

Haarlem, 14-03-2023

Goedenavond,

Ik sta hier namens een groep bewoners uit het Kleverpark-Noord.

Wij hebben ons eerder positief uitgesproken over invoering van een parkeervergunning bij ons in de wijk. Daar blijven wij bij want het aantal auto's in de buurt is hoog en lijkt eerder meer dan minder te worden. Vooral 's avonds staan stoepen en oversteekplaatsen overvol. Daarnaast hebben we nog wel een aantal vragen over de nota van beantwoording.

Wij kunnen ons goed voorstellen dat veel Haarlemmers bezwaren hebben tegen de parkeervergunning omdat deze, zeker in geval van twee auto's, extra kosten met zich meebrengt. We willen u nogmaals vragen om de kosten van het parkeren voor bezoekers te heroverwegen. Dit is voor de minder draagkrachtige Haarlemmer een extra kostenpost naast zoveel andere kosten. Er zijn vast andere oplossingen te bedenken voor deze parkeerproblematiek.

Wij lezen in de nota van beantwoording dat er bij nieuwbouw geen parkeervergunning op straat beschikbaar komt. Wij vragen ons wel af of dit ook voor reeds gerealiseerde nieuwbouw van toepassing is. Voorbeeld: Bij oplevering van nieuwbouwcomplex De Meester in Kleverpark zijn te weinig parkeerplekken in de garage beschikbaar voor alle bewoners. De bewoners parkeren daarom in de wijk waar al te weinig parkeerplaatsen zijn voor de (overige) bewoners. Wij voorzien dat bewoners ook in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Kan de gemeente bevestigen dat deze bewoners geen aanspraak krijgen op een parkeervergunning op straat.

Wij zien nog 2 belangrijke aandachtspunten om het draagvlak voor de plannen te vergroten:

Ten eerste: Het verlagen van het tarief voor avond parkeren voor bezoek naar het dagtarief zou een mooi gebaar richting bewoners zijn. Wij lezen in de nota van beantwoording dat het college voornamelijk niet van plan is hierin aanpassingen te doen. Wij snappen niet waarom en zouden hier graag een argumentatie van willen ontvangen.

Ten tweede: Wij lezen in de nota van beantwoording dat het college heeft besloten de tarieven 3 jaar te bevroren. Kunt u ons een onderbouwing geven voor deze termijn, waarom is niet gekozen voor bijvoorbeeld 5 of 10 jaar is.

Als laatste willen we benadrukken dat het steeds drukker met parkeren wordt in onze wijk en het soms overvol is met auto's die overal staan, ook op plekken die daarvoor niet bedoeld zijn.

We zien graag dat het nieuwe parkeerbeleid zo snel mogelijk ingevoerd wordt, zodat parkeren beter gereguleerd kan worden. Wij zouden het op prijs stellen, gezien de parkeerproblematiek in de wijk, als het Kleverpark-Noord als eerste in aanmerking komt voor de nieuwe regelgeving.

Parkeercommissie Kleverpark-Noord