



MOTIE Kan het licht uit? (of gedimd...)

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 21 januari 2016,

Overwegende dat:

- Openbare straatverlichting belangrijk is voor verkeersveiligheid en de sociale veiligheid van de openbare ruimte, maar tevens in Haarlem jaarlijks ruim € 2 miljoen aan onderhoud, vervanging en energie kost;
- In de notitie "Haarlem verlicht 2.0" zoals gepresenteerd bij de programmabegroting 2016 door de ChristenUnie-fractie mede aan de hand van voorbeelden uit andere gemeenten verschillende mogelijkheden in beeld zijn gebracht voor modernisering van de nota Openbare verlichting Haarlem ([2007/724](#)) die kunnen leiden tot besparingen in kosten en energie, zonder aantasting van de bestaande kwaliteit van de openbare ruimte;
- Haarlem de komende 3 jaar €7,5 miljoen investeert in grootschalige vervanging van armaturen van de straatverlichting en het van belang is dat dit geld zo efficiënt mogelijk wordt ingezet;
- Haarlem binnenkort bovendien de aanbesteding start voor het beheer van de straatverlichting en er ook op het gebied van beheer veel nieuwe technologische ontwikkelingen zijn die kunnen leiden tot betere milieu- en veiligheidsprestaties tegen lagere kosten voor de gemeente;
- Actualisatie van de nota Openbare verlichting bijdraagt aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente Haarlem;

Verzoekt het college:

- In 2016 de nota openbare verlichting uit 2007 te actualiseren gericht op verdere kosten- en energiebesparing en bestrijding van onnodige belichting, waarbij veiligheid en kwaliteit van de openbare ruimte verzekerd blijft. Actuele technologische mogelijkheden hiervoor zijn bijvoorbeeld:
 - optimaliseren van het verlichtingsniveau naar tijdstip en verkeersintensiteit
 - verwijderen overbodige lantaarnpalen en waar nodig strategisch bijplaatsen van nieuwe verlichting;
 - toepassen van actieve wegmarkering in het buitengebied;
- Nieuwe aanbestedingen van de vervanging van armaturen van de straatverlichting hierop af te stemmen;
- Voor de nieuwe aanbesteding van het beheer van de straatverlichting de mogelijkheden in kaart te brengen van kostenbesparingen en betere milieuprestaties zoals cradle-to-cradle en slim aansturen van verlichting zodat defecten worden voorkomen en het verlichtingsniveau ook bij veroudering altijd goed is;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser
ChristenUnie

Robbert Berkhout
GroenLinks

Misja de Groot
D66

Mostapha El Aichi
CDA

Moussa Aynan
PvdA