

Collegebesluit

Onderwerp: Visie MRA West
Reg. Nummer: STZ/2013/494160

1. Inleiding

De gemeenten in de IJmond, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer hebben met elkaar geconcludeerd dat intensievere samenwerking met de metropoolregio Amsterdam van groot belang is voor de economische ontwikkeling van deze regio. De tien betrokken gemeenten hebben afgesproken om gezamenlijk een visie met een strategische agenda te ontwikkelen, waarin de onderlinge samenwerking en de gezamenlijke koers in de metropoolregio Amsterdam staat beschreven.

2. Besluitpunten college

Het College besluit om

1. De samenwerking van Haarlem met de gemeenten in Zuid-Kennemerland, IJmond en Haarlemmermeer te intensiveren om de internationale concurrentiepositie van de metropoolregio Amsterdam te versterken.
2. De metropoolregio Amsterdam te beschouwen als één daily urban system, één gemeenschappelijk woon-, werk- en leefsysteem.
3. Actief deel te nemen aan het metropolitane samenwerkingsverband om dit daily urban sytem aan te sturen en de aansluiting bij de Vervoerregio Amsterdam samen met de Provincie Noord-Holland serieus te overwegen.
4. Met betrekking tot deelname aan de Vervoerregio eerst overleg met de Provincie Noord-Holland te voeren.
5. De bijgevoegde visie en strategische agenda ten behoeve van de samenwerking binnen de metropoolregio Amsterdam vast te stellen.
6. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
7. De nota wordt uitgereikt aan betrokkenen.
8. De nota wordt ter bespreking aangeboden aan de raadscommissie bestuur.

3. Beoogd resultaat

De visie en strategische agenda MRA West richt zich op versterking van de internationale concurrentiepositie van de metropoolregio Amsterdam als geheel en die van de regio's aan de westkant in het bijzonder. Door als partners op te trekken met een gezamenlijke agenda kunnen de betrokken gemeenten een betere bijdrage leveren aan de metropoolregio Amsterdam als geheel en met Amsterdam meer sturing geven aan de ontwikkeling van het daily urban sytem.

4. Argumenten

Door met de partners in de naburige regio's bij te dragen aan de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam versterkt Haarlem haar eigen economische positie.

De Metropoolregio Amsterdam heeft de versterking van de internationale concurrentiepositie van Amsterdam en omgeving als voornaamste doelstelling. De economie houdt zich niet aan gemeentegrenzen, gemeenten en provincies binnen een economische regio (zoals de metropoolregio Amsterdam) zullen met elkaar en

met de maatschappelijke partners afspraken moeten maken en samenwerken ten behoeve van de gewenste economische ontwikkeling.

Haarlem maakt onlosmakelijk onderdeel uit van het “daily urban system” van de metropoolregio Amsterdam.

Het merendeel van de inwoners van de metropoolregio werkt en recreëert niet meer alleen in de eigen gemeente, maar beweegt zich dagelijks naar een ander deel van de regio. Deze trend van metropoolvorming zet zich de komende tijd voort.

Een goed functionerende metropool vereist een actiever samenwerkingsverband en goede afspraken over gezamenlijke sturing.

Om de juiste grensoverschrijdende afspraken te maken om de economische ontwikkeling te bevorderen en de mobiliteit van de inwoners te faciliteren is een vorm van gemeenschappelijke sturing gewenst. In veel lokale agenda's wordt de metropolitane samenwerking al wel genoemd of zelfs als uitgangspunt genomen. Het samenwerken in MRA verband past in de meeste gemeenten al in het ingezette beleid. Maar een gezamenlijke visie en agenda van 10 gemeenten in de westkant van de MRA versterkt de gemeenschappelijke koers en focus in grote mate. Daarnaast is het van belang dat de regio's de sturing op het daily urban system van de metropoolregio agenderen. Toetreding tot de Vervoerregio Amsterdam samen met de provincie Noord-Holland wordt om deze reden als eerste stap serieus overwogen. Gezien de kritische opstelling van de Provincie Noord-Holland ten aanzien van de Vervoerregio zal over de toetreding eerst met de Provincie overleg gevoerd worden.

5. Kanttekeningen

Samenwerken is vaak complex en vereist flexibiliteit van de deelnemende partners. Bij het formuleren van een nieuwe koers zouden partners kunnen afhaken. Met de visie MRA West is gekozen voor de grootste gemeenschappelijke deler van alle lokale agenda's en bestaande MRA afspraken, zodat alle individuele gemeenten zich kunnen herkennen in de visie.

Het creëren van bestuurlijke drukte is een ander risico van regionale samenwerking. De visie is op betrekkelijk gemakkelijke wijze tot stand gekomen en voor de uitvoering van de strategische agenda wordt geen nieuw bestuurlijk instituut ingericht. De regio's weten elkaar met de visie goed te vinden en vinden elkaar voor de uitvoering van de strategische agenda aan de bestuurlijke tafels van de MRA.

Een derde risico van bestuurlijke afspraken op een hoger schaalniveau is het ontbreken van democratische legitimiteit. Juist om deze reden is ervoor gekozen om de afspraken die in MRA verband gemaakt worden te vertalen naar een gezamenlijke visie waarover na besluitvorming in B&W met de gemeenteraden van gedachten kan worden gewisseld.

Recent heeft het ministerie van BZK vragen van de Tweede Kamer beantwoord en in haar antwoorden opgenomen dat uitbreiding van het beoogde Vervoerregio gebied (SRA + Almere) mogelijk is, maar dat de Provincie Noord-Holland hierover beslissingsbevoegd is.

6. Uitvoering

Na de bespreking van de visie MRA West in de 10 Colleges worden in een gezamenlijke bestuurdersconferentie voor Collegeleden de laatste bespreekpunten doorgenomen en de visie vastgesteld. De visie wordt daarnaast besproken in de raadscommissie Bestuur en in januari of februari wordt een gezamenlijke raadsconferentie beoogd, waarbij de visie wordt aangeboden aan het MRA bestuur.

De uitvoering van de strategische agenda vindt vooral plaats in MRA verband en bij de verschillende subregio's. De voortgang zal wel door de drie regio's in gezamenlijkheid gevolgd worden.

7. Bijlagen

De visie MRA West gaat als bijlage A mee met deze nota

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester