

## HERSTEL VERNIETIGDE GROENSTROOK BIJ NOVA COLLEGE

In de periode juli-augustus is de groenstrook langs de Westelijke Randweg en de Zijlweg bij NOVA College volledig vernietigd. Op 1 augustus en 7 augustus verschenen hierover berichten in het Haarlems Dagblad. Omwonenden, ecologen en andere betrokkenen reageerden geschokt. Zo is er geen rekening gehouden met ecologie, biodiversiteit, klimaat, natuureducatie en fietsmogelijkheden. Een deskundige omwonende heeft hierover de architect en NOVA College in onderstaande email uitvoerig geïnformeerd. Hierop heeft NOVA College haar uitgenodigd voor een gesprek op 12 september aanstaande. Op haar verzoek zullen een vertegenwoordiger van de Fietsersbond en ikzelf (veldbioloog) aan dit gesprek deelnemen en hun inbreng doen.

Ikzelf ben van plan tijdens het gesprek het volgende voorstel naar voren te brengen:

Voor zover mogelijk met de aanwezige bebouwing behoort de groenstrook ecologisch te worden hersteld voor de natuur, waarbij rekening wordt gehouden met de voorheen aanwezige natuurwaarden, potentiële natuurwaarden en de eventuele aanwezigheid van invasieve exoten. In hoofdlijnen bestaat de herstelmaatregel uit:

- de vorming van bos, struweel en hoge grazige kruiden met inheemse bomen, struiken en planten voor vogels, insecten, vleermuizen, kleine zoogdieren en andere natuurwaarden;
- het afvlakken van de slootoever voor planten, amfibieën, waterdieren en andere natuurwaarden;
- dit mede als bron van natuureducatie voor de studenten die er pauzeren; en
- een bij mij bekende ecooloog van Landschap Noord-Holland bij het herstel te betrekken door hem te vragen op basis hiervan een voorstel voor ecologisch herstel te maken. Deze ecooloog heeft eerder projecten gedaan voor ondermeer de Meerwijkplas en het Poelbroekpark en heeft de gemeentelijke Havendienst geadviseerd.

Om kosten te besparen kunnen ook leden van natuurwerkgroepen bij het ontwerp en de uitvoering betrokken worden.

Ik verzoek u mijn voorstel aan NOVA College te ondersteunen. Ik ontvang graag uw eventuele antwoord hierop graag voor 12 september, zodat ik dat kan meenemen in het gesprek met NOVA College.

Op 29 augustus wil ik tijdens de vergadering van de commissie ontwikkeling over dit onderwerp inspreken.

Met vriendelijke groet,

Niko Buiten (o.a. voorzitter Stichting Natuurwerkgroepen)

Email: [nikobuiten@online.nl](mailto:nikobuiten@online.nl)

Telefoon: 023-5403266/06-12645287.

---

**Van:** Deskundige omwonende

**Aan:** Architect

**Cc:** NOVA College

**Verzonden:** Woensdag 14 augustus 2019 12:26:22

**Onderwerp:** NOVA college en ecologie, milieu, klimaat en fietsnetwerk

Geachte heer (...)

Ik woon tegenover het Nova college en heb gezien dat aan de zijde van de randweg de beplanting van struiken en lang gras is verwijderd

Beplanting en gras in gebruik als leefomgeving van vogels, vleermuizen, insecten en ook bijzondere planten.

Nadat ik contact had opgenomen met het Nova ontving ik de Nova Campuskranten

Hier in kwam ik uw naam tegen

Ik heb gelezen dat u het gebouw zo duurzaam mogelijk wilt maken

Dit heeft u gedaan vanuit de optiek van de bouwende architect (de rode materie).

Ik ben enthousiast over uw idealen die u hier wilt realiseren

Een goede landschapsarchitect had u aangevuld met de groene materie

Helaas constateer ik dat zij niet alle mogelijkheden heeft onderzocht en benut.

Ook in het conceptbestemmingsplan dat op 6 juni 2019 in de Commissie ontwikkeling ter kennisname is geweest kom ik niet tegen dat optimaal nagedacht is over de ecologische, klimaat, milieu en fiets mogelijkheden. Het terrein is op zich beoordeeld en heeft geen relatie gelegd met de directe aanliggende omgeving. Ik begrijp dat wel de bewoners van Prins Hendriklaan en Prinsesselaan zijn geconsulteerd zodat zij hun zorgen over eventuele overlast konden uiten en dat aanpassingen zijn gedaan. Nu pas, bij de ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan, wordt de rest van de bevolking geïnformeerd.

Helaas heeft de gemeente heeft u onvoldoende gewezen op algemene belang en het

- Het bestaan van het ecologische beleidsplan de spoorzone is daarin een ecologische verbindingszone. De duinen zijn dichtbij!
- Het bestaan van structuurvisie openbare ruimte SOR en fietsbeleidsplan met de ontbrekende schakel aan te leggen over het Nova terrein
- Het milieubeleid bv Meer groen in de stad, kansen voor mitigeren en optimaliserende maatregelen, betere luchtkwaliteit
- Het klimaatbeleid bv om hemel water zo min mogelijk te lozen op riool en oppervlakte water

De ARK heeft de plannen beoordeeld op hun vormgeving (Ruimtelijk beleidsplan) maar te weinig op het andere beleid

Vaak is het geen wettelijke verplichting maar dat zijn het realiseren van uw idealen in de gebouwen ook niet

#### Mogelijkheden

Van de Haarlemse bioloog Niko Buiten ontving ik het bericht dat de database van Waarneming.nl onvolledig is. Vollediger is de Nationale Database Flora en Fauna, waarin de database van Waarneming.nl is opgenomen, en waarop de gemeente een abonnement heeft. In Haarlem wordt de NDFF-database door het ambtelijk apparaat gebruikt (bij bestrijding Amerikaanse vogelkers). De meeste van zijn waarnemingen zitten in de NDFF. Er had dan ook in de directe omgeving van het terrein gekeken kunnen worden welke leefomgeving voor welke planten en dieren aanwezig is en hoe daar een bijdrage aan geleverd kan worden.

Kent u ook de site <https://www.checklistgroenbouwen.nl/advies-op-maat/> voor de mogelijkheden voor vliegende dieren. De Vogelwerkgroep Kennemerland kan u wellicht ook adviseren over de exacte locatie waar voorzieningen voor de vliegende dieren geplaatst kunnen worden

Helaas heeft de landschapsontwerpster van ZUS (...) zich wat minder verdiept in de mogelijkheden op het terrein voor ecologie, milieu, klimaatadaptatie en fietsnetwerk. Het had een mooie aanvulling kunnen zijn van uw visie.

- Duurzaamheid is ook het behoud van de waarden van groen voor mens en dier. Daar is weinig aandacht besteed . Het ontbreken van een natuurtoets om de ecologische waarden ook rond het terrein te laten inventariseren en de ecologische zone waardevoller te maken. Dieren vliegen verder dan dit terrein. Zaden van buiten verspreiden zich ook naar dit terrein.
- De ontwerpster noemt lokale boomsoorten prunus (plaatje met roze boom) en magnolia. Het zijn beslist geen inlandse soorten met een ecologische waarde. Kan bij het bepalen van de soorten zo goed mogelijk rekening worden gehouden met ecologisch waarde volle soorten? Kan een ecooloog gaan adviseren? Kan ook een groenbeheerder adviseren of beheer en onderhoud binnen het beschikbare budget mogelijk is? Afschrijving/levensduur van de buitenruimte is korter dan van een gebouw.
- Genoemd zijn de groene gevel/dak en nestkasten voor vogels (welke?) maar niet het verbeteren van de ecologische verbindingzone lang het spoor. Van de spoorloot met de aanliggende oevers kunnen unieke biotopen worden gemaakt waardoor de ecologische verbindingzone nog beter gaat functioneren. Bij het inventariseren van logistieke lijnen hoort *ook* de ecologische verbindingen voor flora en fauna. De beplanting en het lange gras boden die leefomgeving die bij een ecologische verbinding horen.
- Bij milieu zijn de zonnepanelen genoemd maar niet de CO2, fijnstof en geluidsreductie van beplanting naast de drukke randweg. Een brede groenzone behouden en extra dik maken draagt meer bij dan een glad gazon. Het gebouw hoeft voor een passant niet zichtbaar te zijn vanaf de randweg. Een groene buffer wordt meer gewaardeerd.
- Bij klimaat is een groen dak en hemelwaterovang voor sanitair (als de kosten dat toelaten) genoemd ipv 0% hemelwater afvoer op riool of openwater. Dit kan beter in een wadi of waterbuffer op de locatie verdampen of benut worden voor de groenvoorzieningen aan de gevel of op het dak. Bij extreme hitte zoals de laatste 2 jaar verdroogt de beplanting die geen verbinding heeft met condens uit het grondwater. Alles zal opnieuw aangelegd moeten worden als er geen (computergestuurd) watergeefstelsel wordt aangelegd.
- In de toelichting is niets terug te vinden hoe de omgeving wordt aangesloten op het terrein. Het ontwerp is erg in zichzelf gekeerd en heeft geen verbinding met zijnomgeving in een groter verband. Dit is de **Fietsverbinding** uit de SOR en Afbeelding 3.2: Fietsnetwerk HVVP . Binnen het bestemmingsplangebied maken Zijlweg en Randweg West (in bovenstaande afbeelding de rode lijnen nabij het groene vlakje) deel uit van het fietsnetwerk HVVP. Bovendien is de route langs de spoorlijn (blauwe lijn aan de noordzijde) opgenomen als nieuwe schakel. Het cijfer 4 in de afbeelding wordt aangeduid voor de route 'Centrum - NS station Overveen'. In het stedenbouwkundigplan staat de tekst "een zoeklocatie mogelijke fietsverbinding in onderzoek bij gemeente Haarlem valt buiten kavel Nova College" . Op de kaart van bestemmingsplan is geen ruimte gereserveerd voor het fietspad van de Regentesselaan naar de spoordijk en langs de spoordijk.

**Als nu de ruimte voor een fietspad en ecologische zone niet wordt vastgelegd is:**

- Een oost-west fietsverbinding onmogelijk gemaakt
- Is een goed functionerende ecologische verbindingzone langs het spoor onmogelijk
- Is een groene ecologische aankleding van de muur van de parkeergarage langs het spoor niet mogelijk

**Als bij de terrein inrichting geen rekening wordt gehouden met natuurlijke flora en fauna, met 100% hemelwater gebruik, met voldoende bladmassa ed**

- **Wordt het terrein minder een ecologisch leefgebied waar studenten kennis maken met flora en fauna**

- **Zal het hemelwater toch het riool en of oppervlakte water belasten**
  - **Zal het terrein minder een bijdrage leveren aan de CO2, fijnstof en verkeerslawaaï reductie**
- Ik hoop dat er nog mogelijkheden zijn tot aanpassing en denk graag met u mee.**

PS de procesmanager (...) van de gemeente is met vakantie anders had ik eerst aan hem gevraagd hoe het zo is gekomen.

In week 35 heb ik overleg over een ander project en zal ik het hem vragen

Met vriendelijke groet

(...)

Lid Haarlemse Bomenwachters (zetten zich in voor boombehoud en meer en betere m2 groen en bomen in Haarlem)

<http://haarlemsebomenwachters.nl/>

Contactpersoon landelijke Bomenstichting

gepensioneerd beleidsmedewerker groenvoorzieningen van een gemeente

Wonende Krokusstraat/narcisplantsoen tegenover Nova