

Haarlem, 14 april 2021

Geachte Griffie,

Mijn naam is Richard Hovinga en ik ben inwoner van Haarlem in het Ramplaankwartier.

Ik maak hierbij gebruik van mijn recht om schriftelijk in te spreken bij de vergadering van de Commissie Bestuur op 15 april 2021, op het onderwerp van agendapunt 7.1: iZoof

**Commissie Bestuur**  
**: Vergadering 15 april 2021**

**Agendapunt**  
**: 7.1 - iZoof Car Sharing**

**Inspreekonderwerp**  
**: Neem Klimaatakkoord en burgerinitiatief serieus**

In 2015 is het akkoord van Parijs gesloten met als doel om de opwarming van de aarde te beteugelen. Nederland heeft dit akkoord omarmt en een nationaal Klimaatakkoord gesloten. Ook Haarlem heeft de doelstelling om als stad in **2030** klimaatneutraal te zijn. De bewoners en bedrijven in Haarlem zullen daar een grote bijdrage aan moeten leveren en velen willen dat ook. De vragen die ze hebben zijn meestal praktisch: hoe dan, wat kost het, wanneer? Dit is iets dat gezamenlijk opgepakt moet worden door bewoners, de overheid en het bedrijfsleven. Als burger voel ik me verantwoordelijk om daarin mijn steentje bij te dragen.

Bijna een kwart van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Nederland wordt veroorzaakt door transport. Een groot deel daarvan door zakelijke en privé auto's. Veel mensen willen overstappen van fossiele brandstofauto's naar emissieloze elektrische auto's, maar niet iedereen kan of wil dat betalen. Veel mensen rijden een tweedehands auto en veel mensen gebruiken die niet veel. Als iemand minder dan 10.000 kilometer per jaar rijdt dan is het financieel gezien al aantrekkelijk om van een deelauto gebruik te maken.

**Elektrisch autodelen op grote schaal kan veel bijdragen aan CO<sub>2</sub>-reductie, maar ook op het vlak van verminderen parkeerdruk, schone lucht en zelfs aan het voorkomen van mobiliteitsarmoede.**

Het elektrische autodeel-initiatief iZoof is voor en door Haarlemmers gerealiseerd in samenwerking met een gemeentelijke uitvoeringsorganisatie en marktpartijen. **Co-creatie** is nodig tussen bewoners, overheden en de markt. Dat zeiden verschillende sprekers vorige week ook op de InnovatieExpo 2021, waaronder Miriana Mazzucato. Dit soort verandering moeten zowel bottom-up als top-down ondersteunen. Je kunt dit niet alleen overlaten aan de markt.

**Autodelen is niet verplicht voor iedereen.** We willen elektrisch autodelen als een serieuze optie beschikbaar stellen aan die mensen die er voor open staan. Het zijn veelal mensen die minder rijden of een tweede of derde auto weg willen doen. Als 10% van de autobezitters in Haarlem met hun 1e, 2e of 3e auto overstappen op een elektrische deelauto dan komt er een heleboel ruimte in de straten vrij, waardoor minder parkeerdruk ontstaat, de lucht in Haarlem schoner wordt en er minder drukte op de wegen in en rond Haarlem zal zijn (want mensen die gaan autodelen rijden gemiddeld 20% minder autokilometers). We willen

mensen niet uit hun auto drijven, maar we willen die mensen die wel willen overstappen een betrouwbaar autodeelsysteem bieden met emissieloze auto's waar ze van op aan kunnen. Ook willen wij jongeren(18-23 jaar) in de toekomst in de gelegenheid stellen deel te nemen aan ons autodeelproject. Jong geleerd is immers oud gedaan.

**Het klinkt te mooi om waar te zijn, maar het kan....en het kost de gemeente geen geld. Maar we hebben wel steun nodig van de gemeente.**

**Flatten the curve.** In Nederland wordt een autonome groei van autowagenpark verwacht van 8,5 miljoen auto's nu naar 9,5 miljoen auto's in 2030. Als er de komende jaren duizenden huizen bijkomen dan is het niet wenselijk dat er ook een veelvoud aan auto's en bijbehorende parkeerplaatsen bij komt. Dus laten we de autonome groei afremmen en beter nog het gemiddelde autobezit in Haarlem laten dalen en verschonen. Daar heeft iedere bewoner van Haarlem voordeel van: minder parkeerdruk, schonere lucht, minder files, ... een leefbare en bereikbare stad!

