



Inspraakreactie wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

Geachte leden van de raad,

Bij het agendapunt 'Anderhalvemeter samenleving op straat' (agendapunt 12.1) van de Raadscommissie Bestuur van 11 juni plaatsen we hierna enkele kanttekeningen en leggen we een verzoek aan u voor.

Wij begrijpen de aan de orde zijnde tijdelijke maatregelen. Deze maatregelen zijn ambtelijk afgestemd met diverse stakeholders. In dat verband is (ook) door ons destijds geadviseerd de Gierstraat gedurende de periode van deze tijdelijke maatregelen af te sluiten voor fietsers.

Onze argumenten daarvoor zijn de volgende.

A Door de gemeente ingehuurde verkeerskundigen hebben in de zomer van 2019 objectief met camerametingen vastgesteld dat er op sommige dagen (althans tijdens 18 van de 24 uur) een kleine 10.000 fietsers door deze wandelstraat rijden. Het rapport dat deze feiten verantwoord, is in het bezit van de gemeente.

B Door de Gierstraat (een wandelstraat volgens de verkeersborden) wordt met toestemming van de gemeente een fietsroute, ondersteund met ANWB borden, geleid.

C De Gierstraat is een smalle straat met op veel plaatsen -met handelswaar- bezette trottoirs.

D De [gemeentelijke regeling](#) voor toegang tot de voetgangersgebieden (ook de Gierstaat dus) bepaalt de snelheid voor motorvoertuigen met ontheffing op 15 km per uur. Daar is dus een reden voor.

E Fietsverkeer, met name elektrische fietsen, rijdt vaak sneller dan 15 km per uur. Bij drukt laveren deze fietsers tussen de slenterende, soms plots overstekende, voetgangers door.

F De argumenten D en E resulteren in verschillende, vaak gevaarlijke, snelheden van het verkeer in de straat.

G Dagelijks zijn er incidenten tussen fietsers en voetgangers in deze straat.

H De maatregelen tegen verdere verspreiding van het coronavirus maakt de (daar toch al schaarse) openbare ruimte nog schaarser door het moeten aanhouden van grotere afstanden tussen mensen in deze smalle straat.

Deze argumenten zijn allen bij de gemeente bekend.

Toch wegen deze niet zwaar genoeg om, net als in drie andere smalle straatjes van het centrum, de fietsers ook in de Gierstraat tijdelijk om te leiden. Wat weegt er dan bij de Gierstraat zwaarder?

Hier liggen naar onze inschatting economische belangen aan ten grondslag.

De economische functie van de smalle straten (soms de horeca, andere keren de retail) van het centrum bepaalt het uitslaan van de balans bij de tijdelijke maatregelen in dat centrum.

Ook de Gierstraat kent diverse, voor fietsers goed te berijden, alternatieve fietsroutes.

Zorgen over de gemiste omzet (via fietsers) van winkeliers hebben we vaker gehoord. Onderzoeksgegevens die deze stelling onderbouwen, kennen wij niet. U wel? Mogelijk gaat een veiliger wandelstraat zonder fietsers juist omzetverhogend uitwerken.

Wij taxeren dat het merendeel van de fietsers in de Gierstraat doorgaande fietsers (Noord-Zuid v.v.) betreffen.

De gemeente is blijkens diverse plannen, visies en beleid vaak op zoek naar een balans. Onze wijkraad in dit geval ook. Wie behartigt nu de belangen in dit geval van de winkelende voetgangers (al dan niet met kinderwagens, rollators), of van de volksgezondheid, of van de verkeersveiligheid (zie dat objectieve onderzoek van de verkeerskundigen), of van de openbare orde?

Ook plaatsen we vraagtekens tegen enerzijds de duidelijkheid van de handhaafbaarheid van verkeersregels en de onduidelijkheid van de nudge achtige diversiteit aan bebording en (vervagende) gele tekens op straat. De verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers in de Gierstaat is gewoon onduidelijk. Ook voor de handhavers. Dit in tegenstelling tot die bijvoorbeeld in de Grote Houtstraat. Zo kan het dus ook.

We bepleiten een bestuurlijke heroverweging van de situatie in de Gierstraat tijdens deze periode met tijdelijke maatregelen. Dat doen we mede omdat in paragraaf 4.1.1. van de bijbehorende notitie door het college de hoogste prioriteit aan de voetgangers wordt gegeven.

Het is daarbij niet onze bedoeling dit fietsroute probleem te verplaatsen naar een naastliggende smalle straat. Vandaar dat we u vragen het college te verzoeken, vanwege bovenstaande argumenten, de door de externe verkeerskundigen geadviseerde en reeds voorziene proef met afsluiting voor fietsverkeer in de Gierstaat zo spoedig als mogelijk op te starten.

Met vriendelijke groeten,
de wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen
info@wijkraadvijfhoek-haarlem.nl