

CS/KC

JVS

51

ChristenUnie

MOTIE Bezuinigen op raadscatering e.d. structureel

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22, 24 en 25 juni 2015,
in beraadslaging over de kadernota 2015,

Overwegende dat:

- In 2016 incidenteel € 270.000 wordt bespaard op materiële budgetten;
- Van deze incidentele bezuinigingen € 50.000 op catering en € 50.000 op overige diensten is zoals schoonmaak, drukwerk en divers onderhoud;
- Het mogelijk moet zijn deze bezuinigen structureel door te voeren;

Verzoekt het college:

Circa € 100.000 van de incidentele bezuinigingen op materiele budgetten in 2016 structureel te maken, dit in te zetten voor verdere schuldreductie en dit te verwerken in de programmabegroting 2016

en gaat over tot de orde van de dag.



ChristenUnie
Frank Visser

MOTIE Voorkom mensenhandel door strakkere regels

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22, 24 en 25 juni 2015,
in beraadslaging over de kadernota 2015,

Overwegende dat:

- Meerdere gemeenten waaronder Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Leeuwarden recent hun Algemene Plaatselijke Verordening hebben aangepast of bezig zijn deze aan te passen om, deels vooruitlopend op nieuwe landelijke wetgeving, met lokaal beleid scherper te kunnen handhaven in de prostitutiesector om misstanden waaronder mensenhandel en loverboy praktijken te voorkomen en te bestrijden
- De documentaire 'Jozanneke in de Prostitutie' heeft laten zien dat er nog vaak misstanden samenhangen met prostitutie.

Verzoekt het college

Dit najaar met voorstellen te komen om de APV-regels rond mensenhandel en prostitutie te actualiseren en waar nodig aan te scherpen waaronder:

- Verhogen van minimumleeftijd voor prostituees naar 21 jaar
- Een verplicht bedrijfsplan voor alle prostitutie- en escortbedrijven inclusief eisen waaraan dit bedrijfsplan dient te voldoen gericht op verbetering van de rechten van prostituees, het voorkomen van mensenhandel en bescherming van de veiligheid en gezondheid
- Een verbod op het zich dwingend bemoeien met prostituees, een maatregel die met name gericht is op pooiers;
- De verplichting voor alle seksinrichtingen en escortbedrijven zich te houden aan de landelijk vastgestelde hygiëne richtlijnen;
- Een beperkte geldigheidsduur voor vergunningen van minimaal 1 jaar en maximaal 3 jaar met mogelijkheid deze te verlengen om zo de vergunningen up-to-date te houden;

en gaat over tot de orde van de dag.


ChristenUnie
Frank Visser

STZ/EenC
CSiK

JK

53

ChristenUnie

AMENDEMENT Onderzoek vervangingsinvesteringen cultuurpodia

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22, 24 en 25 juni 2015,
in beraadslaging over de kadernota 2015,

Overwegende dat:

- In het investeringsplan 2015-2020 circa 10 miljoen euro is opgenomen voor vervangingsinvesteringen voor de cultuurpodia waarvan 4,1 miljoen nieuw is toegevoegd voor de jaarschijf 2020;
- De bedragen voor deze vervangingsinvesteringen afhankelijk zijn van het geldende vervangingsschema (afschrijftermijnen) van eerder gedane investeringen en deze termijnen variëren afhankelijk van de aard van de investering;
- De vrije ruimte onder het investeringsplafond de komende jaren zeer beperkt is waardoor urgente investeringen moeilijk kunnen worden gedaan;
- Het feit dat investeringen afgeschreven zijn nog niet direct betekent dat vervanging strikt noodzakelijk is;

Besluit:

Beslispunt 18 aanhef en onder a van het raadsstuk als volgt te wijzigen:

“Ten aanzien van nieuwe investeringen in het Investeringsplan 2015-2020:
a. Nieuwe investeringen uit de categorie ‘must have’ op te nemen in de financiële kaderstelling met uitzondering van de must-haves cultuur jaarschijf 2020 en voor de vervangingsinvesteringen cultuur onderzoek te doen naar mogelijkheden om afschrijvingstermijnen te verlengen dan wel op basis van onderzoek aan het eind van de economische levensduur de vervangingsdatum voor een beperkte periode uit te stellen als de investering nog langer mee kan gaan”

en gaat over tot de orde van de dag.



