Haarlem

Raadsstuk

Onderwerp: Herstel brandschade Schoterbrug
BBV nr: 2015/62166

1. Inleiding

Vrijdag 17 januari 2015 heeft er brand gewoed onder de Schoterbrug. Als gevolg van de brand is de Schoterbrug beschadigd. Direct na de brand is gestart met het veilig stellen van de brug, het nemen van verkeersmaatregelen en vervolgens het definitief herstel. Het college is voornemens de ruimte onder de brug nog af te sluiten om de kans op herhaling te minimaliseren.

Om het herstel zo snel mogelijk in te kunnen zetten, zijn alle kosten tot op heden voorgefinancierd vanuit 'Groot onderhoud'. Het college is van mening dat de kosten van een dergelijke calamiteit gefinancierd moet worden vanuit de algemene middelen en vraagt de Raad met deze nota om het benodigd krediet daar voor beschikbaar te stellen.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- de lasten van het herstel van de brandschade van de Schoterbrug à €300.000 ten laste te brengen van de algemene middelen.

3. Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is het herstellen van de brandschade aan de Schoterbrug. Beoogd nevenresultaat is het dusdanig afsluiten van de ruimte onder de Schoterbrug dat het redelijkerwijs niet meer mogelijk is onder de brug te komen.

4. Argumenten

Geen calamiteitenfonds

Binnen de gemeente is geen calamiteitenfonds of iets dergelijks ingericht. Binnen bestaande middelen is daarom geen financiële dekking ten behoeve van calamiteiten.

Gemeente is niet verzekerd tegen dergelijke calamiteiten

De gemeente heeft er voor gekozen zich niet te verzekeren voor schade aan dergelijke objecten. De kosten voor de premies staan niet in verhouding met het risico op (incidentele) kosten.

Kostenverhaal voor zover bekend niet mogelijk

Voor zover nu bekend, zijn de herstelkosten niet te verhalen op een verzekering. Uiteraard wordt wel uitgezocht of de kosten op andere wijze nog te verhalen zijn, maar voorlopig is de gemeente zelf verantwoordelijk voor de kosten.

Geen ruimte binnen huidige begroting

Binnen de huidige begroting is geen ruimte om dergelijke calamiteiten op te vangen, zonder dat het ten koste gaat van andere werkzaamheden en/of projecten.

Niet herstellen van de brug is geen optie

Vanwege de bereikbaarheid en economische schade was het geen optie om de brug niet te herstellen. Aangezien er binnen bestaande middelen nergens dekking is, stelt het college de Raad voor de kosten te dekken uit de algemene middelen.

Financiën

- Omwille van snel herstel van de Schoterbrug zijn de werkzaamheden tot nu toe voorgefinancierd uit 'Groot onderhoud'. Er wordt door het College dus voorrang gegeven aan het herstel van de Schoterbrug, boven regulier onderhoud. Deze kosten zijn binnen Groot Onderhoud niet begroot en gaan daarom ten koste van andere projecten en werkzaamheden.

- Kostenoverzicht:

Werkzaamheden	Kosten
Ambtelijke inzet (incl. communicatie)	€ 20.000
Onderzoeken *(veiligstellen, definitief herstel, controle en second opinion)*	€ 40.000
Verkeersmaatregelen	€ 60.000
Uitvoeringswerkzaamheden	€ 155.000
Afsluiten ruimte onder de brug *(hekwerk o.i.d.)*	€ 25.000
TOTAAL	**€ 300.000**

- De lasten van het besluit bedragen € 300.000. Het college stelt de raad voor om deze ten laste te brengen van de algemene middelen.

5. Risico's en kanttekeningen

Exacte kosten pas achteraf bekend

Om geen tijd te verliezen is bij het herstel gestart met werkzaamheden die per definitie uitgevoerd moesten worden. Hierbij was niet altijd bekend welke vervolgwerkzaamheden er nog aan zouden komen. Door zoveel mogelijk werkzaamheden zo snel mogelijk te starten en parallel op te laten lopen, is de uitvoeringstijd zo minimaal mogelijk gehouden. Door deze manier van werken zijn wel pas na afronding van alle werkzaamheden de exacte herstelkosten bekend. Nu het einde van de herstelwerkzaamheden in zicht zijn, is redelijkerwijs aan te geven dat de totale herstelkosten (inclusief onderzoeken, verkeersmaatregelen, communicatie, ambtelijke inzet, en voorzorgsmaatregelen om herhaling te voor komen) maximaal uitkomen op circa € 300.000.

