

Inspraakreactie Commissie Beheer 14 maart 2023

Geachte Commissie,

Helaas kan ik door werkzaamheden niet persoonlijk komen inspreken op de vergadering van 14 maart. Vandaar mijn schriftelijke inspraakreactie.

Het onderwerp gereguleerd parkeren is een beladen onderwerp. Dat bleek al wel toen in Oktober 2022 de nota uitkwam en de reacties via allerlei media, ingediende petitie en de 1208 inspraakreacties in die periode daarop. Gelukkig heeft u dat goed ingezien en heeft u de gemeente teruggestuurd naar de tekentafel, een hele goede en terecht stap! Nu de hernieuwde nota uit is gekomen ziet u weer dezelfde trend ontstaan. Boze reacties in de media en bewoners die hard op weg zijn om een referendum hierover af te dwingen. Ook zal het aantal insprekers op deze vergadering wederom niet gering zijn. Dat zegt wel genoeg over de verdeeldheid van de stad over dit onderwerp.

Maar waarom is men dan zo verdeeld en veelal boos? De meeste bewoners van deze mooie stad zullen immers graag meer ruimte en groen willen zien in zijn of haar leefomgeving.

In mijn optiek komt dat door de manier waarop, hoe en waarom deze maatregelen aangekondigd en ingevoerd gaan worden. Het college schaft eerst het referendum af waardoor een zeer belangrijk instrument van de bewoners is komen te vervallen. Hierdoor moeten de bewoners via een inspraakperiode hun kritiek en aanpassingen indienen. Van de 1208 inspraakreacties heeft dit tot een handjevol aanpassingen geleid! En dat noemt het college een goede participatie, chapeaux! Een referendum dwingt het college tot een beter maatregelen pakket om de meerderheid van de bewoners te overtuigen van het nut en de noodzaak.

Want daar wringt de schoen: Nogmaals zullen er weinigen zijn die niet meer ruimte en groen in hun directe leefomgeving willen zien. Maar kom met een goed pakket aan maatregelen en daarmee dus ook perspectief!

Welk perspectief kunnen wij als bewoners verwachten? Wordt het OV fijnmaziger in de wijken met een blijvend hoge frequentie? Komen er ruimere fietsparkeerplaatsen voor het toenemend aantal elektrische bakfietsen in veel straten? Komt er meer groen in de straat als er minder auto's geparkeerd zijn? Blijft het parkeren van een eerste auto en bezoeker betaalbaar na 2027? Dit zijn bijvoorbeeld hele praktische maar realistische vragen. Ik mis die projectie en keiharde garanties in zijn geheel, het blijft visionair en daarbij wensdenken. Het college zal, uiteindelijk na de opstartperiode, miljoenen binnenkrijgen met het gereguleerd parkeren. Door dit geld te 1 op 1 te investeren in concrete verbeteringen die op voorhand vastgesteld zijn zal ook de kritische bewoner overtuigd kunnen worden. Maar biedt dat perspectief! Tot die tijd vraag ik u deze Nota wederom terug te sturen naar het college. Mocht u het niet doen dan voorzie ik dat het referendum er komt en deze Nota daar ook weggestemd zal worden. En u kunt al raden waarom...

MVG,

Dhr. Kalf

Inwoner Planetenwijk