

Inleiding

De concept stedenbouwkundige Randvoorwaarden van het Spaarne Gasthuis (hierna SR) hebben ter inzage gelegen van 5 februari 2019 tot en met 18 maart 2019. Dit overzicht bevat een lijst van de indieners van inspraakreacties van zowel de inloopavond als per mail/brief, het inhoudelijke commentaar op de SR (zie kolom 5,6 en 7) en het gemeentelijke antwoord op dit commentaar (zie kolom "9 antwoord").

1	2 Naam	3 Inloop avond 26 feb 19	4 Email /Brief	5 Wat zijn de positieve punten van de ontwikkeling?	6 Welke kansen kunnen beter worden benut in het plangebied? Heeft u een idee hoe?	7 Heeft u zorgen, en zo ja welke zorgen heeft u, ten aanzien van het plan? Wat zijn oplossingen?	8 Overige tips/vragen/opmerkingen/suggesties op het ontwerp:	9 Antwoord
1	A	X		* Nieuw ziekenhuis * Ziekenhuis blijft aanwinst voor omgeving	* Veiligheid Boerhaavalaan * Zebrapad * Fietspad los van de rijbaan (zoals Europaweg)	Te kort aan parkeerplekken. Dvz personeel dat "gedwongen" wordt in de woonwijk te parkeren als parkeerplaats vol zit.	* Dubbeldeks/ondergrond parkeren * Boerhaavalaan zo construeren dat er een amulance/busbaan is en 30 km zone om deze autoluw te maken	Door de nieuwe indeling van het plangebied zullen de verkeersstromen van en naar het ziekenhuis via de Boerhaavalaan afnemen. Tevens wordt er buiten dit project wordt er gewerkt aan een veiligere Boerhaavalaan. Naar alle waarschijnlijkheid wordt aansluitend aan realisatie ziekenhuis een groot deel van de Boerhaavalaan onderhouden cq. heringericht. Indien deze opmerkingen dan nog spelen zullen deze hierin meegenomen worden.
2	B	X		* Verbetering veiligheid Boerhaavalaan * Splitsing parkeermogelijkheden	Veilig oversteken/zebrapad Boerhaavalaan + bushaltes	Uitstroom + veiligheid bij Kadijklaan ochtendspits (middelbare scholier)		Zie hierboven
3	C	X		De groenstrook die nog wat wijder mag worden richting de Boerhaavalaan	Persoonlijk zal ik het verkeer van de 2 hoofdwegen binnen laten komen en niet vanaf de Boerhaavalaan	Zorg is de ambulanceingang aan de Boerhaavalaan en de hoogte van de gebouwen ivm zonlicht en uitzicht. Wellicht kan het gazon wat worden uitgebreid voor de woningen aan de Boerhaavalaan door langzaamlopende hoogte en een groen dak wat oploopt.	Wat zijn de plannen mbt de Boerhaavalaan tav breedte, verkeer, parkeer, groen tov nu en wordt hij verbeterd wat betreft wegdek? Mijn grootste zorg is dat het erop lijkt dat het personeel dat uit de parkeergarage komt, om het gebied heen moet rijden en mogelijk de Boerhaavalaan pakt om aansluiting te vinden naar de snelweg. Ook de bezoekers van het ziekenhuis kunnen maar op 1 manier uit de parkeergarage en komen mogelijk ook via de Boerhaavalaan richting de snelweg, want dat lijkt de korste weg ipv om Van Der Valk heen te gaan. Oplossing: stoplicht op Amerikaweg en gebieden om gelijk aan de snelweg te gaan. Verder Boerhaavalaan autoluw maken met 30 km zone met drempels en aparte strook voor ambulance en bus. Dus de Boerhaavalaan niet interessant maken om te nemen naar de snelweg of Haarlem in.	Door de nieuwe indeling van het plangebied zullen de verkeersstromen van en naar het ziekenhuis via de Boerhaavalaan afnemen. Tevens wordt er buiten dit project wordt er gewerkt aan een veiligere Boerhaavalaan. Naar alle waarschijnlijkheid wordt aansluitend aan realisatie ziekenhuis een groot deel van de Boerhaavalaan onderhouden cq. heringericht. Indien deze opmerkingen dan nog spelen zullen deze hierin meegenomen worden.
4	D	X		Goede ontwikkeling en mogelijkheden voor de wijk, SG en huurders	Speel- en beweegmogelijkheden voor jong (kinderopvang) en ouderen (fysio)	Parkeren voor klanten tijdens de verbouwing/bouw! Deze zijn beperkt mobil anders hadden ze geen fysio nodig ;-)		Het SG zal de breng-, haal- en parkeermogelijkheden en de loopafstanden naar de entree's voor patiënten en bezoekers tijdens de nieuwbouw met zo min mogelijk overlast organiseren. Het SG acht het van groot belang dat patiënten en bezoekers het ziekenhuis en de andere zorgaanbieders optimaal kunnen bereiken.
5	E	X		Goede ontwikkeling van buurt: groen een leefgebied	Het uitbreiden van groenvoorzieningen rondom het ziekenhuisterrein voor bijv. buitenactiviteiten ouderen/kinderen	Speelplekken voor kinderen gecombineerd met bijv. zitplaatsen voor ouderen (combi-ontmoetingsplaats ouderen/kinderen).		In aansluiting op het centrale thema Healing Environment komt in het gebied de nadruk te liggen op voetgangers en fietsers. Dit zorgt voor groenere verblijfsruimte op het terrein. Welk gebruik deze ruimtes precies gaan krijgen en voor wie (bijv. ouderen/kinderen) maakt onderdeel uit van het stedenbouwkundige plan dat het Spaarne Gasthuis in de komende periode gaat opstellen. SG staat binnen de mogelijkheden van de locatie een healing environment voor. Speelplekken voor kinderen en verpoosplekken voor ouderen en kinderen passen heel goed in deze ambitie. Zie verder regel 4
6	E	X					Aandacht voor parkeren tijdens verbouwing voor bezoekers overige panden zoals Boerhaavegebouw/dialysegebouw etc.	Parkeren in relatie met de bouwactiviteiten op het terrein hebben nadrukkelijk de aandacht. Het SG zal de breng-, haal- en parkeermogelijkheden en de loopafstanden naar de entree's voor patiënten en bezoekers tijdens de nieuwbouw met zo min mogelijk overlast organiseren. Het SG acht het van groot belang dat patiënten en bezoekers het ziekenhuis en de andere zorgaanbieders optimaal kunnen bereiken.
7	F	X		Behoud ziekenhuis, vergroenen omgeving, woningbouw, langzaam verkeer, noord-zuidverbinding	Klimaatneutraal bouwen. Niet alleen energie, maar ook wateropvang, CO2 en hittestress voorkomen			Klimaatadaptatie (voorkomen van te veel nattigheid en hitte) is een van de gedeelde ambities voor dit gebied.
8	F					* Meerlagen parkeren * Door bezoekers/werknemers in omliggende wijken		Parkeren zal inderdaad in meerdere lagen gebouwd, hoofdzakelijk bovengronds opgelost worden. Hierbij is wel opgenomen dat deze onder architectuur gerealiseerd moeten worden met speciale aandacht voor de plint, overgang op de openbare ruimte en omliggende bebouwing. Daarnaast maken gebouwde bovengrondse parkeervoorzieningen geen onderdeel uit van de façades aan de Europaweg, Boerhaavalaan en Kennedylaan. Uitwijkgedrag van parkeerders voor het ziekenhuis is een bekend fenomeen. Het is niet altijd eenvoudig om met name bezoekers te laten parkeren waar dit de bedoeling is. Echter een belangrijke vereiste is dat er op het Spaarne Gasthuisterrein in ieder geval genoeg parkeerplaatsen zijn zodat mensen niet genoodzaakt zijn om uit te wijken. Daarnaast willen we het aantrekkelijker maken om met andere vervoersmiddelen dan de auto naar het ziekenhuis te komen. In de omgeving Boerhaavebad en De Entree heeft de afgelopen jaren een forse stedelijke ontwikkeling plaatsgevonden. Tijdens de bouw is al afgesproken dat betrokken partijen (gemeente en ontwikkelaars) streven naar invoering van parkeerregulering (vergunning of betalen) om te zorgen dat parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor bewoners en overige gebruikers in het gebied. Er is toen al geanticipeerd op overlast omdat parkeerders van het nabijgelegen ziekenhuis uitwijkgedrag vertonen naar de wijk. De gemeente is voornemens om in samenspraak met bewoners en het zwembad het parkeerregime uit te werken tot een gedragen oplossing voor bewoners en bezoekers van het zwembad.
9	F						* Hoe om te gaan met nieuwe ontwikkelingen, zoals ontwikkelzone Europaweg * Wat gebeurd er met het oude ziekenhuis? * Er moeten altijd nog bomen uit het verleden gecompenseerd worden	* Het Spaarne Gasthuisterrein, is een van de ontwikkelingen binnen de ontwikkelzone Europaweg. Er vindt regelmatig afstemming plaats tussen de zone en de projecten daarbinnen. * Een deel van het oude ziekenhuis (de polykliniek) blijft nog in gebruik, wat er op termijn met de overige gebouwen gaat gebeuren is nu nog onduidelijk. Wel is afgesproken dat langdurige leegstand voorkomen dient te worden. Door het oude eerste te slopen en daarna de woningen te realiseren, kunnen we circulaire principes toepassen binnen het projectgebied. * Onduidelijk is welke en hoeveel bomen er nog gecompenseerd zouden moeten worden. Hierover zal de wijkraad worden benaderd. * SG staat een duurzame ontwikkeling en realisatie (en sloop) van haar gebouwen voor. Onderdeel hiervan is infiltratie van hemelwater in de grond, het minimaliseren van CO2 uitstoot en het voorkomen van hittestress. Klimaat neutraal bouwen is hierbij een streven, maar voor een ziekenhuis met de huidige technologie nog niet haalbaar. Het oude ziekenhuis zal met de huidige plannen goedgevoerd worden.
10	F	X		Behoud ziekenhuis, vergroening, woningbouw, noord-zuidverbinding voor voetgangers en fietsers	Klimaatneutraal is veel groen ter voorkoming hittestress	Parkeerdrukke omliggende straten is er nu al.	Meerlaags parkeren in het groen!!	Meerlaags parkeren is een serieuze optie die wordt uitgewerkt, de verschijningsvorm en architectonische randvoorwaarden kunnen worden aangescherpt, richting meer groen.
11	G	X		Prima dat via SOR een herontwikkeling kan komen, meer ruimte voor langzaam verkeer is beter voor leefbaarheid. Ik hoop dat het parkeren niet voor iedereen mogelijk wordt, dat wordt te moeilijk. Auto is geen Heilige Koe, denk aan lopend bezoek via busje bijv. naar ingangen. Prima deze inloopavond. De stukken bij bestuur gemeente Haarlem heb ik globaal gelezen.	De gebouwen van SG kunnen anders ingericht worden. De technische ontwikkeling gaat snel. Kijk op reality-tv - BBC - Ambulance UK. Daar worden in ambulances vele handelingen mogelijk. Kan in NL toch ook? Meer samenwerken tussen alle betrokken hulp en de Zorg zal niet duurder worden. Kan er inspraak voor gebruikers komen over inrichting ziekenhuis?	Digitale planning kan dure zorg voorkomen! Kan gemeente hierin stimuleren?	Graag een info-avond over: * Gebouw en waterbeheer * Gebouw en energieverbruik * Gebouw en gezond 'eten/slapen'	SG is graag bereid te zijner tijd de omwonenden te informeren over haar visie op de toe te passen bouwtechnieken.
12	H	X		* Beter benutten vn ruimte in dit gebied * Betere toegankelijkheid ziekenhuis * Behoud van ziekenhuis in Haarlem	Introductie van (enige) werkgelegenheid (buiten de zorg). De werkgelegenheid in Schalkwijk is vrijwel geheel weg.			De plannen van SG zal de werkgelegenheid in Schalkwijk rond het ziekenhuis in beperkte mate doen toenemen.
13	I	X		* Groen/duurzaam * Ontwikkeling Schalkwijk		Parkeergelegenheid tijdens verbouwing -> shuttle-service?		zie regel 4
14	J		X	Zie onder tips voor efficiënte klimaatadaptatie. Zorg dat gezonde bomen worden behouden en er voldoende m2 openmaaiveld aanwezig is ook voor het leefklimaat van mens en dier. Maar denk ook eens aan de ecologische verbindingen in de stad. Van waar naar waar kunnen mensen en dieren zich via groene verbindingen verplaatsen in of om het projectgebied? Denk ook van buiten naar het gebied en door het gebied				Daar waar de ruimte het toelaat, is er om het gebied en in het gebied een combinatie van (ecologisch) groen met verbindingroutes voor de mens.
