

Fietzersbond over VO Prins Bernhardlaan

Commissie Beheer, 9 maart 2023, agendapunt 8

Geachte commissieleden,

Mooi dat de Prins Bernhardlaan opnieuw ingericht wordt. Met grotendeels 2x1 rijstroken i.p.v. 2x2 rijstroken. De Fietzersbond heeft hierover onderstaande opmerkingen.

Participatie

In 86 “wollige” pagina’s wordt op geen enkele wijze een onderbouwing gegeven voor de verkeerskundige keuzes die gemaakt zijn in het ontwerp. Geen data, geen telgegevens, geen argumenten. Telgegevens behoren te komen uit 14-daagse slangentellingen, op significante punten, die leiden tot gegevens over intensiteiten, gemiddelde snelheden en V85 snelheden voor auto’s en fietsers. We kregen ze niet omdat ze er niet waren. In VRI’s worden telgegevens van de kruispunten opgeslagen. We verzochten de VRI-deskundige van de gemeente om deze gegevens. Hij mocht die niet geven.

Leonard Springerlaan

Bij de Leonard Springerlaan wordt de VRI vervangen door “Verkeerspleintjes”. Een “platgeslagen” rotonde met overstekende fietsers uit de voorrang. Een Friese vinding om de doorstroming van het autoverkeer te faciliteren met als bekendste toepassing de ringweg om Hilversum (NB in Friesland hebben fietsers nergens voorrang op een rotonde). Wij zijn van mening dat bij een 2x1 stedelijke parkway de kruispunten met een rotonde uitgevoerd dienen te worden. De veiligste kruispuntvorm (volgens SWOV) met fietsers in de voorrang (omgekeerd ontwerpen) en conform de herinrichting van de Europaweg. Veiligheid wordt bepaald door de snelheid van de auto’s op de conflictpunten met fietsers. Bij een volgens CROW richtlijnen ontworpen rotonde bedraagt de snelheid daar ca. 30km/u. Bij “Verkeerspleintjes” wordt de rijbaan onvoldoende uitgebogen waardoor de autosnelheid onvoldoende afgeremd wordt en auto’s met 50km/u de kruising passeren. Overstekende fietsers en voetgangers mogen ongeregeld en onbeveiligd proberen de overkant te bereiken in de hiaten van het autoverkeer op de Prins Bernhardlaan, wat de barrièrewerking vergroot. Bovendien ontstaat bij het invoegen van 2 rijstroken naar 1 rijstrook een lang lint van auto’s wat het oversteken extra bemoeilijkt.

Beatrixplein/Van Zeggelenplein

Bij de kruising met Beatrixplein/Van Zeggelenplein blijft een VRI bestaan. Wel worden voor de VRI de 2 opstelstroken voor verkeer dat op de Prins Bernhardlaan blijft vervangen door 1 rijstrook. Dat betekent dat al het verkeer nu achter elkaar in dezelfde rijstrook staat en daardoor de benodigde groentijd 2x zo lang wordt, de cyclustijd langer wordt en dus de wachttijd voor overstekende fietsers en overig dwarsverkeer langer wordt. Wat de barrièrewerking vergroot. Ook hier is een rotonde de logische en meest veilige oplossing. NB volgens SWOV is een VRI-geregeld kruispunt de minst veilige kruispuntvorm.

Rotondes

De Fietzersbond verzoekt u te kiezen voor fietsvriendelijke rotondes op beide kruispunten op basis van “omgekeerd ontwerpen” en verkeersveiligheid.

Namens de Fietzersbond,



Leonard Springerlaan



Beatrixplein/Van Zeggelenplein