Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan
Reg.nummer: 2009/210819

1. Inleiding
In het Meerjarenprogramma (MJP) 2009-2013 (uitvoering 2009-2011) is de herinrichting van de Zuiderzee- en Betuwelaan opgenomen. Ook is in dit MJP (uitvoering 2009-2013) het vervangen van de bomenstructuur van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan opgenomen.
Het bergbezinkbassin (BBB) dat oorspronkelijk nabij de Slufterweg was gepland wordt onder de Zuiderzeelaan gerealiseerd. Het BBB is een apart project maar wordt wel bij de uitvoering van dit project meegenomen. In verband met het BBB is de verruiming van de riolering tussen de Betuwelaan en de Slufterweg noodzakelijk. De rioolverruiming behoort wel tot dit project De aanbesteding en realisatie van het BBB wordt ingepast in de fasering van de Zuiderzeelaan.
Door "werk met werk" te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in één project, waarbij het totale profiel van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan van gevel (erfgrens) tot gevel (erfgrens) wordt heringericht (rijbanen, fietspaden, openbare verlichting, bomen, groenvoorziening en straatmeubilair). Mede door de realisatie van vrijliggende fietspaden wordt de verkeersveiligheid verhoogd. In dit verband is ook een subsidie-aanvraag ingediend bij de Provincie.

2. Voorstel aan de raad
Het college stelt de raad voor een krediet van € 5.950.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan.

3. Beoogd resultaat
De integrale aanpak bij de herinrichting van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan draagt bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud en verhoogt de verkeersveiligheid op deze ontsluitingswegen en fietsvoorzieningen. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. De openbare ruimte wordt een prettige en veilige leefomgeving. Vanwege de realisatie van het BBB onder de Zuiderzeelaan wordt het riool tussen de Betuwelaan en de Slufterweg verruimd.

4. Argumenten
<u>Het voorstel past in het ingezet beleid</u>
Het definitief ontwerp past in het ingezet beleid. Het plan draagt bij aan het behalen van de programmadoelstellingen van de programma's 8 (Bereikbaarheid en Mobiliteit) en 9 (Kwaliteit fysieke leefomgeving).
De Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan vormen gezamenlijk de ontsluitingsroute van Molenwijk. Overeenkomstig het vigerende Haarlems Verkeers & Vervoers Plan (HVVP) is het plan verkeerstechnisch ontworpen op een 50km/h type B regime. Het ontwerp sluit aan bij de wensen voor een comfortabel openbaar vervoer. Tevens komt het ontwerp tegemoet aan de wensen voor een veilige en comfortabele fietsvoorziening. Door de herinrichting verbetert de verkeersveiligheid overeenkomstig de richtlijnen 'duurzaam veilig'.

De realisatie van de BBB en de daarbij behorende verruiming van het riool onder de Zuiderzeelaan wordt voldaan aan de doelstellingen uit het GRP2 (Gemeentelijk Riolering Plan 2)

Ontwerp
De herkenbaarheid als ontsluitingsroute wordt in het plan vergroot door de route te voorzien van een middenberm met bomen en fietspaden die hoger en gescheiden worden aangelegd van de rijbaan. Tevens wordt door een meer eenduidige en overzichtelijke aansluiting met het grote aantal aangrenzende percelen de beeldkwaliteit en sociale veiligheid verhoogd.

Groen paragraaf
Om het plan te kunnen realiseren moeten er bomen worden gekapt. Wel worden er 244 nieuwe bomen aangeplant en dat is ruimschoots meer (101) dan er worden gekapt. Alle partijen, inclusief de Haarlemse Bomenwachters, hebben zich achter deze aanpak geschaard. Ook tijdens de inspraak is het plan goed ontvangen. Er worden geen monumentale bomen gekapt.

In de middenberm van het nieuwe profiel van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan wordt een nieuwe hoofdbomenstructuur gerealiseerd door het aanplanten van Amberbomen. Daarnaast wordt de middenberm ingezaaid met gras. Verder worden er plantsoenen en gazons gerenoveerd c.q. omgevormd naar een meer passende groenvoorziening. De groenvoorzieningen sluiten daarmee meer aan bij het gewenste beeld en de beschikbare ruimte. Hierdoor is de groenvoorziening ook beter in stand te houden.

Resultaten van participatie en inspraak:
Het definitief ontwerp is gebaseerd op het voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO). Na het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan is op 29 januari 2009 een inspraakavond georganiseerd, waarna bewoners en overige belanghebbenden tot 16 maart 2009 de mogelijkheid hebben gehad op dit plan te reageren. Naar aanleiding van de ontvangen inspraakreacties is het ontwerp op de volgende punten aangepast:
- Verbeteren veiligheid nabij Molenwiekschool en Basisschool De Brandaris;
- Het in de Groningenlaan inpassen van een vrachtwagendoorsteek ten behoeve van de bevoorrading van de winkels onder het complex Engelenburg;
- Het aanleggen van een voetpad langs de Zuiderzeelaan;
- Het rooien van een extra aantal bomen nabij de kruising met Duiveland;
- De gekozen boomsoort in de hoofdstructuur.

Een samenvatting van de reacties en antwoorden is opgenomen in bijlage B. Naast de ontvangen reacties, zijn tevens de antwoorden van de gemeente Haarlem op dit formulier samengevoegd.

Het plan is besproken met de Haarlemse Bomenwachters. Mede doordat er per saldo meer bomen worden teruggeplant en tevens de kwaliteit en veiligheid van de openbare ruimte wordt verhoogd, staan zij positief tegenover het plan.

Communicatie:
Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op de informatieverstrekking. Ook wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van en naar de woningen, omleidingsroute voor lokaal verkeer en openbaar vervoer en de tijdsduur van de werkzaamheden.
Bij de technische uitwerking van het plan (bestek) dient ook het communicatieplan, overeenkomstig het met Communicatie overeengekomen protocol, te worden uitgewerkt.

Financiële paragraaf:
Bij de Provincie Noord Holland op basis van de regeling 'Programma Kleine Infrastructuur 2010' een subsidie-aanvraag ingediend voor dit project. Het is op dit moment nog niet bekend of, en zo ja welk bedrag aan subsidie wordt toegekend. Mocht de subsidie worden toegekend, dan wordt verwacht dat deze maximaal ca. €2.380.000 zal bedragen.

- De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 6.100.000,-.
- Ten behoeve van de ontwerpfase is in 2009 reeds een bedrag van € 150.000,- beschikbaar gesteld.
- Het besluit wordt, ongeacht het verkrijgen van eventuele subsidie, gedekt uit de volgende posten:

DEKKING [(1)]	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
IP 63.19a Rioleringen, verruimen riolering [(2)]	-	500.000	700.000	-	-	-
IP 65.18 Openbare groenvoorziening [(2)]	100.000	100.000	125.000	125.000	125.000	125.000
Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen [(2)]	50.000	900.000	700.000	700.000	700.000	600.000
Openbare verlichting op normniveau brengen [(2)]	-	150.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Subtotaal	**150.000**	**1.650.000**	**1.625.000**	**925.000**	**925.000**	**825.000**
Totaal						**6.100.000**

[(1)] Alle bedragen in Euro's (€)
[(2)] Deze mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2014

De budgetverdeling is gebaseerd op een realisatie van de Zuiderzee- en Betuwelaan in de jaren 2010 en 2011. De budgetten ten behoeve van de realisatie van de Groningenlaan zijn evenredig over de jaren 2012 t/m 2014 verdeeld. De werkzaamheden kunnen naar verwachting echter aaneengesloten worden uitgevoerd vanwege de aangevraagde subsidie. Mocht het subsidieverzoek niet of in mindere mate worden gehonoreerd dan zou fasering van de werkzaamheden noodzakelijk kunnen zijn.

5. Kanttekeningen
In dit project wordt de verruiming van het riool tussen de Betuwelaan en de Slufterweg meegenomen t.b.v. een nog te plaatsen bergbezinkbasin (BBB) in de Zuiderzeelaan. Er heeft over de inpassing van deze BBB nog geen besluitvorming plaatsgevonden. De opzet is de besluitvorming omtrent de inpassing van de BBB af te ronden alvorens het project Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan wordt aanbesteed, zodat het BBB in de werkzaamheden kan worden ingepast.

6. Uitvoering
Volgens planning zal het werk in medio 2010 gegund worden en van start gaan in het 3^{e} kwartaal van 2010. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen en besluiten te verkrijgen, een technische omschrijving op te stellen, materialen te bestellen, e.d..
De werkzaamheden worden in beginsel aaneengesloten uitgevoerd te beginnen met de Zuiderzeelaan/Betuwelaan. Mocht het subsidieverzoek niet of in mindere mate worden gehonoreerd dan zou fasering van de werkzaamheden noodzakelijk kunnen zijn.

De wijze van uitvoering wordt bij de technische uitwerking van het plan (bestek) verder afgestemd met de bereikbaarheidscoördinator.
Gedurende de uitvoering zal o.a. gedeeltelijk een éénrichtingsverkeersituatie worden ingesteld, waarmee de onstluiting van de achterliggende woningen gewaarborgd is. Deze tijdelijke verkeersmaatregel is reeds besproken met de bereikbaarheidscoördinator, de verschillende nood- en hulpdiensten en de vervoersmaatschappij.

De realisatie van het bergbezinkbasin (BBB) onder de Zuiderzeelaan wordt ingepast in de uitvoering van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan. Hierdoor wordt de hinder voor de omgeving tot een minimum beperkt.

De wijze van communicatie over de uitvoering wordt in overleg met het bureau Communicatie nader uitgewerkt in een communicatieplan

7. Bijlagen
- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 12-8-2009 (tekening nummer: 912ls001) (bijlage A);
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 29-1-2009 (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris, de burgemeester,

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

Een krediet van € 5.950.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan.

Gedaan in de vergadering van ……

De griffier, De voorzitter,