

Collegebesluit

Onderwerp Intentieverklaring fietsnetwerk MRA	
Nummer	2018/35677
Portefeuillehouder	Wienen, J.
Programma/beleidsveld	6.2 Gemeentelijk bestuur
Afdeling	BBOR
Auteur	Kool, F.
Telefoonnummer	023-5113378
Email	fkool@haarlem.nl
Kernboodschap	(Overheids)Partijen in de MRA hebben intensief samengewerkt aan het rapport 'Metropolitane Fietsroutes'. Daarin is huidige kwaliteit van het netwerk afgezet tegen de eisen vanuit de geformuleerde ambities. Het rapport is een invulling van de actieagenda van de MRA 2016-2022. Hierin is overeengekomen dat in de MRA wordt samengewerkt om één sterk metropolitaan fietsnetwerk tot stand te brengen door bestaande routes te verbeteren en ontbrekende schakels in te vullen. Daardoor kunnen fietsers vanuit diverse motieven vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied naar het landschap fietsen. Tevens is aandacht voor bewegwijzering, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers. Hiermee dragen we bij aan een goed bereikbare, duurzame en gezonde leefomgeving.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissies Beheer en Ontwikkeling, omdat zij op grond van artikel 169 van de gemeentewet een actieve informatieplicht heeft.
Relevante eerdere besluiten	- Zienswijze op Jaarplan en begroting MRA (2017/385733) in de gemeenteraad van 28 september 2017 - Jaarplan MRA en begroting (2017/67890) in de gemeenteraad van 28 september 2017
Besluit College d.d. 30 januari 2018	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het college stemt in met de Intentieverklaring gemeenten, provincies, Vervoerregio Amsterdam en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord over een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsroutes in de Metropoolregio Amsterdam. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

(Overheids)Partijen in de MRA hebben intensief samengewerkt aan het rapport 'Metropolitane Fietsroutes'. Daarin is huidige kwaliteit van het netwerk afgezet tegen de eisen vanuit de geformuleerde ambities. Het rapport is een invulling van de actieagenda van de MRA 2016-2022. Hierin is overeengekomen dat in de MRA wordt samengewerkt om één sterk metropolitaan fietsnetwerk tot stand te brengen door bestaande routes te verbeteren en ontbrekende schakels in te vullen. Daardoor kunnen fietsers vanuit diverse motieven vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied naar het landschap fietsen. Tevens is aandacht voor bewegwijzering, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers. Hiermee dragen we bij aan een goed bereikbare, duurzame en gezonde leefomgeving.

De ambtelijke inzet wordt afgesloten met een bestuurlijke bevestiging in de vorm van een intentieverklaring ondertekent door alle overheden uit de MRA. Het beoogde tijdstip is op 7 februari 2018. Dit tijdstip valt samen met het *MRA BO Mobiliteit* dat op de locatie van het MRA Bureau aan de Amsterdamse Zuidas wordt gehouden, en waar een flink aantal bestuurders uit de regio aanwezig zal zijn.

2. Besluitpunten college

1. Het college stemt in met de Intentieverklaring gemeenten, provincies, Vervoerregio Amsterdam en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord over een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsroutes in de Metropoolregio Amsterdam.

3. Beoogd resultaat

Een robuust regionaal fietsnetwerk door samenwerking aan één uitvoeringsagenda door alle gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam.

4. Argumenten

4.1 Dit besluit draagt bij aan een sterke economie in de Metropoolregio Amsterdam

Het concept programma - dat bij de intentieverklaring behoort - geeft inzicht in de ontbrekende schakels van het fietsnetwerk en geeft aan waar bestaande fietsroutes verbeterd kunnen worden. De actie-agenda van de MRA heeft 7 programma's die allen bijdragen aan het hoofddoel: Een internationaal concurrerende regio met compacte steden, een voor recreanten aantrekkelijk landschap en een perfect functionerend infrastructureel netwerk dat de woonkernen met elkaar, het landschap en de rest van de wereld verbindt.

4.2 Het programma is integraal opgesteld

Door ambtelijke deelname in de voorbereiding is dit programma afgestemd op het geldende Haarlems verkeers- en vervoersbeleid, de regionale agenda fiets Gemeenschappelijke Regeling Zuid Kennemerland en het SOR programma.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 De kosten zijn nog niet gedekt

Om dit programma te verwezenlijken moeten de kosten vooralsnog door de eigen gemeentelijke begroting worden gedekt. Er komt een nieuwe subsidieregeling voor fietsverbeteringsmaatregelen, waar aanspraak opgemaakt kan worden. Ook lobbyt het MRA-

bureau bij het Rijk voor financiële ondersteuning van dit programma. De regionale samenwerking wordt daarin als een sterkpunt beschouwd. Om aanspraak op subsidie te kunnen maken wordt altijd een eigen bijdrage van minimaal 50% van de kosten ge-eist. Deze kan afkomstig zijn vanuit het onderhoudsbudget wanneer aansluiting kan worden gevonden bij de onderhoudsplanning. Waar dit niet kan is het noodzakelijk om de eigenbijdrage op te voeren in het investeringsprogramma van de toekomstige begroting. De opgenomen ramingen in conceptprogramma zijn met dit doel voor ogen opgesteld. Bij de verdere doorontwikkeling van de projecten zal een grotere nauwkeurigheid in de kostenraming worden bereikt.

5.2 De haal- en maakbaarheid van de projecten staat nog niet in alle gevallen vast

Met name voor de ontbrekende schakels is verder inpassingsonderzoek noodzakelijk. Waar een en ander consequenties voor de omgeving heeft zal gelegenheid tot participatie en inspraak worden geboden wat van invloed kan zijn op de wijze waarop een en ander realiseerbaar is.

5.3 Het ondertekenen van de intentieverklaring verplicht tot niets

Met ondertekening worden deelnemers verplicht zich in te spannen om de genoemde projecten te realiseren. Wanneer projecten niet gerealiseerd worden dan heeft dat geen financiële consequenties

6. Uitvoering

Na vaststelling van dit besluit stelt de burgemeester een volmacht op ter mandatering van portefeuillehouder.

In de vervolgfase wordt de ambtelijke projectgroep Metropolitane Fietsroutes voortgezet in een minder frequente opzet, waarbij met name op de (hulp bij) realisatie, zoektocht naar cofinanciering en monitoring en communicatie wordt ingegaan en de inzet per deelnemende partij zal verschuiven naar de realisatie en uitvoering i.p.v. de voorbereiding en strategie.

De door Haarlem op te pakken projecten zullen een plek krijgen in de eerstkomende actualisatie van de gebiedsprogramma's, waarna de verdere planuitwerking en/of noodzakelijk onderzoek ter hand genomen kan worden.

7. Bijlagen

1. Intentieverklaring
2. Concept programma Metropolitane fietsroutes