

Ik mag inspreken op 14 maart over Gereguleerd parkeren in de commissie Beheer en heb een schriftelijke inspreekbijdrage die ik hieronder toelicht.

Waarom gaan jullie niet in heel Haarlem het Gereguleerd parkeren doorvoeren overal één tarief voor eerste en -tweede auto.

Wat er nu met de zone D gebeurd is, is pure discriminatie het Ramplaankwartier, Duijnwijk en Haarlemmerhout kwartier. Hier zijn de meeste 2^e auto's, mensen verdienen daar meer en worden bevoordeeld omdat de Westelijke Randweg en de Haarlemmerhout een natuurlijke barrière creëert hoe verzin je het, pure onzin.

Als jullie het hele parkeerbeleid éénsluidend over de hele stad uitrollen scheelt het documenten van 515 pagina's (hoe geloofwaardig kom je nog over) en een referendum.

Wat dit hele verhaal ons als inwoners een geld heeft gekost, door dit (wan)beleid want het moet toch betaald worden.

Het heeft inmiddels veel tijd ergernis, geld en frustratie gekost....

Wat gaan jullie tegen auto's met kentekens uit de Oostblok landen doen, die staan soms maanden in de buurt en hoeven geen parkeervignet te hebben.

Mevr. Jansen