Het zou me persoonlijk tegenvallen als de Commissie en de Raad zo'n mooi en succesvol burgerinitiatief laat vallen. Zeker in Haarlem, waar duurzaamheid hoog in het vaandel staat. **Andere gemeenten stellen zelf projectleiders aan om stadsbreed autodelen voor elkaar te krijgen en kijken jaloers naar deze succesvolle pilot in Haarlem waar burgers zelf het initiatief nemen.** De Provincie Noord-Holland zet ook in op stimulering van elektrische deelauto's, dan kan Haarlem toch niet achterblijven! iZoof was in 2018 geselecteerd als startup voor het GO!-NH accelerator programma Duurzame Mobiliteit 2018 van de provincie Noord-Holland, staat als nummer 41 genoteerd in de duurzame top 100 van Trouw en was vorige week aanwezig met een virtuele stand op de nationale InnovatieExpo 2021. Ons burgerinitiatief blijkt ook nog een goede reclame voor Haarlem te zijn!

Mijn gezin is deelnemer van pilotproject iZoof Car Sharing en ik ben mede-initiatiefnemer. De meer dan 130 deelnemers van dit samenwerkingsproject maakten met het wegdoen van hun eigen 1e en 2e auto's reeds 41 parkeerplaatsen vrij in de pilotbuurten Ramplaankwartier en Planetenbuurt. Een aantal buurten vragen al geruime tijd wanneer zij mogen aansluiten (o.a. de Vijfhoek, Molenwijk, Kleverpark, Planetenwijk, Zuid-West en de Leidsebuurt). Door het uitstellen van besluitvorming is de situatie ontstaan waarin het pilotproject iZoof Car Sharing al een jaar lang geen wezenlijke ontwikkeling meer mag doormaken. Dat is teleurstellend en ook een vorm van geldverspilling. Er ligt met de in december 2019 gepresenteerde pilotresultaten, de gecommuniceerde intenties van het initiatief en de opinienota met positief advies van het College toch voldoende materiaal om de onzekerheid van enthousiaste bewoners in Haarlem weg te nemen? Wanneer kunnen wij eindelijk kennis nemen van een **positief** raadsbesluit over de deelname van samenwerkingspartner Spaarnelanden en de toekomst van dit bewonersinitiatief? Wij dringen er bij de Commissie en de Raad op aan om de betrokkenheid van Spaarnelanden bij het voorgenomen coöperatief bedrijf met bewoners, zo spoedig mogelijk te bevestigen.

Ik wil u vragen de bewoners, die zelf het voortouw nemen om de transitie naar een duurzamere wereld, serieus te nemen door ze met woord en daad te steunen. Kiest de gemeente ervoor om de mensen die hun auto al hebben weggedaan in de kou laten staan? Of moeten ze nu toch weer een eigen vervuilende auto aanschaffen?

**We hebben goud in handen, maar als dit geen vervolg krijgt gooien we het kind met het badwater weg en laten vele mensen in de kou staan. Dat zorgt ervoor dat zij een volgende keer wellicht beter uitkijken om hun kostbare tijd in dit soort zaken te stoppen...het vertrouwen in de gemeente zal hiermee niet toenemen. Dat lijkt me zeer onwenselijk voor de gemeente.**

**Nederland is wereldkampioen pilots.** Uit de evaluatie van de pilotperiode blijkt dat het een succesvol concept is, maar het is de vraag: hoe zorgen we ervoor dat we gaan opschalen en impact maken? Dat gaat zoals ik al eerder aangaf in gezamenlijkheid: bewoners, gemeente en bedrijfsleven. Ieder doet waar hij of zij goed in is richting een gezamenlijk doel. Bottom-up and top-down. Dus mijn oproep aan de Commissie en de Raad is: verdiep je erin, stel eisen **maar faciliteer het ook en pak door. Samen kunnen we alles!**

In afwachting van uw reactie,  
Met vriendelijke groet,

Richard Hovinga