ChristenUnie
Frank Visser

ChristenUnie

MOTIE Zwerfafval retour met premie

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22, 24 en 25 juni 2015,
in beraadslaging over de kadernota 2015,

Overwegende dat:

- Er in het landelijke afvalfonds subsidies beschikbaar zijn voor gemeenten voor innovatieve projecten rond de bestrijding van zwerfafval;
- Er nog steeds veel PET-flesjes en blikjes in het milieu belanden als zwerfafval;
- Er daarom in opdracht van de regering een effectief en simpel systeem voor een retourpremie op kleine drankverpakkingen (PET-flesjes en blikjes) wordt ontwikkeld door VNG, verpakkend bedrijfsleven en stichting Natuur & Milieu, dat als aanvulling is bedoeld op de bestaande inzamelsystemen, zoals het Plastic Heroes systeem;
- Per 1 januari 2016 wordt gestart met deze landelijke proef¹;
- Het de bedoeling van de regering is dat tenminste 40 gemeenten hieraan gaan meedoen en dat de het systeem in 2018 landelijk wordt ingevoerd;
- Deelname kan leiden tot een besparing op de schoonmaakkosten voor Haarlem en tegelijkertijd Haarlem schoner kan maken;

Verzoekt het college:

- Haarlem aan te melden voor de landelijke proef retourpremies op kleine drankverpakkingen;
- In overleg te gaan met partners in de stad zoals Spaarnelanden, (sport)verenigingen, supermarkten, scholen en maatschappelijke organisaties voor mogelijke inzamellocaties zodat de proef snel kan starten;

en gaat over tot de orde van de dag.


ChristenUnie
Frank Visser

¹ Kamerstuk 28694, nr. 130, Brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, 18 juni 2015, <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-532433>



STC

ays

55

Motie: De laatste reddingsboei.

De Haarlemse gemeenteraad in vergadering bijeen op 22 juni 2015.

Overwegende dat

- De reddingsbrigade Haarlem sinds 2007 in een tijdelijke locatie bij het gemaal Spaarndam zit i.v.m. de sloop van hun gebouwen ten behoeve van de Schoterbrug.
- De gemeente Haarlem garant staat voor gelijkwaardige (her)huisvesting van de Reddingsbrigade Haarlem.
- De reddingsbrigade Haarlem onderdeel is van de Veiligheidsregio Kennemerland en van het Incidentbestrijdingsplan Noordzee kanaal
- In 2011 n.a.v. de motie "Laat de reddingsbrigade niet verdrinken" toenmalig wethouder Cassee is toegezegd "dit snel af te gaan handelen".

Tevens constaterende dat

- Er nooit een schriftelijke overeenkomst is getekend tussen de Reddingsbrigade Haarlem en de gemeente Haarlem waarin de verplaatsing (o.a. financieel) in overeenstemming geregeld is.
- Van de door gemeente éézijdig vastgestelde compensatie van E350.000,- voor de definitieve huisvesting nog maar E 240.000,- over is, omdat de gemeente hier elke maand eenzijdig opgelegde extreem hoge huurkosten vanaf haalt.
- De reddingsbrigade alles in haar macht heeft gedaan om de bouwsom nu te verlagen naar E 350.000,-, zodat er nu nog E 110.000,- ontbreekt.
- Door het ontbreken van de financiële middelen voor nieuwbouw de Reddingsbrigade in haar voortbestaan wordt bedreigd en geadviseerd wordt om noodgedwongen een opheffingsprocedure van de vereniging op te starten.
- Door het niet doorgaan van de geplande nieuwbouw van de Reddingsbrigade op Schoterroog, ook de nieuwbouw van roeivereniging Het Spaarne en Dynamique financieel geraakt wordt, aangezien samen kosten worden gedeeld en dit dus ook de nodige nadelige gevolgen heeft voor de plannen van deze 2 andere verenigingen.
- De reddingsbrigade in de nieuwbouw voor ruim E 116.490,- wordt geïnvesteerd in groene en duurzame maatregelen, zodat het vrijwel volledig zelfvoorzienend zal worden.
- Het college voor de jaren 2016, 2017 en 2018 E 1,5 miljoen heeft gereserveerd voor duurzaamheidsprojecten o.a. in de Waarderpolder.
- De bedragen voor 2016, 2017 en 2018 als voorstel voor de extra middelen zijn gepresenteerd en nog niet definitief vastliggen.