15	K		X	Pagina 10, 2e bullet: Het naar binnen gekeerde karakter van dit deel van Schalkwijk om te klappen en het gebied een duidelijker gezicht naar de omgeving te geven. Mijs inziens sluit je het gebied juist op voor zijn omgeving: de mooie groene corridor wordt aan het zicht ontnomen en is alleen te zien voor de happy few die er woont. Heel Europawijk en de vele mensen die dagelijks gebruik maken van de Europaweg om naar school, werk of andere doelen te gaan, worden een vrij zicht ontnomen en opgesloten tussen stenen hoogbouw. De 'oranje' corridor zal beter zijn werk doen wanneer je hem ook werkelijk ziet en hij niet verborgen ligt, dan wordt hij pas echt onderdeel van zijn omgeving.				Het Spaarne Gasthuis sluit aan de zuidkant aan op de structuur van Schalkwijk Midden. Deze gaat uit van stedelijke bebouwing aan de Europaweg ter begeleiding van de stadsstraat die hier voorzien is. Daarnaast kent Schalkwijk midden een interne ontsluiting voor langzaam verkeer, de corridor. De corridor en de stadsstraat zijn twee hele verschillende structuren en stedelijke ruimtes, elk met hun eigen kwaliteiten. De corridor overigens openbaar toegankelijk en te gebruiken voor iedereen. Tussen de blokken aan de Europaweg door zijn er verbindingen met de corridor. De vormgeving van de stadsstraat Europaweg komt nadrukkelijk aan de orde in een ander traject; in de ontwikkelzone Europaweg. Hierbij is het uitgangspunt dat ook deze ruimte met extra bomen een veel groener beeld krijgt.
16	K		X	Pagina 15, onderaan: NB: In tegenstelling tot de gebiedsvisie Schalkwijk Midden zal de de ziekenhuis functie niet zozeer op het oostelijk deel, maar op het noordelijk deel van het terrein gelegen zijn. Ik vraag me af waarom dit punt uit de gebiedsvisie verlaten is: de ziekenhuisfunctie draagt op geen enkele manier bij aan het woongenot van de omgeving en van de nieuwe bewoners, dus waarom zou je deze dan niet aan de drukker Amerikaweg lokaliseren? De Amerikaweg en de Amerikavaart vormen sowieso een barrière met Boerhaavewijk, die los je toch niet op met woningbouw en parkeervoorzieningen aan die zijde van het terrein.				De keuze voor locatie de nieuwbouw van het ziekenhuis aan de Europaweg is gemaakt omdat daar ruimte beschikbaar is om nieuwbouw te realiseren. Dit in de wetenschap dat het bestaande ziekenhuis moet kunnen functioneren totdat de nieuwbouw gereed is. Daarnaast zijn er stedenbouwkundige randvoorwaarden opgenomen die ervoor moeten zorgen dat het ziekenhuis aan de kant van de Europaweg een representatieve en liefst levendige gevel krijgt die bijdraagt aan de kwaliteit van de openbare ruimte.
17	K		X	Pagina 17, laatste bullet: Om de verbinding met Europawijk te verbeteren wordt gestreefd naar het openen van het gebied aan de westzijde, door in het verlengde van de Nederlandlaan, een nieuwe toegang tot het gebied te maken en een langzaam verkeerverbinding over de Europaweg aan te leggen. Ik vind het een prima zaak dat het terrein op meerder plekken toegankelijk gemaakt wordt, dat verbetert de verbinding met de omgeving. Ik hoop alleen dat bij dit punt niet bedoeld wordt dat de Nederlandlaan richting de Europaweg weer opengesteld wordt voor autoverkeer; dat lijkt me de verkeersveiligheid niet ten goede komen.				Het is inderdaad nadrukkelijk niet de bedoeling om de Nederlandlaan voor autoverkeer toegankelijk te maken vanaf de Europaweg

18	K		X	4. Pagina 20, Bouwhoogtes: Dit is het punt waar ik het meest van schrik: de hoge bebouwing die voorzien is aan de oostelijke rand waarmee de Europawijk aan die kant met een hoge stenen 'muur' wordt afgesloten van de zogenaamde 'healthy environment' die beoogd wordt. Hier speelt ook een persoonlijk belang van een ernstige beperking van mijn woongenot. Wanneer er dan toch gekozen moet worden voor bebouwing aan de Europawegzijde, ga dan van laag naar hoog om nog enigszins een gevoel van openheid te behouden.	Op dit onderdeel sluiten de randvoorwaarden voor het Spaarne Gastterrein aan bij de plotregels voor Schalkwijk Midden. Die op hun buurt weer de Gebiedsvisie Schalkwijk Midden uit 2009. Deze gebiedsvisie dient als basis voor een op te stellen bestemmingsplan en vormt daarmee de onderlegger voor ontwikkelingen. In Schalkwijk Midden komt dit tot uitdrukking in een grotere maat van de bebouwing (ook in hoogte) langs de hoofdwegen en een kleinere maat van bebouwing meer centraal in het gebied gekoppeld aan de interne groene identiteit. De ontwikkeling van het Spaarne Gasthuisterrein bouwt hierop voort. De breedte van de Europaweg en de ruimte die dit biedt maakt het mogelijk om hier een dergelijke bouwhoogte toe te staan. Wat de verschijningsvorm van de bebouwing van het ziekenhuis gaat worden is op dit moment nog onduidelijk maar in de randvoorwaarden is wel opgenomen dat lange wanden met uniforme hoogte en architectuur ongewenst zijn.
