

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer

Parkwijk-Zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Ir. Ronald B. Fukken voorzitter



Onderwerp inspreektekst Omgevingsvisie 2045

Aan: Griffie, leden commissie ontwikkeling

cc.:

Haarlem, 2 dec. 2021

De zes integrale Haarlemse opgaven klinken goed.

Maar helaas.

Bij doorlezen van de visie en het zien van de lijst scribenten, kan ik me niet aan de indruk onttrekken, dat het een samenraapsel van visies van de verschillende scribenten is, die nauwelijks tot een samenhangende visie leidt en gekenmerkt wordt door tegenstellingen waaruit geen keuze wordt gemaakt.

Ik licht enige zaken toe die enige relevantie met stadsdeel oost hebben en een bedreiging voor het stadsdeel inhouden..

03 Vergroenen & vernatten

- ruimte te creëren voor klimaatadaptatie, het versterken van de boezemwaterstructuur en het versterken van ecologische verbindingen.

- *Goede voornemens, maar waarom vergroening en bebossing in het geheel niet benoemd? Dus: toevoegen: bebossing en vernatting op gemeentelijke percelen buiten bebouwde kom. Durf in het kader van CO2 beperking het laten groeien van veel bomen etc. te kwantificeren, bijv. jaarlijks 1000 bomen erbij.*

4.2 Haarlem in de regio

- Haarlem centrum in de regio, *dus???*
- *Ambities SOR inzake autobereikbaarheid verlaten. Halfslachtig over Velsersboog. Alleen in laatste schets maar niet benoemd. Geen Mariatunnel, waar de regio aan moet mee financieren. Dus gewoon alle autoverkeer door de stad faciliteren....*
- *Ook hoofdwegenstructuur MRA foutief weergegeven: binnenring is A10, buitenring is A9 en loopt door tot verbinding met Zaanstad-noord. Dus West-buiten tangent van Amsterdam is Oost-tangent Kennemerland/IJmond.*
- *Het is ruim bekend dat Haarlem in de MRA een ondergeschoven rol bekleedt, waardoor een duurzame ontsluitingsstructuur niet van de grond komt.*
- *Schiphol, wat een enorme impact op onze stad heeft, komt in de visie niet voor... Heeft Haarlem geen visie?*

05 Ruimte voor de energietransitie

- ruimte te reserveren en vrij te maken voor energietransitie. SPEERPUNT 10: op de energiekaart mag de gehele groene zoom verkwanseld worden voor energie transitie! *Dit is volledig in strijd met ecologische, andere duurzaamheidswaarden en behoud van de groene zoom. Wij maken ernstig bezwaar, tegen zonneweides in de groene zoom. Overdek parkeerplaatsen met zonnepanelen! Maar dat staat niet in de visie.*
- op de **integrale visiekaart** wordt de groene zoom langs de Zuiderpolder onderbroken. *Betekent dit dat het Liewegje verder mag verstedelijken en tegen de Zuiderpolder aan mag groeien? Daar tekenen wij ernstig bezwaar tegen aan. De groene zoom dient groen te blijven.*



Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer

06 Mobiliteitstransitie

De integrale visiekaart verhoudt zich niet met het renvooi en is multi-interpretabel.

- Pr Bernhardlaan aangegeven als autoverbinding. *Van waar naar waar? Vanaf Schipholweg-west via PBL naar N200, naar A9. Terwijl Vanaf Schipholweg-west rechtstreeks op A9 aangesloten kan worden. Dus hij verstoort onnodig de woonomgeving van Slachthuisbuurt, Amsterdamsebuurt en Parkwijk. Deze dient stadsstraat te worden.*
- Mobiliteitstransitie voor leefbaarheid en bereikbaarheid. *Goed voornemen, maar de voorstellen voor doorstroming verkeer door Haarlem wijzen op het tegendeel.*

6.6 Veranderende rol van de gemeente

- Dit vraagt om een overheid die haar inwoners stimuleert verantwoordelijkheid te nemen voor hun omgeving. En om een overheid die de kennis en kunde van de markt, de inwoners en gebruikers van de stad beter benut. **Bij deze!** *Helaas zijn er meer voorbeelden van het tegendeel te zien, waarbij niets van de inbreng van bewoners en wijkraden wordt overgenomen, zoals locatiekeuze Domus+, Oostpoort, nota wonen, OV knooppunt Zuid en mogelijk ook hierbij. Veel wijkraden ervaren de vaak ontbrekende samenwerking met de gemeente als vechten tegen de bierkaai.*
- Gesteld wordt: Ook moet steeds de balans worden gezocht tussen eigen- of buurtbelang en het publieke belang. *Vooraf vanuit de gekozen wijkraden komen adviezen voor het algemeen belang. Deze zijn vaak beter dan van een adviesbureau van elders (meeuwen management). Dat vergt een andere afweging. Statutair kunnen wijkraden ongevraagd adviezen geven.*

7.6 Duurzaam bereikbare stad

- Ook hier geen sturende suggestie. Vanuit Oost zijn bijv. de 2 ziekenhuizen en Schalkwijk centrum uiterst omslachtig bereikbaar. Dus verkiest men de auto. Een bus-oost tangent zou bij de goede voornemens horen. *Delftplein – Waarderpolder – Oostpoort – Zuiderpolder / Slachthuisbuurt – Spaarnegasthuis zuid – Schalkwijk centrum. Dit is nu abominabel slecht!*
- Wel een Mariatunnel i.p.v. doorgaand autoverkeer te faciliteren door zuidelijk stadsdeel te persen.

Ronald Fukken