

Onderwerp Principebesluit pilot burgerberaad CO2-reductie	
Nummer	2023/243912
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	6.2 Gemeentelijk bestuur
Afdeling	GRIFFIE
Auteur	Stuurgroep pilot Burgerberaad
Telefoonnummer	023-5113958
Email	hkhairouni@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De raad neemt een principebesluit, inhoudende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De raad voornemens is een burgerberaad in te stellen waarvan de vraag is wat de gemeente kan doen om Haarlemse burgers en bedrijven te stimuleren en in staat te stellen om hun CO2 uitstoot maximaal omlaag te krijgen; 2) Het opstellen van een raadsstuk met daarin verwoord een heldere vraag- en kaderstelling, het mandaat van het burgerberaad, en de wijze van uitvoering van de loting en het beraad in handen te stellen van het college van B&W; 3) De kosten voor de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van het burgerberaad in het raadsstuk worden begroot inclusief de hiervoor benodigde dekking.
Behandelvoorstel voor commissie	De Stuurgroep verzoekt de commissie Bestuur het principebesluit ter besluitvorming door te geleiden naar de raadsvergadering van 30 maart 2023.
Relevante eerdere besluiten	In de commissievergadering Bestuur van 16 februari 2023 is de uitkomst van de enquête gecommuniceerd en is gevraagd of de Stuurgroep Pilot burgerberaad een raadsstuk voor u mag opstellen over een burgerberaad over de vraag wat de gemeente kan doen om Haarlemse burgers en bedrijven te stimuleren en in staat te stellen om hun CO2 uitstoot maximaal omlaag te krijgen.
Besluit Raad d.d. 20 april 2023 (wordt ingevuld door BC)	1. De Stuurgroep legt bovengenoemd voorstel aan de raad voor. de griffier, de burgemeester,

<p>Besluit Raad d.d. 20 april 2023</p>	<p>De raad neemt een principebesluit, inhoudende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De raad voornemens is een burgerberaad in te stellen met de vraag wat de gemeente kan doen om Haarlemse burgers en bedrijven te stimuleren en in staat te stellen om hun CO2 uitstoot maximaal omlaag te krijgen; 2) Het opstellen van een raadsstuk met daarin verwoord een heldere vraag- en kaderstelling, het mandaat van het burgerberaad, en de wijze van uitvoering van de loting en het beraad in handen te stellen van het college van B&W; 3) De kosten voor de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van het burgerberaad in het raadsstuk worden begroot inclusief de hiervoor benodigde dekking.
--	---

1. Inleiding

1. In de commissievergadering Bestuur van 19 januari jl. is het voorstel pilot Burgerberaad besproken. De Stuurgroep had drie concept onderwerpen uitgewerkt. Het ging om de volgende drie vragen:

- a) Kan het burgerberaad, bestaande uit een representatieve groep bewoners van Haarlem, een oplossing geven voor de wijze waarop de gemeente Haarlem de gezondheid van de bewoners kan (helpen) verbeteren?
- b) Wat kan de gemeente doen om Haarlemse burgers en bedrijven te stimuleren en in staat te stellen om hun CO2 uitstoot maximaal omlaag te krijgen?
- c) Hoe kan de gemeente de positie van jongeren op de woningmarkt verbeteren?

Aan de hand van het uitzetten van een enquête onder de fracties is onderwerp b) gekozen als onderwerp voor de pilot burgerberaad.

Om de pilot burgerberaad te kunnen vormgeven en uitvoeren is eerst een principebesluit van de raad nodig om richting te geven aan deze pilot. Om de raad in staat te stellen een goed besluit te kunnen nemen wordt een raadsstuk opgesteld met:

- > De precieze vraag die wordt voorgelegd aan het burgerberaad;
- > De kaderstelling die daarbij door de raad wordt meegegeven;
- > Het mandaat dat het burgerberaad van de raad krijgt;
- > De wijze van uitvoering van de loting en het beraad;
- > De communicatie rondom en over het burgerberaad;
- > De rol van raadsleden en college tijdens het beraad;
- > De kosten en een voorstel voor dekking voor de voorbereiding, de uitvoering en het evalueren van de uitkomsten van het burgerberaad.

2. Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het opstellen van het raadsstuk voor de pilot burgerberaad over CO2-reductie in handen van het college van B&W te leggen, met het verzoek hierin de hiervoor vermelde punten te verwerken.



3. Beoogd resultaat

- A. Het burgerberaad in Haarlem door een pilot mogelijk te maken en om hieruit lering te trekken en deze resultaten mogelijk te gebruiken om een Verordening Burgerberaad te ontwikkelen.
- B. Te onderzoeken of een burgerberaad een antwoord kan zijn op de toenemende maatschappelijke tegenstellingen en polarisatie. Het kan een 'ontmoetingsplaats' in de samenleving opleveren waar dwars door maatschappelijke groeperingen en tegenstellingen heen contact en dialoog kan ontstaan en tegenstellingen anders beleefd gaan worden waardoor polarisatie juist vermindert.
- C. Het burgerberaad levert goede aanbevelingen op die helpen om de doelstellingen voor CO2 reductie te realiseren en die op draagvlak van burgers kunnen rekenen.
- D. Meer betrokkenheid bij en kennis over het onderwerp CO2-reductie onder de deelnemers en liefst ook onder een grotere groep Haarlemmers.

4. Argumenten

1. Aangenomen besluit door de gemeenteraad d.d. 23 december 2021

Op 23 december 2021 heeft de gemeenteraad zich al positief uitgesproken over het initiatiefvoorstel van de Actiepartij, D66 en GroenLinks om tot een verordening op het instellen van een burgerberaad te komen. Toen is afgesproken dat voordat dit plaatsvindt er eerst een pilot burgerberaad komt.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Het onderwerp CO2-reductie heeft o.a. een plek in het coalitieakkoord 2022-2026 gekregen. Er wordt in hoofdstuk 2. "Duurzame stad" van het akkoord gestreefd naar 60% CO2-reductie in 2030.

3. Burgerberaad is een vorm van participatie

Hiernaast is een burgerberaad een vorm van burgerparticipatie. Het versterken van de lokale democratie past binnen het ingezette beleid van de gemeente Haarlem. In het coalitieakkoord is de wens uitgesproken deze periode ten minste 1 burgerberaad te organiseren.

4. Burgerberaad is een toegankelijke manier van participatie

Bij een burgerberaad wordt erop ingezet dat de deelnemers een goede afspiegeling vormen van de bevolking. Hiernaast wordt het burgerberaad zo toegankelijk mogelijk gemaakt (bijvoorbeeld door toegankelijke vraagstelling, een dagvergoeding of kinderopvang), door speciale doelgroepen gericht te benaderen en door gewogen loting waarbij groepen die relatief minder snel meedoen een hogere wegingsfactor krijgen.

5. Duurzaamheidsparagraaf

Zie de onderbouwing bij punt 2.

6. Communicatie/ participatie

Een onderdeel van het raadsstuk is een participatie en communicatieparagraaf rondom het burgerberaad.

7. Beleidsevaluatie

Na de uitvoering van de pilot Burgerberaad zal een evaluatie zinvol zijn om aanbevelingen en conclusies te trekken uit voornoemde pilot. Ook de kosten van deze evaluatie worden meegenomen in het raadsstuk. Aan de hand hiervan kan de stuurgroep adviseren om wel of geen verordening voor een Burgerberaad voor de gemeente Haarlem op te laten stellen.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Deelnemers moeten tijd vrij maken om o.a. deel te nemen aan de hierbij behorende bijeenkomsten.

In de informatienota wordt ook hier aandacht aan besteed om de voorwaarden voor deelname zo optimaal mogelijk te maken.

2. Raad en college dienen achter het organiseren van een burgerberaad te staan

Als de raad of het college niet achter het organiseren van een burgerberaad staat, wordt eerder teleurstelling bij gelote bewoners georganiseerd dan een positieve ervaring om betrokken te zijn bij het stadsbestuur. Daarom is een goede beraadslaging in de raad over kaderstelling en mandaat vooraf zeker nodig.

6. Uitvoering

Het raadsstuk voor een pilot burgerberaad wordt voor het zomerreces opgeleverd. Hierna kan het proces van de pilot starten. Een burgerberaad heeft gemiddeld een doorlooptijd van zes maanden.

7. Bijlagen

N.v.t.