

Raadsfractie BVNL Haarlem  
t.a.v. J.R. Rademaker

**Ons kenmerk** BBOR/2023/316998  
**Datum** 14 maart 2023  
**Afdeling** Beheer en Beleid Openbare Ruimte  
**Contact** R.W. Hogerheijde  
**Telefoon** 023-5115483  
**E-mail** rhogerheijde@haarlem.nl

**Onderwerp:** Ingekomen raadsvragen ex art 32 RvO over draagvlakonderzoek betaald parkeren

Geachte heer Rademaker,

Op 3 februari 2023 heeft u vragen gesteld ex art. 32 RvO inzake draagvlakonderzoek betaald parkeren. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

*1. U stelt participatie en inspraak van de burgerij hoog in het vaandel te hebben? Zo ja, heeft u dan de bereidheid om per wijk waar u betaald parkeren wilt invoeren een draagvlakonderzoek naar de invoering van betaald parkeren te organiseren? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

Met de vaststelling van het Mobiliteitsbeleid (september 2021) heeft de gemeenteraad vastgelegd dat gereguleerd parkeren en een vergunningsplafond worden ingezet op plekken met een hoge parkeerdruk en in en rond gebieden waar veel woningen worden gebouwd ter voorkoming van een hoge parkeerdruk. Dit is vervolgens nader uitgewerkt in de 'Nota uitwerking parkeerregulering' (oktober 2022), waarin is opgenomen dat dit gebeurt in wijken als de parkeerdruk 85% is of hoger. Vastgesteld is dat in 11 van de 21 Haarlemse wijken hiervan sprake is. Het college acht het onlogisch en verwarrend om in dergelijke wijken een draagvlakonderzoek te verrichten. Immers op basis van een objectieve maatstaf is duidelijk dat in dergelijke wijken parkeerregulering nodig is. Gelet op het voorgaande is het college niet bereid om in wijken met een parkeerdruk van 85% of meer een draagvlakonderzoek naar de invoering van betaald parkeren uit te voeren.

*2. Bent u bekend dat in meer dan de helft van de Rotterdamse wijken waar betaald parkeren is ingevoerd de nut en noodzaak ontbreekt?*

Antwoord:

Het college heeft hiervan kennisgenomen. Het college stelt vast dat het onderzoek in Rotterdam uitwijst dat men betaald parkeren in een aantal gevallen heeft ingevoerd, terwijl de parkeerdruk

minder hoog was, dan in de geldende beleidskaders bepaald. De voorgestelde aanpak in de nota uitwerking parkeerregulering is juist gebaseerd op invoering van parkeerregulering in het geval de parkeerdruk in een bepaalde wijk wel voldoet aan de beleidsmatig bepaalde parkeerdruk van tenminste 85% in een wijk. In die zin hebben wij lering getrokken uit de casus Rotterdam.

*3. Heeft u de bereidheid om naar Rotterdams voorbeeld onderzoek te doen naar de nut en noodzaak van de invoering van betaald parkeren, maar dan voordat u wel of juist geen betaald parkeren zal invoeren? Graag een gedetailleerd antwoord.*

Antwoord:

Kortheidshalve verwijst het college naar de nota uitwerking parkeerregulering, die het college voornemens is om in de raadsvergadering van maart 2023 aan de gemeenteraad ter besluitvorming voor te leggen. Uit diverse onderzoeken is gebleken dat door invoering van betaald parkeren met een vergunningstelsel en een vergunningenplafond de parkeerdruk in een gebied beter kan worden beheerst, dan in een situatie, waarin er geen sprake is van gereguleerd parkeren. Verder is het college in de 'Nota uitwerking parkeerregulering' uitgebreid ingegaan op de aanleiding van de voorgestelde beleidswijzigingen – waaronder uitbreiding van parkeerregulering in het geval dat de parkeerdruk 85% of meer is - en de motivering om hiervoor te kiezen. In andere steden heeft een dergelijke aanpak zich inmiddels ruimschoots bewezen. Het college constateert dat door de ontstane situatie in verschillende wijken de leefbaarheid onder druk staat of ernstig onder druk is komen te staan. In veel wijken is de parkeerdruk zo hoog, dat alle parkeerplaatsen zijn bezet. Er wordt geparkeerd op stoepen en op kruispunten. Hierdoor is de verkeersveiligheid, toegankelijkheid en de leefbaarheid serieus in het geding. Om de situatie niet verder te laten verslechteren is het wenselijk en noodzakelijk om de openbare ruimte minder exclusief voor de auto in te richten. Invoering van betaald parkeren met een vergunningstelsel en een vergunningenplafond is een noodzakelijk instrument om de parkeerdruk in een gebied beter te beheersen. Op termijn ontstaat ruimte voor hoognodige vergroening, fietsen, spelen, klimaatadaptatie en elkaar ontmoeten.

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee naar behoren te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen