

Geachte voorzitter en commissieleden,

Afgelopen juni besprak u de voorlopige Orionzoneontwikkelvisie. Maandag is de zes-weken zienswijzeperiode voor de visie en daaraan gekoppelde mobiliteitsstudie van het bedrijf Mobicon ingegaan. Op basis van die zienswijzen zal de visie mogelijk worden aangepast waarna hij ter vaststelling in december naar de gemeenteraad wordt gestuurd.

Wijkraad de Krim, intern gesteund door een vijftal belanghebbende wijkraden in Haarlem-Noord vragen u de wethouder ontwikkeling te verzoeken zowel het Orionzone ontwikkelvisiedocument als de mobiliteitsstudie in samenhang te bezien en aan te passen waarna het zienswijzeproces pas doorlopen kan worden.

Het eindrapport van Mobicon zit nog vol incorrectheden. De gemeente moet dat rapport lezen en commentaar leveren, Mobicon de tijd te gunnen het rapport tot de vereiste kwaliteit te brengen en vervolgens het hare maken. Daarna moeten de consequenties van dat rapport leiden tot een aanpassing van het gehele ontwikkelvisiedocument dat de werkgroep Orionzone zonder mobiliteitstechnische onderbouwing heeft opgesteld.

Pas als die twee stappen zijn gezet en de wethouder zijn akkoord geeft over de rapportages, kan de zienswijzefase beginnen. Dit geeft u als commissie ook vertrouwen in het proces en zal leiden tot zienswijze-productie van burgers op basis van gestaafde, gelinkte en behapbare informatie.

Ik geef u twee voorbeelden die getuigen van het tot nu bereikte niveau van de ontwikkelvisie en de mobiliteitsstudie.

1. De ontwikkelvisie vindt het nodig een dure tunnel/brug bij de kruising Orionweg-Randweg aan te bevelen, terwijl er betere en veel goedkopere alternatieven, gesteund door stakeholders, zijn. Daarnaast propageert de visie een fietstunnel van 200 m lengte tussen de Pim Mulierlaan en een boerderijtje in Bloemendaal. Navraag bij de gemeente Bloemendaal leerde dat die gemeente 1) als

belangrijke stakeholder niet is betrokken bij de visieontwikkeling en 2) ze absoluut geen heil ziet in het idee. Einde verhaal zou je zeggen.

2. De mobiliteitsstudie is uitgevoerd in een periode van 5 weken gedurende de schoolvakantie. Het Mendelcollege, een belangrijke speler in zowel de visieontwikkeling als de mobiliteitsstudie, geeft aan buitengewoon onaangenaam getroffen te zijn door de verschijning van het rapport, haar aanbevelingen en conclusies.

De gemeente heeft deze week een anonieme folder bij de bewoners van de wijken van de Orionzone in de bus gedaan met een uitnodiging op 11 september aanwezig te zijn bij een inloopbijeenkomst. De avond wordt georganiseerd in het Schoterhof, een locatie die eerder veel te krap bleek en met een te beperkte geluidsinstallatie. Naast pertinent onjuiste informatie wordt gemeld dat bewoners zullen worden geïnformeerd over de mobiliteitsstudie. Vragen zullen komen over parkeren, wat ondermaats wordt behandeld, maar voor bewoners essentiële informatie betreft.

Pas dan, en als de Orionzoneontwikkelvisie is aangepast, kunnen bewoners een gefundeerde zienswijze opstellen en indienen. Echter de helft van de wettelijk daarvoor gestelde periode van 6 weken is dan al verstreken.

Wijkraad de Krim vraagt de commissie ontwikkeling de wethouder te verzoeken persoonlijk in te staan voor een verantwoord verloop van het zienswijzeproces. Om te beginnen kwaliteit van de rapportages en vervolgens van de procedures.

Alleen dan kan de gemeenteraad te zijner tijd komen tot een gedegen vaststelling van de Orionzoneontwikkelvisie (met mobiliteitscomponent).

Dank voor uw aandacht. Ik sta open voor vragen.

Hans Pos

Voorzitter wijkraad de Krim