

Turnhal ja, waterbed nee!



Drie problemen – eerst oplossen, dan bouwen

-Ontoereikende parkeersituatie, voor sportliefhebbers nu en nog meer in de toekomst

-Chaotische en onveilige verkeerssituatie voor meer dan 2000 fietsers, jonge kinderen

-Waterbed effect dealers en drugsgebruikers, afnemende sociale veiligheid voor kinderen

De Turnhal is goed voor Haarlem als sportstad als voldoende parkeren en verkeersveiligheid vooraf gegarandeerd zijn. Steek geen kop in het zand ten koste van de huidige gebruikers.

1. Parkeren, het auto gebruik gaat niet afnemen

- Aantal parkeerplaatsen is fors gedaald door bouw van een flat met groot afgesloten parkeerterrein. Nu zijn er nog slechts 53 parkeerplaatsen aan de Jaap Edenlaan + 3 invalideplaatsen en 51 parkeerplaatsen tussen de atletiek en honkbalkooi.
- Padelbanen zorgen voor een flinke toename van verkeer richting het tenniscomplex
- Voor om en nabij 3000 sportliefhebbers in het sportweekend zijn er nu al veel parkeerplaatsen tekort en dat tekort gaat fors toenemen.
- **Waterbed** effect naar de wijken De Krim en rond de Orionweg
- Tunneltje naar Bloemendaal is een prima maar staat los van parkeren, hoe lang gaat dat duren?
- Er moeten ook nog steeds laadpalen komen voor de toename aan EV en meer invalideparkeerplaatsen zijn broodnodig

2. Verkeersveiligheid, vooral voor duizenden kinderen

- De huidige kruisingen Delftlaan / Orionweg / Jaap Eden laan / Pim Mulier laan en Lodewijk van Deijssel weg zijn onoverzichtelijk en een kluwen van snel en langzaam verkeer.
- De nieuwe hal zal voor een toename van verkeersbewegingen zorgen en waar het nu al super onveilig is wordt dat alleen maar meer.
- Een nieuw verkeerscirculatieplan en wellicht een rondweg om de atletiekbaan om de te smalle Jaap Edenlaan veiliger te maken.
- Het dagelijkse **waterbed** effect, er wordt gereden van hot naar her op zoek naar nog een parkeerplaats.

3. Sociale veiligheid

- DSS ziet ook een **waterbed** effect waar het gaat om drugscriminaliteit. Het dealen dat nu gedoogd wordt bij de Noord Holland hal gaat zich, zo vrezen wij, verplaatsen naar de Jaap Edenlaan en het tenniscomplex.

Tot slot: autoluw is mooi maar elk weekend zijn de helft van de bezoekers, teams en ouders die van heinde en ver moeten komen, ons fietsenhok staat altijd vol maar wat als je uit Hoorn, Purmerend of Amstelveen naar de Sportrandweg van Haarlem moet komen? Er zullen meer auto's komen.

Dank voor uw aandacht.

Namens het bestuur van RKVV DSS,
Anton Jansen

Meer informatie Martijn Egner, voorzitter +31 6 83404304