dan 15 stuks. Aangezien ze straks achter het keerpunt niet meer mogen parkeren zal dat dan voor het keerpunt worden.

Dit levert wederom parkeerproblemen voor de dijkbewoners op ook dit wordt gecreëerd door het huidige ontwerp.

Blijven er 2 dingen over.

Ondanks de aanpassing van de straat zal het niet mogelijk zijn voor de vuilnisauto die karton en plastic ophaalt dit te doen in de straat. Ik dacht dat een schoner milieu en hergebruik ook zo hoog in het vaandel zou staan bij deze gemeente.

Bij dit punt wil ik heel duidelijk zijn.

De auto te gast in de straat is lariekoek de meeste auto's zijn van de bewoners (ook omdat het een doodlopende straat is) die in de straat wonen. Hou er aub rekening mee met de inrichting dat deze uit moet gaan van de mensen die er wonen 7 dagen per week en niet de "gasten" welke 1 of 2 keer per week door de straat rijden.

Met vriendelijk groeten,

Dhr. Van Look