Verzoekt het College van B&W om

- Om binnen de in de meerjarenraming gereserveerde middelen voor duurzaamheid een bedrag op te nemen van E 110.000,- voor de duurzame groene investeringen van de Reddingsbrigade Haarlem en zo het voortbestaan verzekerd van deze vereniging en deze langdurige kwestie afgerond kan worden.

En gaat over tot de orde van de dag.



STZ / ~~...~~
milieu

CYS

56

Motie – Elke parkeergarage in Haarlem een snellaadstation voor elektrische auto's

De Haarlemse gemeenteraad in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constateerend dat

- Er in Haarlem op dit moment volgens de website van de Gemeente Haarlem 35 openbare oplaadpalen in Haarlem aanwezig zijn.
- Er in parkeergarage Houtplein 3 oplaadpunten zijn voor elektrische auto's
- Er in 2016 een snellaadstation gepland staat in de Cronjé garage

Overwegende dat

- Duurzame mobiliteit een directe stimulans is voor een duurzamer Haarlem
- Haarlem meer oplaadpunten zou moeten hebben, zowel in de openbare ruimte als in de parkeergarages
- Er nog geen plannen zijn voor snellaadstations in de parkeergarages Stationsplein, De Appelaar, De Raaks en De Kamp.

Draagt het College van B&W op

- In **2015** In de parkeergarages Stationsplein, De Appelaar, De Raaks en De Kamp een snellaadstation voor elektrische auto's te installeren. De kosten hiervoor bedragen 4 x €10.000,- = €40.000,-
- De kosten hiervoor te dekken uit de "uitvoeringsregelingen voor subsidie voor buurtfietsenstallingen, bewonersinitiatieven kleinschalig groen, elektrische scooters, etc." (zie bijlage) door €35.000,- van de €95.000,- weg te halen bij punt 2 (ondersteuning initiatieven uit de wijken) en €5.000 weg te halen bij punt 8.3 (nog nader door de raad aan te geven).

En gaat over tot de orde van de dag.

W.R. van Haga (VVD)

STZ/enc

JL

57



De wind in de zeilen houden.

De Haarlemse gemeenteraad in vergadering bijeen op 22 juni 2015,

Overwegende dat

- De watersport een belangrijke economische bijdrage levert aan de economie in Haarlem en omgeving. Een watersporttoerist geeft per vakantiedag veel meer uit, dan andere toeristen 1)
- Ook inwoners profiteren van de nieuwe recreatiemogelijkheden van een levendig Spaarne met terrassen aan het water, bootverhuur enz.
- Het met die cruisevaart in Haarlem hartstikke goed gaat. De gemeente Haarlem heeft voor dit jaar al 37 reserveringen van diverse riviercruiseschepen staan om Haarlem aan te doen. terwijl de jaren ervoor 10 tot 15 schepen kwamen. Een mooie stijging dus. Een schip betekent € 22.000 aan bestedingen in stad.

Tevens constaterende dat

- Er op dit moment 2 kleine investeringen nodig zijn om er voor te zorgen, dat er nog meer opbrengsten kunnen worden gehaald uit het watertoerisme en er nieuwe recreatiemogelijkheden ontstaan;
- 1. Extra afmeerpaal bij de cruiselocatie. Dan kunnen er 4 schepen van max 135 meter tegelijk afmeren. inschatting € 3.000. Schepen worden steeds groter en Haarlem kan niet achterblijven in deze ontwikkelingen. Nu al 37 schepen en de gemeente Haarlem wil graag doorgroeien naar 100. Nu kunnen er max 4 schepen van 110 m afmeren.
- 2. De trap bij de Raaks, om toeristen makkelijker de helling op te laten gaan. Inschatting € 3. 000. Nu zijn er alleen afmeerringen voor sloepen en kleinschalige rondvaart. Goed voor de economie van de binnestad als men goed kan afmeren en daarna kan gaan besteden in het achterliggende winkelgebied Raaks .

Draagt het College van B&W op

- Om E 6.000,- uit het budget Economisch Programmamanagement bij de afdeling Economie & Cultuur te reserveren voor bovengenoemde projecten en zo te investeren in de aantrekkelijkheid en economie van Haarlem als watertoerisme bestemming.