19	K		X	5. Betrokkenheid van de omgeving bij de ontwerpen ik lees op pagina 10 dat er veel gepraat is en dat er ontwerpateliers zijn gehouden. Wat ik ook lees is dat dit heeft plaatsgevonden tussen de stakeholders: de gemeente, Pre-wonen en het Spaarne Gasthuis. Een gemiste kans zou ik zeggen: wanneer een van de ambities het 'omklappen' van het gebied naar zijn omgeving is, had die omgeving daar dan intensief bij betrokken. De 'omgeving' weet soms verrassend goed wat prettig is aan haar leefklimaat. Wat er nu voorligt is de uitkomst van de belangen van de stakeholders op het terrein, niet van de stakeholders uit de omgeving!	Wat betreft het omklappen van het gebied naar de omgeving, hier heeft in het verleden al besluitvorming over plaatsgevonden. In 2009 is de Gebiedsvisie Schalkwijk Midden na inspraak vastgesteld wat al uit ging van ditzelfde principe.
20	L		X	* De onveilige situatie op de boerhaven laan (wordt hard gereden en gevaarlijk gereden), gaarne een betere regulering van snelheid door drempels zebrapadden en dergelijk, misschien wel een aparte bus/ziekenwagen baan * de parkeerdrukke door de beperkte parkeer plekken * De mogelijke verkeersdrukke van het ziekenhuis in combinatie met de oplevering van nieuwe wijken	Buiten dit project wordt er gewerkt aan een veiligere Boerhaavelaan. Naar alle waarschijnlijkheid wordt aansluitend aan realisatie ziekenhuis de Boerhaavelaan onderhouden cq. heringericht. Deze opmerkingen zullen hierin meegenomen worden
22	M		X	Aangezien ik in de torenflat aan de Ierlandstraat woon heb ik direct met dit project te maken qua uitzicht belemmering en verandering van de verkeerssituatie. Ik lees op bladzijde 13 Om de verbinding met Europawijk te verbeteren wordt gestreefd naar het openen van gebied aan de westzijde, door in het verlengde van de Nederlandlaan, een nieuwe toegang tot het gebied te maken en een langzaamverkeersverbinding over de Europaweg aan te leggen.	Deze nieuwe toegang betreft een toegang voor langzaam verkeer; fietsers en voetgangers. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om de Nederlandlaan voor autoverkeer toegankelijk te maken vanaf de Europaweg.
23	N		X	Ik zou graag inspraak willen doen op het ontwerp voor het Spaarne gasthuis Haarlem, en dan met name over de hoogbouw die nu geschetst wordt tegenover appartementencomplex de Poortwachter. Mijns inziens gaat dit ons vergezicht enorm belemmeren en heeft een negatieve invloed op ons huidige woonplezier	De verdichting, en daarmee de hoogte accenten, in dit gebied is nodig om ruimte te bieden aan alle functies zoals woningbouw, ziekenhuis en groen. In de Gebiedsvisie Schalkwijk Midden (vastgesteld door gemeenteraad in 2009 na inspraak) is bebouwing op deze plek voorgesteld. Deze gebiedsvisie dient als basis voor een op te stellen bestemmingsplan en vormt daarmee de onderlegger voor deze ontwikkeling. Bij positionering van hoge volumes is de verblijfskwaliteit van de omgeving (aantoonbaar goede bezonning geen windhinder) leidend. Bij positionering van hoge volumes is de verblijfskwaliteit van de omgeving (aantoonbaar goede bezonning geen windhinder) leidend. Door nieuwbouw van het Spaarne Gasthuis kan inderdaad een deel van uw huidige uitzicht worden belemmerd.