Hufterproof onmogelijk

Kanttekening bij het nemen van maatregelen om herhaling te voorkomen, is dat daar waar mensen 'kwaad willen', dit nauwelijks is tegen te gaan. Ook tijdens de herstelwerkzaamheden van de brug is tot tweemaal toe de zogenaamde 'tent' rondom de betonwerkzaamheden vernield door vandalen.

6. Uitvoering

Veiligstellen bruggen

Kort na het blussen van de brand is de brug geïnspecteerd en is geconcludeerd dat het op dat moment niet verantwoord was om verkeer op de brug toe te staan. Om te bepalen in welke mate verkeer wel kon worden toegestaan, is onderzoek gedaan en zijn berekeningen uitgevoerd. De conclusie was dat de brug gedeeltelijk kon worden opengesteld voor

personenauto's uit de Waarderpolder richting Haarlem noord en voor fietsers en voetgangers in beide richtingen. Vrachtverkeer kon nog niet worden toegestaan. De brug is vrijdag 24 januari 2015 gedeeltelijk opengesteld.

Definitief herstel

De eerste onderzoeken waren gericht op het bepalen of er geen instortingsgevaar was en in welke mate de brug nog veilig genoeg was om open te stellen voor verkeer. Voor het definitieve herstel was aanvullend en verdergaand onderzoek nodig. Parallel aan het uitvoeren van berekeningen en onderzoeken is gestart met uitvoeringswerkzaamheden. Door deze werkzaamheden parallel en niet volgtijdelijk uit te voeren is de doorlooptijd van de totale herstelperiode geminimaliseerd.

Woensdag 18 februari 2015 zijn de resultaten van de berekeningen beschikbaar gekomen. Uit de resultaten is gebleken dat de brug hersteld kon worden en dat er geen brugdelen vervangen hoefden te worden. Vanaf dat moment is direct gestart met (voorbereiden van) definitieve herstelwerkzaamheden. Ook is lopende het onderzoek gebleken dat de brug constructief nog sterk genoeg was om volledig open te stellen voor autoverkeer. Zwaarder vrachtverkeer was nog niet toegestaan, omdat deze de werkzaamheden kunnen beïnvloeden door trillingen. Vrijdag 20 februari 2015 is de brug weer in twee richtingen opengesteld voor autoverkeer.

Inmiddels is het herstel dusdanig gevorderd dat de brug weer is opengesteld voor vrachtverkeer. De laatste herstelwerkzaamheden kunnen uitgevoerd worden terwijl de brug weer volledig open is voor alle verkeer.

Afsluiten ruimte onder de brug

Om de kans op herhaling voor zover mogelijk te voorkomen, stelt het college voor de ruimte onder de brug fysiek af te sluiten. Hiervoor wordt een aantal varianten uitgewerkt, waarbij de ruimte door middel van een deugdelijk hek af te sluiten een van de mogelijkheden is. Het college wil hiermee de kans op herhaling tot een minimum beperken.

Openstaande acties

De werkzaamheden aan de Schoterbrug zijn reeds nagenoeg volledig afgerond. Daags na het Raadsbesluit zal de ruimte onder de brug nog deugdelijke afgesloten worden om de kans op dergelijke calamiteiten in de toekomst tot een minimum te beperken.

Communicatie

Gedurende de herstelwerkzaamheden zijn diverse communicatiemiddelen ingezet. De gemeentelijke website werd actueel gehouden, twitter werd gebruikt en er zijn diverse persberichten verspreid. De communicatie is opgepakt in nauwe samenwerking met parkmanagement Waarderpolder. Daardoor konden de eerste betrokkenen (de bedrijven in dit gebied) snel worden geïnformeerd. Ten behoeve van de ondernemers in de Waarderpolder is een wekelijks inloopspreekuur gehouden waar ondernemers met hun vragen terecht konden bij de projectleider. Overigens is dit laatste middel door het IKH (ondernemersvereniging Waarderpolder) positief ontvangen, maar is er geen gebruik van gemaakt.
De voornaamste klachten uit de stad kwamen voort uit de 'verkeerschaos' die volgens veel bewoners is ontstaan. Uiteraard is zoveel als mogelijk geprobeerd uit te leggen dat de gemeente de verkeersoverlast tot een minimum probeert te beperken, maar dat overlast helaas de gevolgen zijn van een dergelijke calamiteit.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- de lasten van het herstel van de brandschade van de Schoterbrug à €300.000 ten laste te brengen van de algemene middelen.

Gedaan in de vergadering van ... 23 APR 2015 .....

De griffier

De voorzitter