En gaat over tot de orde van de dag.

1) Bron: NBTC-NIPO Research



MOTIE "Financieel Cultureel Pardon Stichting Kunstlijn Haarlem"

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Overwegende dat:

- Het College uitwerking geeft aan het coalitieakkoord door een structurele bezuiniging op het evenementenbudget door te voeren.
- Het College daarbij Haarlemse evenementenorganisaties heeft geconsulteerd alvorens tot een allocatievoorstel te komen.
- In die consultatie Kunstlijn Haarlem per ongeluk niet is benaderd door de gemeente.
- Kunstlijn Haarlem daarom geen reactie heeft kunnen geven op het allocatievoorstel, noch in de gelegenheid is gesteld om invloed op het voorstel te hebben.
- De portefeuillehouder zijn mea culpa voor deze fout heeft uitgesproken.

Verzoekt het college:

- Kunstlijn Haarlem voor het jaar 2016 te ontzien van de 10% bezuiniging op haar begroting in het kader van de stads brede bezuiniging op de evenementen subsidies.
- Met een voorstel aan de raad te komen ter dekking van het 'Financieel Cultureel Pardon'.

en gaat over tot de orde van de dag.

D66
Diederik Mohr



STZ/jos

MS

59

Motie: Kwetsbare jongeren; 'uitgezworven' ?

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22, 24 & 24 Juni 2015,

Constateerende dat:

- Door de verschuiving van lokale naar regionale financiering van Spaarnezicht, er besparing mogelijk blijkt op het Regionaal Kompas (?).
- Het college een deel van deze besparing, 50.000 Euro, met ingang van 2016 structureel aan de taakstelling wil toevoegen.
- De uitvoering van de plan van aanpak huisvesting en arbeidsmarktgerichte activering kwetsbare (zwerf)jongeren nog niet is geëvalueerd.

Overwegende dat:

- Het college een brede evaluatie heeft toegezegd tijdens de vergadering van 4 september 2014 van de Commissie Samenleving.
- Een passende stabiele huisvesting en volwaardige dagbesteding voor jongeren cruciaal is voor hun ontwikkeling.

Verzoekt het college

- Om de besparing van 50.000 Euro te reserveren en in te zetten voor de oplossing van problematiek rond zwerfjongeren

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks Actiepartij

A.A. Anna
GL

STZ106U
milieu

c4s

60



PvdA



ChristenUnie

Motie 'Heerlijk Haarlems Drinkwater'

De raad van de gemeente Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat:

- dat het leidingwater in onze gemeente van uitzonderlijke kwaliteit is, ☐
- dat het drinken van kraanwater gezond, goedkoop en milieuvriendelijk is,
- dat de status van kraanwater onterecht laag is,
- dat gezien de toenemende ☐consumptie van allerlei vormen van verpakt water 100 tot 250 x duurder is,
- dat verpakt water, qua transport milieubelastend is en de plastic drinkwater-flesjes in sterke mate bijdragen aan de zgn. 'plastic soep'
- dat toegang tot schoon drinkwater behoort tot de rechten van de mens
- dat suikerhoudende dranken in de stad vaak makkelijker beschikbaar zijn dan het gezondere en goedkopere kraanwater,
- dat het drinken van suikerhoudende dranken door jongeren in belangrijke mate bijdraagt aan obesitas, ☐

Overwegende dat:

- dat de promotie van het drinken van kraanwater een goede zaak is vanuit het oogpunt van duurzaamheid en volksgezondheid,
- dat tappunten in de stad kunnen bijdragen aan de strijd tegen obesitas,
- dat met het realiseren van een netwerk van openbare tappunten Haarlem zich als stad kan onderscheiden, ☐

Verzoekt het college:

- Nog voor het einde van 2015 zes openbare watertappunten te realiseren
- Hierbij in ieder geval watertappunten te plaatsen op de Grote Markt en het Stationsplein.
- De dekking hiervoor te halen uit de resterende ruimte binnen het budget voor duurzaamheid, fietsen en groen voor het jaar 2015.
- Voor de jaren 2016 t/m 2018 met een voorstel voor een structurele dekking te komen binnen het totale jaarlijkse budget van E500.000 voor nieuwe maatregelen ten behoeve van duurzaamheid, fiets en groen.