24	F	X		Wij zijn blij dat het naar binnen gekeerde karakter omgezet wordt naar een verbinding met de omliggende wijken.	
25	F	X		De ambitie om het landschap dat ten grondslag ligt aan Schalkwoud in noordelijke richting over de Kennedylaan heen te trekken; de corridor.	50% van het kaveloppervlak moet als groen ingericht worden (mag ook op de verdiepingen in de vorm van een daktuin, groen parkeerdak of in combinatie met zonnepanelen etc.). Om te voorkomen dat AL het groen buiten het maaveld gecreëerd wordt zouden wij hier graag een maximum als criterium aan toegevoegd zien.
26	F	X		Behoud van de vijver.	In het verleden zijn bomen gekapt en deze dienen nog steeds gecompenseerd te worden. Graag zien we deze apart aangeduid in het toekomstige groenplan.
27	F	X		Het ziekenhuis blijft behouden voor Schalkwijk en omgeving.	
28	F	X		Grotendeels richting klimaatneutraal bouwen (circulaire gedachte, voorkomen hittestress e.d)	Wat wordt bedoeld met natuurinclusief bouwen? Is dit alleen een nestkast ophangen of wordt er specifiek ingericht voor vogels, amfibieën, insecten, vlinders en aan inheemse beplanting gedacht.
29	F	X		Mix van functies waarvan het ziekenhuis de belangrijkste functie is. en gescheiden verkeersstromen.	De fasering van het Spaarne Gasthuis is er nu op gericht om allereerst op het zuidwestelijke deel een (tijdelijke) parkeervoorziening te realiseren die voorziet in de compensatie van parkeerplekken die door de nieuwbouw op het noord-westelijke deel van het terrein komen te vervallen. Als we op locatie kijken dan zien we aan de zuid-westkant geen ongebruikte ruimte en zijn dan ook benieuwd waar de (tijdelijke) parkeervoorziening komt.
30	F	X		Bij positionering van hoge volumes is de verblijfskwaliteit van de omgeving (aantoonbaar goede bezonning geen windhinder) leidend.	
31	F	X		Het Spaarne Gasthuisterrein wordt een verkeersluw gebied.	
32	F	X		Het Spaarne Gasthuis en de Gemeente Haarlem hebben de gezamenlijke ambitie om de Boerhaavelaan qua aanblik en verkeersafwikkeling (mede naar aanleiding van de ontwikkelingen op het Spaarne Gasthuisterrein) te verbeteren en bij de planvorming te betrekken.	Jammer dat er een aangepaste intentieovereenkomst is gekomen, vooral omdat het ondergronds parkeren is losgelaten en er nu minder woningen komen.
33	F	X		Parkeren dient opgelost te worden op het eigen terrein; in, op, of onder de bebouwing.	Circa 975 parkeerplaatsen (575 bezoekers, 400 personeel). De huidige omvang van 1.000 parkeerplaatsen is vaak vol en met woningbouw en bedrijvenlocaties erbij is onze inschatting dat 975 parkeerplaatsen niet voldoende zal zijn en er mogelijk (nog meer) overlast in de omliggende buurten kan ontstaan.

Naam
A De indiener van deze inspraakreactie heeft verzocht zijn gegevens niet openbaar te maken
B 6 bewoners Waterhof "De Entree"
C De indiener van deze inspraakreactie heeft verzocht zijn gegevens niet openbaar te maken
D Nicole Cremers
E Ingrid Roozendaal
F Wijkraad Europawijk
G C. van Schie
H Joop Spiekermann (wijkraad molenwijk)
I Emile van Beijeren
J Hilde Prins
K De indiener van deze inspraakreactie heeft verzocht zijn gegevens niet openbaar te maken
L Maurits Weijtschedé
M Dick Vis
N De indiener van deze inspraakreactie heeft verzocht zijn gegevens niet openbaar te maken