

Inspreken commissievergadering over het uitbreiden van de parkeerregulering

Graag vraag ik uw aandacht voor een klein maar geniepig probleem dat door het invoeren van meer gebieden met parkeerregulering in al die gebieden speelt voor een beperkte groep parkeerders.

Ik heb het hier over de buscampers – kampeerwaggen met het uiterlijk en de grootte van een personenbusje en dus niet grotere kampeerauto's – waarvan de eigenaren bij invoering van parkeerregulering per jaar meer dan 2000 euro extra kwijt zijn om in Haarlem te blijven parkeren in de wijken waar ze nu ook staan. En dus ook meegeteld zijn in de parkeerbelasting van de onderzochte wijken.

De huidige regeling maakt dat deze voertuigen elke drie dagen verplaatst moeten worden en dat er geen parkeervergunning voor kan worden gekregen.

Dit laatste is volgens ons, de bezitters van dergelijke buscampers, onterecht: immers met toepassing van de regels van motorrijtuigenbelasting mogen deze zich het hele jaar rond op Nederlandse wegen bevinden. Verdrijving uit Haarlem door het weigeren van een parkeervergunning en zelfs het eisen van dat het motorvoertuig dan maar als personenauto moet worden geregistreerd is illegaal!

Beter is het na jaren dat niemand, ook de mensen van Handhaving niet (slechts op afroep van buurtbewoners werd soms een briefje geplakt) omkeek het nationale systeem te respecteren en voor deze buscampers wel een vergunning te verstrekken. Dit kan door in de parkeerverordening en in de APV enkele wijzigingen aan te brengen. Beide zijn lokale regels en kunnen dus door u worden gewijzigd.

Om excessen tegen te gaan, kan qua grootte van de voertuigen worden aangesloten bij de bij parkeren toegestane bestelvoertuigen, d.w.z. een maximum maat van 6 meter lang en 2,40 meter hoog. En – indien u dat nodig vindt – kan door de eis dat de buscamper de enige auto is van het desbetreffende huishouden nog nauwkeuriger de groep worden gedefinieerd. Veel eigenaren hebben geen andere auto naast de buscamper. En zijn daarmee duurzamer bezig dan de bezitters van campers die naast de camper een personenauto(tje) hebben.

Ik dank u voor de aandacht en hoor graag uw reactie,

Dhr. Kleinbruinink

Achtergrond:

- Het huidige tarief voor kampeerauto's is ongeveer 30 jaar geleden ingevoerd ter vervanging van de 30 dagenkaart, waarbij elke keer als de kampeerauto op de openbare weg reed de datum door de eigenaar ingevuld moest worden. Een slecht te controleren systeem. Het huidige systeem gaat er van uit dat door de aard van de auto eigenaren deze relatief beperkt gebruiken. Of ze zijn voor een camper als tweede auto of zijn in bezit van mensen op leeftijd die weinig rijden.
- Parkeerexcessen in de APV niet voor bestelvoertuigen en wel voor de kleinere buscampers die qua omvang niet te onderscheiden zijn van personenbusjes is ongelijke behandeling voor gelijksoortige voertuigen.
- Ook speelt nog dat er in de gebieden met parkeerregulering een andere regime gaat gelden dan in vrije zones zonder dat dit gestoeld is op verschillen in het soort voertuig.