En gaat over op de orde van de dag.

GroenLinks

D66

Trots

PvdA

CDA

CU

AP

512/Een C

gudH

61



PvdA



Motie Egelantier Langer Open

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 22,24 & 25 juni 2015,

Constateerende dat:

- Het besluit is genomen de Egelantier te verkopen.
- Het voornemen is om het pand per 1-1-2016 leeg op te leveren

Overwegende dat:

- De wens van huurders is om NIET gedurende het seizoen de Egelantier te verlaten
- Deze termijn dusdanig kort is dat meerdere huurders hierdoor in de problemen komen.

Besluit:

- Het college te verzoeken alle huurders tot 1 juli 2016 de mogelijkheid te bieden in de Egelantier te verblijven
- Het budget benodigd voor een langere openstelling tot 1 juli 2016 te halen uit:
 - Het terugbrengen van de beheerslasten. En hiermee de exploitatie zoveel mogelijk in eigen beheer te geven.
 - Eenmalig hier de 'overheveling restant reserve cultuurpodia naar reserve vastgoed' aan te wenden.

En gaat over tot de orde van de dag.

R. Berkhout (GLH)

D. Mohr (D66)

M. Schopman (PvdA)

J. Visser (CDA)

Motie 'Fietsen als de Auto staat te Nietsen'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat:

- In een compacte stad als Haarlem, een fiets het meest efficiënte vervoersmiddel is
- Er naar manieren gezocht wordt om parkeren in de Haarlemse parkeergarages aantrekkelijker te maken
- Parkeren in (minder centraal gelegen) P garages mogelijk aantrekkelijker wordt wanneer parkeerders per fiets hun weg kunnen vervolgen
- De OV – fiets verhuur bij NS stations al jaren een groot succes is
- Er voor reizigers die per auto de stad bezoeken nog geen soortgelijke mogelijkheid bestaat

Overwegende dat:

- De verhuur van fietsen in een parkeergarage een mogelijkheid kan zijn om bij te dragen aan de aantrekkelijkheid van Parkeergarages
- Hierbij de mogelijkheid tot gratis fietsverhuur bij een parkeerkaartje kan worden meegenomen
- Er ook OV-fiets locaties zijn op andere plekken dan stations
- Haarlem zich zou onderscheiden: fietsverhuur vanuit Parkeergarages gebeurt nog nergens anders

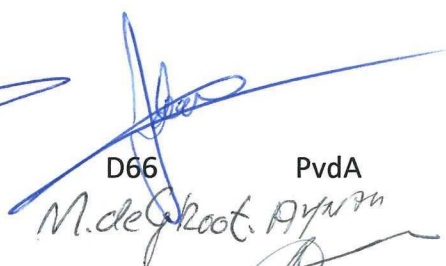
Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of het verhuren van fietsen vanuit een Parkeergarage mogelijk is in Haarlem.
- Bij dit onderzoek minimaal 3 mogelijke partijen (zoals OV-fiets, Paswerk en een lokale fietsondernemer) te betrekken
- Hierover de raad voor eind 2015 te informeren.
- Bij een positieve conclusie, waarbij op gebied van werk en opbrengsten uit fietsverhuur een positief saldo wordt voorzien, een pilot te starten.

En gaat over tot de orde van de dag.



GroenLinks



D66

PvdA

CDA



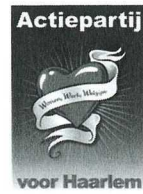
CU

STZ/1060

clis



GROENLINKS
HAARLEM



63

OPHaarlem
Ouderen Partij Haarlem

Motie Kappen met Vroegtijdig Kappen

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat:

- Een boom nu vaak ondergeschikt lijkt aan onderhoud en herinrichting.
- Haarlem een versteende stad is

Overwegende dat:

- Een boom diverse waarden vertegenwoordigt (zie Bomenverordening).
- Oude grote bomen van een bijzondere soort meer waarde hebben.
- Volwassen bomen in een straat economische waarde toevoegen aan de huizen.

