

Hierbij maak ik bezwaar tegen het voorliggende Voorlopig Ontwerp van de herinrichting Slaperdijkweg.

Ik heb recent hier een huis gekocht, ben aan het verbouwen om hier voor lange tijd van te genieten en te leven. Ik ben van mening dat de veiligheid en leefbaarheid er niet op vooruit gaat met de mix van de verschillende soorten verkeer zoals geschetst is in het Voorlopig Ontwerp.

Daarnaast ben ik niet van plan om mijn inrit op eigen grond op te geven. Ik heb zonnepanelen en wil een laadpaal op eigen grond aanleggen voor eigen gebruik ipv te moeten betalen voor energie aan een publieke laadpaal. Daarnaast heb ik de auto nodig voor mijn werk, waarbij mijn mobiliteit tijdens kantooruren noodzakelijk is. Als u beseft dat ik binnen 25 minuten per auto op mijn werk ben terwijl dat met het Openbaar Vervoer naar het havengebied een reistijd vereist van meer dan 1 uur, begrijpt u ook wel dat het OV mij geen waardig alternatief biedt.

Tevens vertegenwoordigt de inrit op eigen grond, mede door een eigen laadpaal, een waarde die vele malen hoger ligt dan u inschat met de afkoopsom van 3000 euro. Die afkoopsom relateert u enkel aan de compensatie voor het voorgenomen parkeerbeleid. Echter voor mij vertegenwoordigt deze inrit een flink hogere waarde in de koopsom van mijn huis en daarnaast ook voor de langere termijn als plaats waar ik mijn eigen energie kan overladen naar auto of fiets tegen 0 euro of zeer laag tarief.

Daarbij wijst u in u beleidsnotitie over de parkeerregulering naar 'het maximaal stimuleren van het parkeren op eigen terrein'. U draait zich in alle bewegingen vast. Mijn inrit geef ik niet op!

Daarnaast moet u nog maar eens een keer heel goed nadenken over de herinrichting alvorens tot een besluit te komen waar zowel het algemene belang van veiligheid en de lokale belangen van veiligheid en leefbaarheid in harmonie samen komen.

Groet,

Mevr. Claase