

Inspreekbijdrage

Mijn naam is Anna-Richt Hannema en ik woon in de Transvaalbuurt.

Ik maak hierbij gebruik van mijn recht om schriftelijk in te spreken bij de vergadering van de Commissie Bestuur op 15 april 2021, op het onderwerp van agendapunt 7.1: iZoof

Commissie Bestuur : Vergadering 15 april 2021

Agendapunt : 7.1 - iZoof Car Sharing

Inspreekonderwerp : Reactie op petitie van het bewonersinitiatief

Als bestuurslid van bewonersvereniging Ons Buurtschap vraag ik aandacht voor het bewonersperspectief in de besluitvorming over de toekomst van het samenwerkingsproject iZoof Car Sharing. De bewoners in Ons Buurtschap zien dat de politiek zich in het proces eenzijdig buigt over kosten en mogelijke risico's van een nog op te zetten coöperatief bedrijf, en geen tot weinig oog heeft voor de waarde die het initiatief kan hebben voor de stad. Wij zijn daarom een petitie gestart, die d.d. 14-4-2021, om 9.00 uur, 265 ondertekeningen telt. <https://haarlemleefbaar.petities.nl>.

De vraag die wij in de besluitvorming over de deelname van onze samenwerkingspartner beantwoordt willen zien: Is Haarlem bereid de initiatieven van actieve bewoners aan te wenden bij het oplossen van stadsproblematiek?

Ons initiatief is van belang omdat het voortkomt uit de groeiende beweging van Haarlemse bewoners die bereid zijn tot gedragsverandering en die ondernemend zijn in hun gevoel van verantwoordelijkheid voor de leefomgeving. Met het initiatief - en het in samenwerking ontwikkelde autodeelconcept - willen zij een verbindende rol nemen in de driehoek Overheid, Markt & Bewoners, met als doel: een gedeelde missie voor de stad volbrengen. Omdat het méér en méér stadsbewoners duidelijk is, dat de uitdagingen in de steden te groot zijn om aan beleid en marktwerking alleen over te laten. Zoals veelvuldig gecommuniceerd, draait het streven van het initiatief om de volgende waarden: Veranderd mobiliteitsgedrag - Ruimte om te leven - Verbeterde luchtkwaliteit - Lagere verkeers- & parkeerdruk - Een beter bereikbaar Haarlem.

De stad Haarlem heeft *de energie van haar actieve bewoners* nodig. Bewonersvereniging Ons Buurtschap inspireert, activeert en verbindt deze energie bij bewoners in een middel om de leefomgeving te verbeteren. Dat middel wordt alleen *dán* effectief, wanneer het op schaal van de stad impact kan maken.

- *Een coöperatief bedrijf* is daarbij nodig, om het middel te organiseren, en om geen beroep te hoeven doen op subsidiegelden.
- *Waardegedreven ondernemerschap* is nodig, om met een nieuw businessmodel de meervoudige waarden voor de stad te realiseren die het initiatief beoogt.
- *Het commitment van marktpartijen* is nodig, om in het deelconcept de mobiliteitservice te ontwikkelen
- *Gemeentebeleid* is nodig, om dit initiatief in haar streven te faciliteren en om de omstandigheden te scheppen voor aanbieders van nieuwe mobiliteit, zodat de mobiliteitstransitie de nodige impuls krijgt.
- *De deelname van onze huidige samenwerkingspartner* Spaarnelanden is nodig, vanwege haar missie op de openbare ruimte en om de schaal te regisseren - nodig om impact te maken op mobiliteitsproblematiek.

En ten slotte is *uw politieke wil* nodig om dat laatste toe te staan, en daarmee dit initiatief in Haarlem een kans te geven om tot ontplooiing te komen.

Na alle energie, tijd en geduld die actieve bewoners en de deelnemers van het pilotproject hebben geïnvesteerd, wensen we van u een eerlijk, concreet antwoord op het appèl in de petitie, zodat duidelijk wordt wat de positie van dit en van soortgelijke bewonersinitiatieven is, die zich betrekken op deze stad.