Besluit

- Het college te verzoeken bomenkap zoveel mogelijk uit te stellen.
- Het uitgangspunt bij herinrichting en groot onderhoud te laten zijn dat bomen behouden blijven. Het "niet kappen, tenzij.." principe.
- Bij herinrichting en groot onderhoud aan te geven wanneer en op basis van welke argumentatie is afgeweken van dit uitgangspunt.
- Deze informatie aan raadstukken, nota's toe te voegen

En gaat over tot de orde van de dag


GroenLinks

D66

B. v. Leeuwen

CDA


Actiepartij

OPH





STZ/ARB

LYS



PvdA



64

Motie 'Leve de Leefstraat'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Een 'leefstraat' is een straat die tijdelijk 'ontdaan' wordt van auto's en parkeerplekken en wordt ingericht als plek waar men vrijelijk gebruik van kan maken, waar geleeft kan worden en waar kinderen veilig buiten kunnen spelen.

Constaterende dat:

- Er positieve ervaringen zijn met het mogelijk maken van het (tijdelijk) inrichten van leefstraten in Gent en Rotterdam,
- Mensen in wijken zelf het initiatief zouden willen nemen om hun eigen straat te 'in te richten' als leefstraat,

Overwegende dat:

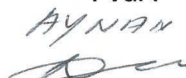
- Dit verzoek vanuit bewoners is gekomen
- Onze gemeente hier tot op heden geen ervaringen mee heeft
- Initiatieven vanuit bewoners in het kader van samen doen waar mogelijk gehonoreerd moeten worden
- Leefstraten tijdelijk meer groen en ruimte in de stad creëren en hiermee mensen bewust kunnen maken van de toegevoegde waarde van meer groen in de straat,


Verzoekt het college:

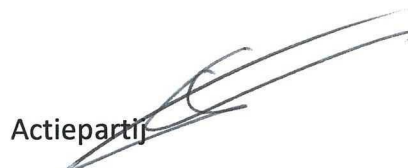
- Een pilot op te starten om samen met bewoners, die zich hier actief voor willen inzetten, van een (nader te bepalen) straat (tijdelijk, bv. voor twee maanden) een 'leefstraat' te maken
- Met de opgedane kennis een 'blauwdruk' te maken waarmee dit in de toekomst ook voor bewoners in andere straten in Haarlem mogelijk is.

En gaat over tot de orde van de dag


GroenLinks

PvdA


CDA


Actiepartij


szw

jc



PvdA

Actiepartij

65

Motie (Lokaal Experiment Onvoorwaardelijk) Basisinkomen

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat:

- Het huidig systeem van sociale zekerheid complex, bureaucratisch, generiek en demotiverend is,
- Er de komende jaren geen daling van het aantal werklozen wordt verwacht
- Er een groeiende noodzaak is voor een systeem van sociale zekerheid dat recht doet aan de individuele competenties van de werkzoekenden

Overwegende dat:

- Het nu vaak niet lonend is om naast een uitkering betaald werk te vinden
- Er van werkzoekenden wordt verwacht dat zij volop participeren in de samenleving
- Het huidige systeem daartoe niet stimuleert
- De verwachting is dat ontvangers van een onvoorwaardelijk inkomen actiever op zoek zullen gaan naar werk omdat er geen korting op de uitkering dreigt

Verzoekt:

- Het college een informatieavond te organiseren voor raad en ambtenaren waarin gezaghebbende sprekers op dit onderwerp de mogelijkheden van een basisinkomen toelichten.
- Vervolgens te onderzoeken of in Haarlem een experiment met een Onvoorwaardelijk Basisinkomen tot de mogelijkheden behoort
- Hiervoor samenwerking te zoeken met gemeentes die hier ook actief mee bezig zijn (Tilburg, Utrecht, Eindhoven, Groningen, Nijmegen) met als doel onderlinge kennisdeling.
- Nog voor het eind van het jaar de raad hierover te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

PvdA
M. AYNAN

AP

gob

oys

66



ChristenUnie

Motie 'Niet Langer het Vuilste Jongetje van de Klas'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constateerende dat:

- Haarlem achterloopt op het gebied van afvalscheiding
- Haarlem, landelijk gezien, één van de slechtst scorende gemeentes is op het gebied van afvalscheiding
- Afvalscheiding geld oplevert
- Minder restafval leidt tot minder vervuiling
- Beter afvalscheiding leidt tot een lagere afvalstoffenheffing

Overwegende dat:

- Onze partijen streven naar zoveel mogelijk hergebruik van afval
- Hiermee de samenleving duurzamer wordt, en hopelijk de afvalstoffenheffing verlaagd kan worden
- Veel gemeentes momenteel stappen zetten op het gebied van afvalscheiding
- Haarlem kan leren van de 'best practices' van andere gemeenten
- DIFTAR hierbij een goede oplossing is/kan zijn.
- Er ruimte moet zijn voor experimenten om het afval logischer en beter gescheiden in te zamelen

Draagt het college op om:

- een onderzoek uit te voeren, waarin de 'best practices' uit andere gemeenten op het gebied van duurzaam afvalbeheer die van waarde kunnen zijn voor Haarlem in kaart worden gebracht
- In dit onderzoek ook de (on) mogelijkheden en kosten voor de invoer van gedifferentieerde tarieven mee te nemen
- In dit onderzoek verschillende scenario's te schetsen voor de toekomst van afvalbeheer in Haarlem
- In dit onderzoek een voorstel te doen voor experimenten of pilots waar direct mee kan worden begonnen om kennis en ervaring op te doen en te bezien welke variant bij Haarlem past
- Inzichtelijk te maken hoe de verschillende varianten leiden tot meer gescheiden inzameling en lagere afvalstoffenheffing
- De resultaten van het onderzoek voor het einde van 2015 aan de raad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

D66

Baileu

PvdA

AGNOM

CDA

CU

Actiepartij

STZ/00U CFS



ChristenUnie

67

Motie 'Stadslandbouw Doe het Nou'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constateerende dat:

- We in Haarlem meerdere langdurig braakliggende terreinen hebben
- We deze, zolang ze niet verkocht worden, beter nuttig kunnen inzetten
- Wat beter is dan dat dit door gemotiveerde burgers zelf gebeurt.

Overwegende dat:

- Het betreffende terrein aan de Minckelersweg als sinds mensenheugenis braak ligt.
- De mogelijkheid tot eventuele grondverkoop stadslandbouwactiviteiten op dit gebied tot op heden niet mogelijk maakt
- We deze locatie juist hebben aangemerkt als stadslandbouw-waardig
- Het collegeprogramma spreekt van Samen Doen
- Dit initiatief voor een verbinding kan zorgen tussen burgers en ondernemers in de Waarderpolder
- Een groene regelluwe zone tot interessante ontwikkelingen kan leiden
- Initiatiefnemer Bram Derkx een projectplan klaar heeft liggen (zie bijlage)

Verzoekt het College:

- zo spoedig mogelijk in gesprek te gaan met de initiatiefnemer om tot een goede afspraak te komen waarbij, zo lang er geen concrete interesse in het terrein aan de Minckelersweg is, stadslandbouwactiviteiten kunnen plaatsvinden. En bij concrete interesse in goed overleg met de initiatiefnemer tot een alternatieve locatie te komen.

En gaat over tot de orde van de dag.

R. Berkhout (GLH)

S. Vrugt (AP)

M. el Achi(CDA)

F. Visser (CU)

572/EnC



349udH

68

Motie Toerisme voedt de Cultuurwortels

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat:

- Haarlem zich mede door de investering in de nieuwe/ vernieuwde cultuurpodia nadrukkelijk heeft geprofileerd als Cultuurstad.
- Daarmee een aantrekkelijke stad is voor toeristen
- Amateurkunst en de oefenpodia gezien kunnen worden als de wortels van de cultuursector.
- De professionele cultuursector in Haarlem mede door landelijke bezuinigingsmaatregelen kampt met ernstige tekorten
- Ook de amateurkunsten in zwaar weer verkeren

Overwegende dat:

- De verwachting is dat het aantal toeristen in onze hoofdstad de komende jaren alleen maar zal toenemen
- Ook Haarlem vanwege de aantrekkingskracht van Amsterdam zeer waarschijnlijk te maken zal krijgen met een toename van het aantal toeristen
- Daarmee de opbrengsten uit toeristenbelasting ook zullen toenemen
- De toeristenbelasting momenteel voor een groot gedeelte ten goede komt aan Haarlem Marketing en vervolgens afvloeit naar de algemene middelen
- In dit voorstel nadrukkelijk de te verwachten extra inkomsten worden bedoeld
- Vanaf 1-1-2016 deze extra inkomsten uit toerismebelasting t.o.v. niveau 2014 ten goede te laten komen aan de cultuursector en hiervoor te reserveren

Verzoekt het college om:

- Met een voorstel te komen waarin de extra inkomsten uit toerismebelasting vanaf 2016 ten goede zullen komen aan de cultuursector.
- Hierbij de ervaringen uit Deventer te betrekken.
- Dit voorstel uiterlijk 30 september aan de raad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag

GroenLinks

Actiepartij

gob

S/S



ChristenUnie



69

Motie Vergroot de Hoop

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat:

- Taxussnoeisels een basisgrondstof is voor chemotherapie
- Elke kubieke meter taxussnoeisels goed is voor 1 chemotherapie
- De Taxus Baccata veel voorkomt in Nederland.
- Vergroot de Hoop per kubieke meter een bedrag doneert aan een organisatie die werkt rond kankerpreventie
- Gemeentes zelf mogen beslissen over de bestemming van het geld.

Overwegende dat:

- Vele gemeenten in Nederland zich inmiddels bij dit initiatief hebben aangesloten

Verzoekt:

- Het college om Haarlem zo spoedig mogelijk aan te laten sluiten bij deze actie,
- een inzamelingspunt ter beschikking te stellen voor taxussnoeisels en dit actief te communiceren met Hoveniers in de regio.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

CDA

CU



STZ/RB
08/11/15
09/15

70

Motie – Parkeergarage Koepel SAMEN DOEN met NedTrain

De Haarlemse gemeenteraad in vergadering bijeen op 25 juni 2015,

Constaterende dat

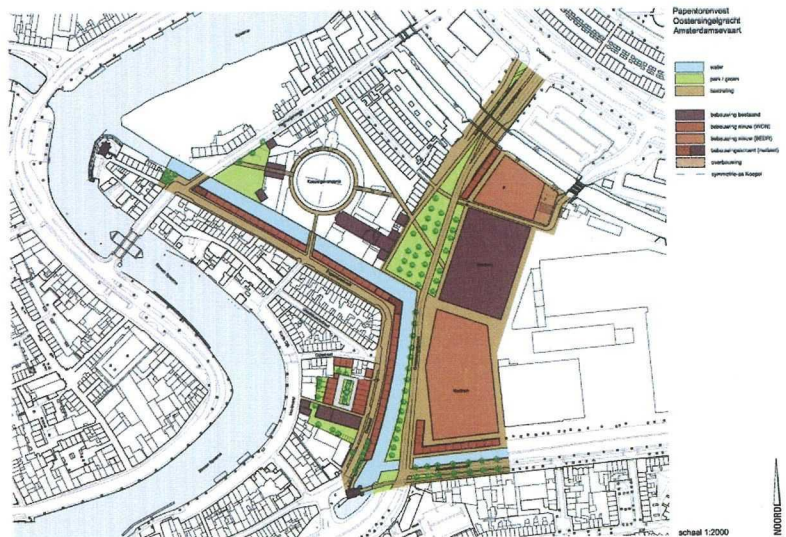
- Voor de ontwikkeling van de Koepel de parkeernorm leidend is in die zin dat er een oplossing gevonden moet worden voor het parkeerprobleem dat gaat ontstaan.

Overwegende dat

- Er een uitgelezen kans voorligt doordat NedTrain een parkeergarage gaat bouwen waarbij de gemeente Haarlem proactief zou kunnen meedoen door een aantal extra parkeerlagen te laten bouwen op dezelfde parkeergarage. Uiteraard met een iets grotere fundering.
- De Stadsbouwmeester Max van Aerschot dit idee al heeft besproken en uitgewerkt met NedTrain en alle seinen op dit moment nog op groen staan. Echter als NedTrain zelf gaat bouwen dan is deze kans verkeken.

Draagt het College van B&W op

- Zo spoedig mogelijk in overleg te treden met de Stadsbouwmeester en NedTrain om deze optie uit te werken en veilig te stellen.
- De kosten hiervoor (voorbereiding, planning, grotere fundering en eventueel de hele bouw van extra parkeerplaatsen tbv de Koepel) te dekken uit een te openen Grex voor de koepel.



En gaat over tot de orde van de dag.

L.C. van Zetten (HvH)

W.R. van Haga (VVD)